



**25th World
Championship**
Radio Control FAI F3A Aerobatics
Argentina 2007

Tekst og foto: Ola Fremming.

Noe av det jeg setter virkelig pris på med denne hobbyen, er at man får et 'spark bak' til å reise litt rundt i verden. Så langt har mesteparten av mine modellflyreiser brakt meg til de fleste land i Europa, så når VM i F3A ble tildelt Argentina så jeg muligheten til en langtur. Jeg håpet i det lengste på å få med noen andre fra gamlelandet, men dessverre viste det seg vanskelig. At konkurransen gikk midt i November var nok en medvirkende årsak, det er ikke alle som kan ta ferie når det måtte passe. I tillegg er det vel ingen hemmelighet at det ikke akkurat er gratis med en slik tur, og da modellflyseksjonen ikke er et "rikt" forbund som har hovedfokus på konkurranseaspektet ved sporten, må man grave godt ned i egne lommer. Nå er jeg såpass opptatt av sporten at jeg ikke ser dette som noe problem, penger kan man skaffe seg nye av, det er vanskeligere med opplevelsene. For opplevelser ble det på turen, der og da var nok ikke alle like fine, men det er rart med det; når man er tilbake hjemme i godstolen så blir stort sett alt gode minner.

Vel altså ... tilbake til saken, selve stevnet ble avholdt fra 9. til 18. November, noe som er tidlig på sommeren nede på den sørlige

halvkule. Arenaen var en liten kommersiell flyplass kalt Sauce Viejo rett utenfor byen SantaFe. Her var det merket opp to flyplasser for oss, på hver sin taxi-bane med en innbyrdes avstand på 900m. Dette førte til at all flyving foregikk på tvers av selve flyplassen, og derved på tvers av de dominerende vindretninger, men mer om dette senere.

Siden det i september og spesielt Oktober kan være ustabile værforhold og derved vanskelige treningsforhold her hjemme, reiste jeg nedover i god tid. Nå ble det ganske gode treningsforhold til helt ute i midten av oktober, men hvem kunne vel vite det. Til tross for streik bandt kabinpersonale i AirFrance med kansellering og ombooking, komplikasjoner i tollen i Buenos Aires etc var jeg på plass på hotellet i Santa Fe med leiebil og hele modellen litt ut på dagen torsdag 1. November. Jeg hadde da en drøy uke tilgjengelig for trening og andre forberedelser. Det tok noen dager å venne seg til både trafikkkulturen og temperaturen der nede, samtidig er det greit å ha noen dager til å finne vegen både til treningsfelt, konkurranse-arena, restauranter og det lokale bakeriutsalget (lunch vet du). Jeg fant også frem til et fint treningsfelt en 3-4 mil unna hotellet, her var den en fin gresstripe, romslig depot med trær for skygge og ikke minst veldig trivelige lokale modellflypiloter. I nesten en uke var det bare meg selv, Shane Robinson fra Irland og den svenske deltageren David Lundstrøm som trente her og vi hadde det som plommen i egget. Temperaturen lå på 20-30 grader og sola sto rett over hodene våre. Vi hadde oppfattet hvordan vinden mest trolig vil bli i konkurransen, og trente derfor på tvers av feltet for å simulere lignende forhold. De lokale grillet for oss, serverte øl, tok bilder sammen med oss og våre fly og syntes det var artig med gjester langveisfra. Til gjengjeld behandlet vi feltet deres pent, vi lot dem selvsagt slippe til når de selv kom for å fly, hjalp dem litt med modelloppsett etc. I helga var



Det norske laget før innmarsjen til åpningen.

det veldig sosialt på stripa, med koner/damer, unger og full fart. Hvorfor er det ikke på samme måten her hjemme, er "stripa" en friso for oss gutter, eller har det noe med damene å gjøre?

Etter som dagene gikk var det ikke til å unngå at andre team fant vår perle av et treningsfelt, vi fikk innrykk av piloter fra Ecuador, Columbia, Sveits, Østerrike, Liechtenstein, USA, Canadiere var innom en dag eller to osv. En artig ting med dette VM'et var at selv om deltagelsen fra Europa var lave enn vanlig, dukket det opp lag fra land som vi ikke ser til vanlig. Apropos deltagelse, på forrige VM i Frankrike startet 115 piloter, denne gangen var det kun 82. Vi får satse på at det ved neste korsvei i Portugal i 2009 blir satt ny rekord i antallet deltagere.

Før selve konkurransen er det først tid for registrering, da gjøres det opp for eventuelle avvik i betaling, man får program, suvenirer, start-nummer etc. Denne gangen var det

Depotet på treningsfeltet utenfor Esperanza

Hest og kjerre var ikke et uvanlig syn i gatene.





