

OG SÅ VAR DET NORDISK

Tekst og foto POS

Nordisk Mesterskap i F3A arrangeres etter tur av landene Danmark, Finland, Sverige og Norge. Det var i år vår tur til å arrangere, og Vingtor RC Club tok som vanlig på seg å stå for arrangementet. Stevnet ble lagt til flyplassen på Elverum, så Vingtor samarbeidet hele tiden med modellflygruppa i Elverum Flyklubb.

Hvert land kan stille med inntil seks deltakere. Tre menn utgjør det offisielle landslaget som teller i lagkonkurransen. To er juniorer (maks 20 år) og en er såkalt "åpen" deltaker som kan være enten junior eller senior. Flygere som er med på det offisielle landslaget teller som seniorer selv om de er under 20 år.

Både Sverige og Norge stilte fulle lag. Finland hadde fem deltakere og Danmark tre. Det ble dermed 20 deltakere, og det må sies å være bra.

Etter Bossums seier i Grønscupen var det plutselig blitt spenning om hvem som skulle ta den individuelle tittelen. De siste årene har det vært en ganske klar forhåndsfavoritt som har vunnet. Grønscupen viste jo også at Norge absolutt kunne hevde seg i lagkonkurransen. Dermed så det ut til å være duket for et spennende mesterskap. Fredagen opprandt med ganske bra vær, men en del sidevind. Første startende var den svenske veteranen Yngve Lindholm. Han fløy i fjor en Magic, men har i år gått tilbake til en helt standard Curare, og det så ut å være like bra. Lindholm fløy som veldig bra, men det holdt bare til en 11. plass i dette harde startfeltet. Den som tok ledelsen i første omgang var den Nordiske mesteren de to siste år Kenneth Holm fra Sverige. Men Nils Øystein Bossum lå ikke langt bak. På tredje lå nok en nordmann, nemlig Ernst Totland. Till tross for ganske lite trening for tiden vet han fortsatt hvordan en F3A-maskin skal flys. Like etter Totland igjen lå Sture Persson, som alltid er med i toppen. Beste danske var Erik Toft, som lå på 5. etter første omgang. Like bak Toft lå Ingemar Gustavsson og Bjørn Liberg som også fightet ganske likt på Nordisk i fjor. Best av juniorene var Mats Lundberg fra Sverige. Det ble ingen store forandringer utover i stevnet. Holm fikk motorkutt i 2. omgang, og måtte derfor ha to gode omganger på lørdag for å vinne. Men til tross for at Bossum hele tiden lå kloss bak klarte Holm å fly like rolig og uanfektet som vanlig. Det ble dermed svensk seier denne gangen også. Holm og Bossum er imidlertid så jevn gode nå at dagsformen og små tilfeldigheter avgjør. Det skilte til



Over: Litt av det finske laget. Finnene stilte med helt like kjeledresser, noe som gav laget deres et profftt utseende.

Under: Støymåling! Her er det vår gamle venn Erik Toft fra Danmark som kommer gjennom støymålingen uten problem. Målesjef var Tom Roy Simenstad (lenest til venstre på bildet).



slutt 23 poeng, og når man tenker på at f. eks. en liten ekstra "vipp" med vingene i en figur M kan koste ett poeng pr. dommer som blir 15 poeng, forstår man at de er temmelig like.

Totland klarte å berge tredje plassen foran Persson. Liberg fløy seg opp mot slutten, og klarte å lure seg inn på 5. plass foran Gustavsson og Toft. Toft klarte med sin 7. plass å bli beste danske, til tross for at Per Andreassen, som ble dansk mester i fjor, fløy seg opp mot slutten. Yngve Lindholm lå like under 10. plass gjennom hele stevnet, men en god sisteomgang gjorde at han gikk opp på 9. plass. 10. plass gikk til Peter Christensen, og dermed fikk danskene alle sine tre flygere inn blandt de 10 beste.