Sebastiano Silvestri fløy denne i finalene.

mange lag som hadde kluss med betalingen, de hadde kvittering på utført overføring, men arrangøren fikk ikke tilgang til pengene. Også for det Norske "laget" var det litt kluss med dette, heldig vis i god tid før avreise slik at jeg slapp å stresse med slike ting der nede. Trenger vel ikke engang å si at problemet nok lå i mottagerlandet? Neste trinn i prosessen er en offisiell treningstur på konkurransefeltet, samt sjekk av at modellene overholder alle regler mht vekt, lengde, at de er merket i hht. forskriftene samt at de ikke inneholder ulovlig utstyr (typisk gyroer). Bogge deler forlop rimelig smertefritt for meg, selv om jeg tviler på at treningsturen hadde noen verdi da det blåste 7-9 m/s fullstendig midt i trynet. Siste post på programmet før selve konkurransen starter er den offisielle åpning, det foregår som seg hør og bør ganske formelt med innmarsj lagvis, flaggheising, taler, tilbakelevering av trofeer etc. Det var overraskende mye publikum på åpningen, vil tippe noen hundre. Arrangørene hadde nok regnet nok med endel vind, da det var oppvisning med drager ifm. Åpningen. Ganske toft egentlig, de fløy 4 drager samtidig i formasjon, tidvis i takt med

musikk. Det var ganske åpenbart at det her lå mye trening bak, original og artig innslag, selv om det kanskje ble litt i meste laget da de dro i gang med fjerde "session".

Med alle formaliteter unnagjort var det endelig tid for start på selve konkurransen. Siden David og meg selv var enige om å hjelpe hverandre, delte vi også på jobben med å levere senderne på morgenen. Startrekkefølgen var blitt slik at det passet greit for meg å gjøre denne jobben første konkurransedag, det betydde at jeg sto opp kl 05:30 for å kjøre ut på feltet med senderne for så å kjøre tilbake til hotellet i god tid til frokost. Man føler ikke akkurat at man er på ferie (nøe man faktisk ikke er) når alarmen går så tidlig på en søndag!

Første flyvning gikk etter hva andre kommenterte ganske bra, med en OK poengsum relatert til de toppilotene som fløy i den samme gruppen som meg. Satt ikke igjen med noen skikkelig god-følelse, det er i grunn sjeldent at man gjør det når det blåser kraftig innover og litt fra siden. Ved slike anledninger får man troste seg med at det neppe føles bedre for konkurrentene.

Jeg nevnte noe om "min" gruppe, jeg bør kanskje forklare hvordan formatet på et VM i F3A er. Som tidligere nevnt fløy det på to flightlines, på hver linje er det to dommersett (5 dommer i hver gruppe) som dommer halve dagen. Det blir derfor 4 grupper med piloter, og hver gruppe fløy for alle 4 sett med dommere, altså 4 flukter over 4 dager. Dette betyr at på første dag er det en gruppe som fløy omgang 1, en annen som fløy omgang 2 osv. Etter 4 dager har alle piloter gjennomført 4 innledende omganger og resultatlista kan beregnes. Det vanskelig å vite helt eksakt hvordan man ligger an underveis i de innledende omgangene da forskjellige grupper med piloter har fløyet for forskjellige dommere, og det er ofte små nivåforskjeller mellom de enkelte dommersettene slik at det ikke gir helt korrekt bilde å sammenligne på tvers av omgangene. Når det er sagt så er det alltid artig å se på foreløpige resultater, telle piloter foran en selv på lista og gjøre vurderinger på hvordan man ligger an. Neste trinn er semifinalen som utkjempes mellom den beste tredjedelen etter innledende omganger, dog maksimalt 30 piloter. Også her benyttes to flightlines, og to sett med dommere (10 dommere i hver gruppe). Med 82 deltagere endte man derfor denne gangen med 27 stykker i semifinalen. Til slutt går de 10 beste etter semifinalen til selve finalen, den avholdes på en flightline og alle 20 dommere blir satt i arbeid.

Jeg nevnte tidligere at vi fikk vår dose med vind i denne konkurransen og selv om det varierte noe fra dag til dag var det stort sett mer eller mindre rett ut eller rett i mot, med styrke fra 5-6 til 9-10 m/s. Stort sett var vinden veldig "flat", men de dagene som det blåste utover ble det ganske turbulent bak de teltene som var satt opp til dommere og sekretariat. Det var flere som fikk skader på modellene, inklusive en hvor hele fronten av flykroppen foran vingen brakk rett av. Generelt varierte det lite i løpet av hver dag, så alle

Min Integral foran Japanske modeller.



Quique Somenzini venter på tur.





Team USA; Jason, Quique og Andrew.

Franske modeller på geledd.

(Fortsatt fra side 25)

piloter fikk sin dose. Spesielt på dag 3 skilte seg litt ut i så måte da den startet med 6-7m/s rett utover, mot slutten av morgengruppen løyet det gradvis for så å øke på igjen på skrå inn fra venstre utover i ettermiddagsgruppen. Noen få piloter var så heldige at de fikk absolutt vindstille. Selv fløy jeg tidlig etter lunch med relativt gode forhold. Dette ble også min desidert best omgang på en 10. plass, det er mange meritterte navn bak meg på lista i den omgangen inklusive en nåværende verdensmester J. En omgang alene gir som kjent ikke noe resultat i seg selv, men man får ta med seg alt det positive man finner.

Selv om man følger med på resultatene underveis og har en rimelig god følelse for at man skal ta seg videre til semifinalen er spenningen stor når man venter på resultatene.

Man får en god og varm følelse når man så får det offisielt bekreftet at man kommer et steg videre til semifinalen. Det ble en 20. plass etter innledende. Den andre deltageren fra Norden, David Lundstrøm fikk ikke helt til hva han er god for og kom dessverre ikke videre med sin 33. plass. Lag-konkurransen avgjøres på bakgrunn av de innledende omganger, og her var det Frankrike som kom ut på topp, hårfint foran USA, med Japan på tredje plass.

På kvelden etter at innledende omgang var gjennomført dro hele den Nordiske delegasjonen for å spise middag sammen, det ble en hyggelig sammenkomst. Sånn for å ha nevnt det, i tillegg til David og undertegnede, var Davids kone Alionka med, og så var det en dommer fra både Danmark, Sverige og Norge, hhv. Anders Rasmussen, Bengt Erik

Söderström og vår egen Tom Erik Sørensen. Sene kvelden ble det dog ikke, dommerne hadde oppgaver med å forberede seg til semifinale dagen etter, og jeg skulle jo tidlig opp og ut for å trene på finaleprogrammet. Det skulle vise seg at var er skikkelig triks å komme seg ut tidlig, da det kun var Quique Somenzini som var på plass og fløy når jeg kom. Fikk derfor tid til en 3-4 starter for "hordene" rykket inn. For å illustrere den generelt gode tonen blant deltagerne kan jeg nevne at når jeg landet etter første treningstur kom Quique springende for å hjelpe meg med å bære modellen tilbake til depotet, han mente det var for risikabelt å bære både modell og radio selv i den friske vinden. Det ble tid til 6 starter denne dagen, og det føltes tilstrekkelig. Det er liksom litt for seint å lære nye ting dagen før en VM semifinale, det dreier seg om å

Nordisk aften; David, Ola, Tom Erik, Anders, Bengt Erik og Alionka.

Norsk dommer Tom Erik Sørensen.



drille på det man allerede kan.

Så var det tid for selve semifinalen, og det var vind igjen, mye vind. I starten av første omgang målte jeg den til ca 10m/s og retning- en var fullstendig rett ut. Krevende forhold for alle altså. Igjen følte jeg at det gikk rimelig bra forholdene tatt i betraktning. I lunch- pausen tok handlelysten overtak og en styrbar drage ble innkjøpt og testet. Wolfgang Matt møtte raskt opp og meldte seg som hjelper for å få den luften, han fikk selvsagt også prøve. Godt å se at en mann på snart 60 fortsatt er glad i å leke!

I pausen hadde vinden løyet og skiftet litt retning, jeg var sistemann på lista og selvsagt økte det på igjen utover i omgangen. Det ble allikevel en fin omgang og jeg kunne puste lettet ut etter en vel gjennomført konkurranse. Ventetiden for å få resultatene var som seg hør og bør spennende, målet var å forbedre plasseringen etter innledende omganger i løpet av semifinalen. Gleden ble stor da jeg fikk se lista hvor mitt navn sto på en aldeles strålende 18. plass, og da var konkurransen faktisk over for min del.

Man ser lett hvilke land som kan anses som stormakter i F3A når man ser at av de 10 som gikk til finalen var det 3 fra Japan, 3 fra USA, 3 fra Frankrike og en fra Italia. Selve finalen ble ikke uten dramatik, det var ingen som dominerte og dro i fra. Av de fire omganger som finalen består av flys det såkalte ukjente programmer i to av dem, dette er to programmer som er konstruert av finalistene selv i fellesskap på kvelden etter semifinalen. Ingen har anledning eller lov til å trene på disse, selv bruk av PC-simulator er ansett som juks. Det var 2 piloter som vant hver sin omgang, og en som vant to i finalen, altså en svært jevn kamp. To piloter opplevde motorstopp i finalen, Akiba og Christophe Paysant LeRoux. Muligens var Christophes motorstopp det som hindret han i å forsvare tittelen fra forrige gang, frem til stoppen fløy han meget bra i denne omgangen. Til slutt var det Quique Somenzini som dro det hele i land, litt overraskende for de fleste, da han ikke vant en eneste omgang gjennom hele konkurransen. At det var Quique som etter mange år i toppsjiktet endelig skulle ta hjem tittelen var spesi-