I juniorklassen var Mats Lundberg suveren. Han tok en 11. plass totalt. Desverre kræsjet han sin Curare i den siste omgangen da radioen sviktet. Fjorårets juniormester Tero Vallas fra Finland ble i år nr. to i juniorklassen. Tredje plassen i juniorklassen tok Norges Guldbrand Thomassen. Han fløy brukbart, men vi har nok sett ham fly bedre tidligere. Den andre norske junioren, Trond Andresen, ble sist av juniorene og måtte nøye seg med en 19. plass totalt. Han visste nok på forhånd at han ikke hadde mye å stille opp med i dette selskapet, men han fikk verdi full konkurranse-trening, som han sikkert får nytte av etter hvert. Kanskje allerede i NM. Norges "åpne" deltaker var Rune Langbråten. Han gikk litt opp og ned mellom 10. og 14. plass og havnet til slutt på 12.

I lagkonkurransen var det Norge og Sverige som kjempet om seieren. Sverige har vel vunnet denne i hvert fall de ti siste årene, men i år klarte endelig Norge å ta fra dem lagmesterskapet. Den norske laglederen var ikke lite stolt da han på vegne av det norske laget mottok vandrepremien for lagvinneren, som er satt opp av "Allt om Hobby".

Dommere var Matti Jyllilä, Finland, Ilkka Pertti, Sverige, Hans L. D. Christensen, Danmark og Terje Andresen og Per Husum fra Norge. Vi hørte ingen klager på dommerne denne gangen, og det pleier å bety at de har gjort en god jobb. Spesielt var det mange som fremhevet den danske dommeren fordi han var flink til å bruke hele skalaen. (19)



Bossum lander alltid Curaren perfekt utstallet.



Dommerne hadde det ikke så alt for varmt. Men sove-
nose og termos med varm kaffe hjelper litt.

For første gang ble det foretatt støymålinger. Dette kom nok som et lite sjokk på enkelte deltakere. Flere av svenskene hadde provisoriske løsninger som var legd like før Nordisk. Det skulle imidlertid vise seg at det ikke ble noe stort problem. Kun to mann måtte stå over en omgang på grunn av for mye støy. Den ene var over 106dbA og den andre var over 107, så det var ingen tvil i de tilfellene. Det bør også nevnes at Nils Øystein Bossums modell var den absolutt stilleste. Så da går det liksom ikke an å bruke argumentet om at støydempede modeller flyr dårlig heller! Utstyret ellers går fram av resultatlisten. Av 20 deltakere fløy 12 stk. Curare i mer eller mindre modifisert form. 4 fløy Arrow. Kun en mann fløy en selvkonstruert modell. Det var danske Erik Toft. På motorsiden er Webra mest brukt med 7 fulgt av O. S. med 6, Super Tigre med 4 og Rossi med 3. Det så ikke ut til å være noen spesielle problemer med motorene. Kanskje bortsett fra den svenske junioren Lars Johansson som hadde to motorkutt. Det er heller ikke mulig å se noen forskjell i effekten på de motorene som ble brukt her. Når det gjelder radioer er Simprop mest brukt med 11. Og åtte Simprop SAM blandt de ti beste sier jo sitt. Futaba ble det brukt 7 av og Multiplex og Microprop var det en av hver av. Alle modeller var utstyrt med opptrekkbart understell, men både ett hjul midt under og halehjulsfly var det mange av.

Selve arrangementet gikk meget bra. Tore Jemtegaard sto over flygingen denne gangen og dro i steden i trådene når det gjaldt arrangementet. Stevneleder på plassen var Tor Johnny Ellingsen. Begge disse pluss alle i arrangementskomitéen fortjener stor takk for et godt planlagt arrangement. Fra åpningen av stevnet til premieutdelingen og banketten fløt alt som det skulle uten unødige pauser eller problemer av noen art.

Finnene måtte igjen finne seg i å komme sist i lagkonkurransen. Men finnene er nok allikevel det landet som har størst framgang når det gjelder flygingen. De har mange unge flygere på laget og dermed mangler de kanskje rutinen, men når den kommer etter hvert blir de virkelig å regne med. Deres beste denne gangen, Tero Vallas, fløy nesten likt med Rune Langbråten, og det betyr at han ville vært blandt de ti beste i et Norgesmesterskap.