Pallen, fra venstre CPLR: Quique S. og T. Onda

elt populært i Argentina. Han er opprinnelig fra Argentina og har deltatt på det argentinske laget mange ganger, han flyttet til USA for noen år siden og stilte for første gang for sitt nye hjemland. Et annet artig moment er det faktum at han fløy med en dobbeltdekker, uten at jeg er 100 % sikker tror jeg det er første gang et VM i F3A er vunnet med en slik en. Man kan diskutere i det vide og det brede om det er noen fordel eller ikke, uansett er det bra med variasjon. Det samme gjelder på utstyret generelt, det er aldri bra hverken i F3A eller noen annen sport at en produsent dominerer, reell konkurranse fører til utvikling også på utstyrsfronten. Forholdet mellom antallet piloter som fløy med glow-motor og elektro var 57/43. Noe høyere andel av glow enn hva jeg hadde tippet på forhånd, kanskje på grunn av at det "manglet" mange deltagere fra Europa. Av de som fløy med glow var YS dominerende med mer enn dobbelt så mange som OS, ingen andre merker var representert. På samme måte som YS dominerer blant glow, dominerer Hacker blant elektro-pilotene, med Plettenberg som en sterk nummer 2. Når det gjel-

der styre-greiene er det Futaba som dominerer med JR (og Graupner/JR) på en klar andreplass, andre merker er så godt som fraværende. På modellfronten er det betydelig større variasjon, og godt er det. Tabellen nedenfor lister opp de som var brukt av mer enn 2 deltagere.

Hjemturen gikk heldig vis noe greiere en turen ned. På en tur sånn totalt sett er det bra at det skjer artige og uventede ting, men selve fly-reisene er nok best med at de er litt kjedelige uten uventede hendelser. Det største sjokket med å komme hjem var nok at det var snø i luften på veien hjem fra Gardermoen, og noen dager med seriøst jet-lag.

Avslutningsvis vil jeg understreke at det å være tilstede på et VM (og EM) enten som deltager, men også bare å være der, snakke med de andre, se alt som skjer og oppleve atmosfæren er noe som flere burde vurdere. Det hadde vært artig om man kunne vært en hel gjeng fra Norge på en tur.

Type	Fabrikant	Antall
Integral	ZN-Line / C-Arf	8
Osrose	CA-Models	7
Zeque	Oxai	6
Beryll	Oxai	6
Oxalys	ZN-line	5
ProLine	Extreme composite	4
AngelS	SebArt	4
Twister	ZN-line	3

Competitor	Nat	Total
1 SOMENZINI Quique	USA	1992,79
2 PAYSANT-LE ROUX Christophe	FRA	1984,69
3 ONDA Tetsuo	JPN	1980,52
4 SCHULMAN Jason	USA	1962,96
5 SILVESTRI Sebastiano	ITA	1936,75
6 SUZUKI Koji	JPN	1912,66
7 CARRIER Stephane	FRA	1901,21
8 JESKY Andrew	USA	1878,49
9 AKIBA Yoichiro	JPN	1839,42
10 PAYSANT-LE ROUX Benoit	FRA	1809,64

Preliminary results

Place	#	Competitor		Total	Panel 1	Panel 2	Panel 3	Panel 4
1	33	PAYSANT-LE ROUX Christophe	FRA	2981.7	964.01	1000	1000	981.67
2	78	SCHULMAN Jason	USA	2926.3	984.29	974.99	964.68	967.05
3	46	ONDA Tetsuo	JPN	2921.8	949.2	962.45	959.37	1000
4	79	SOMENZINI Quique	USA	2902.1	958.98	969.8	973.29	864.53
5	49	MATT Wolfgang	LIE	2854.6	959.96	969.87	914.51	924.72
6	87	AKIBA Yoichiro	JPN	2852.7	863.97	944.04	923.11	985.51
7	31	PAYSANT-LE ROUX Benoit	FRA	2835.9	1000	892.79	871.01	943.13
8	86	SILVESTRI Sebastiano	ITA	2822.8	894.58	921.94	936.24	964.56
9	32	CARRIER Stephane	FRA	2796.3	937.27	936.28	903.21	922.76
10	80	JESKY Andrew	USA	2777.4	902.18	952.14	895.79	923.09
11	34	WISSINGER Markus	GER	2762.8	908.44	910.93	932.36	919.48
12	10	MARQUET Philippe	BEL	2758	946.12	898.82	912.04	899.88
13	47	SUZUKI Koji	JPN	2754.5	882.96	897.29	895.24	961.93
14	43	FRIGGERI Luca	ITA	2735.1	884.07	902.67	900.44	931.98
15	11	DIERICKX Benoit	BEL	2724.2	0	897.17	909.95	917.11
16	83	COLOMBO Marcelo	ARG	2713.3	839.25	932.44	764.61	941.65
17	35	BESCHORNER Bernd	GER	2693.9	867.94	920.26	869.03	904.57
18	66	RUBIN Marc	SUI	2692.5	818.15	903.15	899.95	889.4
19	36	ULSAMER Guenther	GER	2683.6	902.11	861.83	866.43	915.08
20	51	FREMMING Ola	NOR	2657.7	829.37	874.9	855.65	927.18
21	7	MAYR Gerhard	AUT	2633.8	883.25	871.44	864.95	879.12
22	16	NORTHEAST Chad	CAN	2628.8	804.39	960.4	817.93	850.42
23	44	GRASELLI Andrea	ITA	2608	817.84	880.78	773.52	909.38
24	8	DANKSAGMULLER Helmut	AUT	2601.2	836.47	878.6	854.61	867.94
25	9	FILGAS Erich	AUT	2567.1	839.04	762.17	859.09	868.93
26	50	VAN VLIET Danny	NED	2565.3	794.38	891.14	823.1	851.05
27	5	BLOODWORTH Bill	AUS	2554.2	828.9	806.15	831.08	894.2
28	42	ROBINSON Shane	IRL	2550	816.63	901.59	702.11	831.76
29	65	SCHADEN Bernhard	SUI	2541.8	827.55	857.98	838.37	845.44
30	84	NIETO Daniel	ARG	2533.5	761.45	915.23	767.39	850.88
31	22	XU JUN Zhang	CHN	2524	832.39	871.67	819.9	0
32	12	ZARDINI Jean-Pierre	BEL	2515.6	838.66	880.35	796.6	0
33	88	LUNDSTROM David	SWE	2499.2	750.27	830.37	826.81	841.98
34	4	CORAM Steve	AUS	2486.4	802.37	846.19	767.81	837.79
35	61	WOLFFE Marc	RSA	2465.6	802.59	831.62	811.52	822.5
36	37	LAU Alex	HKG	2435.3	745.95	870.14	739.65	819.24
37	17	VAGHY Dezso	CAN	2434.6	796.16	801.2	701.29	837.23
38	75	HARROP John	GBR	2422.9	765.81	886.71	770.38	241.31
39	24	ZHI YONG Duan	CHN	2421.8	794.71	839.89	787.16	769.59
40	56	SELVA Massimo	SMR	2419.1	781.3	767.52	785.02	852.76
41	52	COSTA Antonio	POR	2404.7	800.19	712.52	803.54	800.97
42	67	PASINI Sylvain	SUI	2403.2	790.09	758.85	815.81	797.33
43	53	BUTUZOV Sergey	RUS	2394.7	781.06	817.35	728.49	796.24
44	55	MANDRIKA Victor	RUS	2361	639.95	801.97	778.6	780.39
45	6	CROSSMAN Adam	AUS	2352.8	0	782.76	738.58	831.42
46	77	JACKSON Keith	GBR	2345	794.67	786.69	763.65	751.56
47	23	ZHENDI Huang	CHN	2343.8	764.89	764.5	732.8	814.36
48	40	KEANE Ray	IRL	2340.6	759.55	858.13	722.94	668.06
49	63	BYOUNG Jun	KOR	2334.2	742.75	812.12	761.75	760.34
50	18	REAVILLE Dave	CAN	2330.5	740.72	855.46	642.25	734.27
51	28	KURI Pablo	ECU	2304.8	744	769.23	765.27	770.25

52	85	AMBROGGI Leonardo	ARG	2302	793.64	0	684.42	823.93
53	62	DONG HEE Lee	KOR	2270.2	696.65	820.06	611.67	753.5
54	81	URDANETA Carlos Silva	VEN	2255.5	665.92	844.79	686.16	724.54
55	59	WENTZEL Ian	RSA	2245	777.67	665.86	759.18	708.19
56	29	AGUILAR Joaquin	ECU	2222.1	723.14	612.75	755.79	743.2
57	60	GERMUSHUYS Carel	RSA	2214.3	727.53	650.97	728.59	758.15
58	14	AVILA MOY William	BRA	2207.5	719.47	745.56	640.36	742.48
59	30	ALMEIDA Xavier	ECU	2198	706.38	693.47	736.91	754.67
60	54	DANILOV Sergey	RUS	2185.3	658.45	753.87	617.58	772.94
61	21	REYES Rene	CHI	2180.8	635.61	634.3	729.42	815.74
62	73	RATTANAPRAROM Natawut	THA	2158.6	731.58	0	738.13	688.92
63	64	WON Kang Seo	KOR	2137.6	659.07	801.04	550.98	677.47
64	76	CATON Kevin	GBR	2129.4	753.65	0	724.78	650.95
65	20	CHAPARRO GARESE Patricio	CHI	2119.4	-6.37	652.58	656.72	810.14
66	13	DOS SANTOS NUNES Bruno Visconte	BRA	2105	714.26	685.37	676.47	705.39
67	39	WONG Adrian	HKG	2084.1	721.31	773.12	589.64	589.71
68	27	MARTINEZ Roberto	COL	2040.8	596.18	614.12	682.77	743.94
69	69	BAINATHSAH Geoffrey	SUR	2010.1	623.5	642.25	679.96	687.87
70	19	HYEOK Yu Sung	CHI	1998.2	607.53	641.05	656.11	701.04
71	38	HUNG KAY Li	HKG	1997.7	663.81	648.49	550.87	685.45
72	25	LOZANO Jorge	COL	1994.5	531.07	629.1	582.44	782.96
73	41	BARRET Noel	IRL	1976.6	716.08	635.88	603.9	624.63
74	57	YONG Frederick	SIN	1897.7	711.55	612.46	553.34	573.69
75	68	BAINATHSAH John	SUR	1883.7	638.98	-17.13	593.83	650.83
76	26	HINESTROSA Federico	COL	1815.5	567.05	573.7	594.63	647.17
77	70	HAGENS Freddy	SUR	1642	542.72	555.44	543.88	508.46
78	74	TECHAVIPARK Praphon	THA	1595.6	537.49	524.9	533.2	444.4
79	72	SUKUMCHAROENJIT Chuchard	THA	1585.4	129.13	0	697.29	758.99
80	15	MALLOY RESENDE Marcos Angelo	BRA	1580.6	571.11	529.23	480.22	53.75
81	82	PEREIRA Alejandro	VEN	1209.3	0	484.97	364.08	360.28
82	58	CHONG Frederick	SIN	1196.1	584.33	0	611.75	0