Yngve Lindholm, sveriges "Grand old man" i F3A.



Sekretariatet. Fra venstre: Terje Olsen, Bjørn Torske (forran på stolen), Martin Hjelset, Gunnar Eskeland og sjefen selv: Tore Jemtegaard.



Det norske laget som endelig klarte å ta lagseieren fra svenskene. Fra venstre: Ernst Totland, Nils Øystein Bossum og Bjørn Liberg.



Kenneth Holm smiler lurt. Han klarte det denne gangen også!



Pertti Jyräkoski fra Finland fløy den eneste Sagicen på stevnet. Den hadde stående motor.

RESULTATER NORDISK F3A 1983

Navn	Land	Fly	Ant. hjul	Motor	Radio	1.	2.	3.	4.	SUM
1 Kenneth Holm	S	L Arrow	2	Webra Racing	Simprop SAM	807	444	865	853	2525
2 Nils Øystein Bossum	N	L Curare	3	Super Tigre X61	Simprop SAM	757	792	860	851	2503
3 Ernst Totland	N	L Curare (m)	2	Super Tigre X61	Simprop SAM	704	752	752	767	2271
4 Sture Persson	S	L Curare (m)	1	Super Tigre X61	Simprop SAM	690	696	742	729	2167
5 Bjørn Liberg	N	L Curare	3	Webra Racing	Microprop Prof.	621	627	732	668	2072
6 Ingemar Gustavsson	S	A Arrow	1	Webra Racing	Simprop SAM	642	695	724	597	2061
7 Erik Toft	DKL	Profile 4(e)	3	OS 61 VF	Simprop SAM	686	636	672	691	2049
8 Per Andreassen	DKL	Curare (m)	3	OS 61 VF	Simprop SAM	555	573	681	723	1977
9 Yngve Lindholm	S	L Curare	3	OS 61 VF	Simprop SAM	536	587	586	680	1853
10 Peter Christensen	DKL	Curare (m)	3	Webra Racing	Multiplex	477	566	632	647	1845
11 Mats Lundberg	S	J Curare (m)	3	OS 61 VF	Futaba FG	597	637	600	130	1834
12 Rune Långbråten	N	A Curare	2	Super Tigre X61	Simprop SAM	548	524	435	611	1683
13 Tero Vallas	SF	J Arrow	2	Rossi R61	Futaba J N	506	531	352	608	1645
14 Tommi Antila	SF	L Curare	2	OS 61 FSR	Futaba GN	477	476	0	609	1562
15 Jukka Pikkusaari	SF	L Curare	3	Webra 61 F	Futaba JN	479	406	0	582	1467
16 Gulbrand N. Thommassen	N	J Arrow	1	Rossi R61	Futaba FG	439	538	487	435	1464
17 Lars Johansson	S	J Curare (m)	3	Webra Racing	Simprop SAM	333	490	299	581	1404
18 Tapani Kippo	SF	J Blue Angel	3	OS 61 VF	Futaba JN	377	300	440	396	1213
19 Trond Andresen	N	J Skymaster	3	Rossi R61	Futaba JN	339	409	299	442	1190
20 Pertti Jyräkoski	SF	L Magic	2	Webra Racing	Simprop SSM	231	0	-	-	231

m - modifisert (pipe inni kroppen o. s. v.)
e - egen konstruksjon

L - landslagsdeltaker
Å - "åpen" deltaker
J - junior

Dårligste omgang strykes

JUNIORER

1 Mats Lundberg	S	1834
2 Tero Vallas	SF	1645
3 Gulbrand N. Thommassen	N	1464
4 Lars Johansson	S	1404
5 Tapani Kippo	SF	1213
6 Trond Andresen	N	1190

LAG

1 NORGE	6846
2 SVERIGE	6546
3 DANMARK	5871
4 FINLAND	3260