Semifinale results

Place	#	Competitor		Total	Prelim	F07-1	F07-2
1	33	PAYSANT-LE ROUX Christophe	FRA	2000	1000	987.74	1000
2	46	ONDA Tetsuo	JPN	1992	979.93	1000	992.01
3	79	SOMENZINI Quique	USA	1967.7	973.3	994.41	936.47
4	78	SCHULMAN Jason	USA	1953.3	981.44	971.84	952.23
5	86	SILVESTRI Sebastiano	ITA	1911.3	946.69	937.61	964.56
6	87	AKIBA Yoichiro	JPN	1903.6	956.73	929.17	946.87
7	32	CARRIER Stephane	FRA	1895	937.83	899.71	957.14
8	80	JESKY Andrew	USA	1891.8	931.49	940.08	951.72
9	47	SUZUKI Koji	JPN	1886.6	923.8	932.91	953.72
10	31	PAYSANT-LE ROUX Benoit	FRA	1876.4	951.12	925.32	434.51
11	34	WISSINGER Markus	GER	1865.4	926.58	938.82	847.39
12	49	MATT Wolfgang	LIE	1845.1	957.36	887.75	887.66
13	11	DIERICKX Benoit	BEL	1843.1	913.66	834.81	929.46
14	43	FRIGGERI Luca	ITA	1837.1	917.29	838.85	919.85
15	7	MAYR Gerhard	AUT	1817.8	883.33	885.32	932.47
16	35	BESCHORNER Bernd	GER	1812.7	903.48	909.17	871.4
17	10	MARQUET Philippe	BEL	1800.2	925	875.18	870.1
18	51	FREMMING Ola	NOR	1798.8	891.35	855.32	907.43
19	36	ULSAMER Guenther	GER	1798.3	900.04	881.02	898.21
20	66	RUBIN Marc	SUI	1775.9	903.01	872.88	820.83
21	83	COLOMBO Marcelo	ARG	1764.7	910	854.67	832.73
22	16	NORTHEAST Chad	CAN	1744	881.63	862.37	839.44
23	9	FILGAS Erich	AUT	1738	860.95	877	817.17
24	44	GRASELLI Andrea	ITA	1736.8	874.68	829.81	862.08
25	8	DANKSAGMULLER Helmut	AUT	1735.9	872.38	863.47	834.88
26	50	VAN VLIET Danny	NED	1688.7	860.35	828.38	718.05
27	5	BLOODWORTH Bill	AUS	1678	856.63	821.41	818.69

Finale results

Place	#	Competitor		Total	F07-1	UK-1	F07-2	UK-2
1	79	SOMENZINI Quique	USA	1992.8	975.6	993.0	993.9	998.9
2	33	PAYSANT-LE ROUX Christophe	FRA	1984.7	984.7	980.8	596.0	1000.0
3	46	ONDA Tetsuo	JPN	1980.5	1000.0	980.5	1000.0	966.1
4	78	SCHULMAN Jason	USA	1963.0	931.0	1000.0	963.0	982.0
5	86	SILVESTRI Sebastiano	ITA	1936.8	918.3	973.3	963.4	973.0
6	47	SUZUKI Koji	JPN	1912.7	948.3	956.6	942.1	964.4
7	32	CARRIER Stephane	FRA	1901.2	879.0	964.0	937.3	941.2
8	80	JESKY Andrew	USA	1878.5	898.1	942.6	923.6	954.9
9	87	AKIBA Yoichiro	JPN	1839.4	874.3	907.2	932.2	737.7
10	31	PAYSANT-LE ROUX Benoit	FRA	1809.6	901.4	903.4	896.4	908.2

Team results

Place	Country	Total	Pilote 1	Pilote 2	Pilote 3
1	FRA France	8613.9	2796.31	2981.66	2835.91
2	USA United States of America	8605.8	2926.32	2902.05	2777.4
3	JPN Japan	8528.9	2921.81	2754.45	2852.65
4	ITA Italy	8165.8	2735.06	2607.99	2822.72
5	GER Germany	8140.2	2762.76	2693.86	2683.61
6	BEL Belgium	7997.9	2724.23	2515.62	2758.03
7	AUT Austria	7802	2567.05	2633.8	2601.15
8	SUI Switzerland	7637.5	2541.78	2692.48	2403.22
9	ARG Argentina	7548.8	2301.99	2533.48	2713.33
10	CAN Canada	7393.8	2628.72	2330.44	2434.59
11	AUS Australia	7393.3	2554.18	2352.76	2486.37
12	CHN People's Republic of China	7289.4	2523.93	2343.73	2421.75
13	RUS Russia	6940.8	2394.65	2185.23	2360.93
14	RSA South Africa	6924.9	2214.27	2465.63	2245.03
15	GBR Great-Britain	6897.3	2422.88	2129.37	2345
16	IRL Ireland	6867.1	2340.6	1976.56	2549.98
17	KOR Korea	6742	2270.19	2137.57	2334.2
18	ECU Ecuador	6724.8	2304.74	2222.14	2197.95
19	HKG Hong Kong, China	6517.2	2435.32	1997.73	2084.14
20	CHI Chile	6298.4	1998.19	2180.76	2119.42
21	BRA Brazil	5893.1	1580.55	2105.02	2207.5
22	COL Colombia	5850.8	1994.49	1815.49	2040.82
23	SUR Suriname	5535.7	2010.07	1883.63	1642.04
24	THA Thailand	5339.6	1585.41	2158.62	1595.59
25	VEN Venezuela	3464.8	2255.48	1209.3	0
26	SIN Singapore	3093.8	1897.7	1196.08	0
27	LIE Liechtenstein	2854.5	2854.53	0	0
28	NOR Norway	2657.7	2657.72	0	0
29	NED Netherlands	2565.3	2565.28	0	0
30	SWE Sweden	2499.1	2499.13	0	0
31	SMR San Marina	2419.1	2419.08	0	0
32	POR Portugal	2404.7	2404.69	0	0

Equipment list

#	Competitor	Country	Plane	Engine	E. Type	Radio	Prop
4	CORAM Steve	AUS	Zeque	OS	FS-200S-FI		
5	BLOODWORTH Bill	AUS	Beryll	OS	FS-200S-FI	JR	
6	CROSSMAN Adam	AUS	Zeque	YS	160DZ		
7	MAYR Gerhard	AUT	Daggrom	YS	170DZ	Futaba	
8	DANKSAGMULLER Helmut	AUT	Pinnacle	YS	170DZ	Graupner	
9	FILGAS Erich	AUT	Beryll	Hacker		Graupner	
10	MARQUET Philippe	BEL	Axial	Hacker	13XL	Futaba	
11	DIERICKX Benoit	BEL	Oxalys	Plettenberg	30-10 Evo	Futaba	21x13W
12	ZARDINI Jean-Pierre	BEL	Integral	Hacker	14XL	Futaba	
13	DOS SANTOS N. Bruno V.	BRA	Synergy	OS	140RX		
14	AVILA MOY William	BRA	Annas-9	OS	160FX	JR	
15	MALLOY R. Marcos A.	BRA	Oxalys	OS	140RX		
16	NORTHEAST Chad	CAN	Twister	Plettenberg	30-10 Evo	Futaba	20.5x14
17	VAGHY Dezso	CAN	Prestige	Plettenberg	30-10 Evo	Futaba	20x15
18	REAVILLE Dave	CAN	Twister	Plettenberg	30-10 Evo	Futaba	20x15
19	HYEOK Yu Sung	CHI	Captain II	YS	160DZ	Futaba	16.5x12W
20	CHAPARRO G. Patricio	CHI	Captain II	YS	160DZ	Futaba	16.5x12W
21	REYES Rene	CHI	Genesis	YS			
22	XU JUN Zhang	CHN	Adventure	YS	170DZ	Futaba	
23	ZHENDI Huang	CHN	Astral XX	YS	170DZ	Futaba	
24	ZHI YONG Duan	CHN	Zeque	YS	160DZ	Futaba	
25	LOZANO Jorge	COL	Larimar	OS	140RX	Futaba	
26	HINESTROSA Federico	COL	Oxygene	OS	140RX	JR	
27	MARTINEZ Roberto	COL	Equinox	OS	140RX	JR	
28	KURI Pablo	ECU	Oxalys	Hacker	14XL	Graupner	21x13W
29	AGUILAR Joaquin	ECU	Equinox	Hacker	14XL	Futaba	21x13W
30	ALMEIDA Xavier	ECU	Millenium	Hacker	14XL	JR	21x13W
31	PAYSANT-L. R. Benoit	FRA	Osmose	YS	170DZ	Futaba	
32	CARRIER Stephane	FRA	Integral	YS	170DZ	JR	
33	PAYSANT-L. R. Christophe	FRA	Osmose	YS	170DZ	Futaba	
34	WISSINGER Markus	GER	Dream Theater	Hacker		Graupner	
35	BESCHORNER Bernd	GER	Integral	Plettenberg	30-10 Evo		
36	ULSAMER Guenther	GER	Excalibur	Hacker		Graupner	
37	LAU Alex	HKG	Aries	YS	170DZ		
38	HUNG KAY Li	HKG	ProLine	YS	170DZ		
39	WONG Adrian	HKG	ProLine	YS	170DZ		
40	KEANE Ray	IRL	Beryll	Hacker	14XL	Graupner	22x12
41	BARRET Noel	IRL	AngelS	Hacker	14XL	JR	
42	ROBINSON Shane	IRL	Oxalys	YS	170DZ	Futaba	
43	FRIGGERI Luca	ITA	AngelS	Hacker			
44	GRASELLI Andrea	ITA	AngelS	Hacker			
46	ONDA Tetsuo	JPN	Aries/Narlar	YS	170DZ	Futaba	
47	SUZUKI Koji	JPN	RedMax/Zeque	OS	FS-200S-FI	Futaba	
49	MATT Wolfgang	LIE	Beryll	Hacker	15XL	Futaba	22x12
50	VAN VLIET Danny	NED	Oxalys	YS		Futaba	
51	FREMMING Ola	NOR	Integral	Hacker	14XL	Graupner	20.5x14
52	COSTA Antonio	POR	Beryll	Hacker	15XL		
53	BUTUZOV Sergey	RUS		YS			
54	DANILOV Sergey	RUS		YS			
55	MANDRIKA Victor	RUS	Majesta	Hacker			
56	SELVA Massimo	SMR	Genesis	Hacker		Futaba	
57	YONG Frederick	SIN	Seduction WCR	Tahmaza		Futaba	
58	CHONG Frederick	SIN	Astral XX	YS		Futaba	
59	WENTZEL Ian	RSA	Osmose	YS	160DZ	Futaba	
60	GERMUSHUYS Carel	RSA	Osmose	AXI		Futaba	
61	WOLFFE Marc	RSA	Beryll	Hacker		JR	22x12

62	DONG HEE Lee	KOR	Zeque	YS	170DZ	Futaba	
63	BYOUNG Jun	KOR	Inspire	Plettenberg		Futaba	
64	WON Kang Seo	KOR	Zeque	Plettenberg		Futaba	
65	SCHADEN Bernhard	SUI	Onyx	Hacker		Robbe	
66	RUBIN Marc	SUI	Axial	Hacker		Futaba	
67	PASINI Sylvain	SUI	Integral	YS	170DZ	Futaba	
68	BAINATHSAH John	SUR	Supreme	OS	140RX	Futaba	
69	BAINATHSAH Geoffrey	SUR	OD	OS	140RX	Futaba	
70	HAGENS Freddy	SUR	Synergy	OS	140RX	Futaba	
72	SUKUMCHAROENJIT Chuchard	THA	Liner	YS			
73	RATTANAPRAROM Natawut	THA	ProLine	YS	170DZ	JR	
74	TEHAVIPARK Praphon	THA	Liner	YS			
75	HARROP John	GBR	Integral	Plettenberg	30-10 Evo	Futaba	
76	CATON Kevin	GBR	Twister	Plettenberg	30-10 Evo	Futaba	
77	JACKSON Keith	GBR	Astral XX	YS	160DZ		
78	SCHULMAN Jason	USA	Integral	Hacker	14XL	Futaba	20.5x14
79	SOMENZINI Quique	USA	Euphoria	YS	170DZ	JR	
80	JESKY Andrew	USA	Integral	Hacker	14XL	Futaba	21x14
81	URDANETA Carlos Silva	VEN	Brio	OS		Futaba	
82	PEREIRA Alejandro	VEN	Osmose	YS	160DZ	JR	17x12
83	COLOMBO Marcelo	ARG	Osmose	Hacker	13XL		
84	NIETO Daniel	ARG	Zeque	YS	170DZ		
85	AMBROGGI Leonardo	ARG	Osmose	YS	170DZ		
86	SILVESTRI Sebastiano	ITA	AngelS	Hacker		JR	
87	AKIBA Yoichiro	JPN	ProLine	OS	FS-200S-FI	Futaba	
88	LUNDSTROM David	SWE	Genesis	YS	160DZ	Graupner	

Skryt til Norge!

Fra selve 'sjefen' i F3A har MI mottatt følgende som vi med ikke så lite stolthet gjen- gir i bladet.

"Norway has featured prominently in radio control aerobatics from a very early period. In the mid-1960's, ace pilot Poju Stephansen attained high placings in world championship events, and continued late into the 1970's to be a respected pilot at this most prestigious event.

Well, here we are in 2007, and Norway once again features prominently. At the 2007 FAI/F3A World Championships for radio control aerobatics held in Santa Fe, Argentina, Ola Fremming has reached the semi-final stage of the world championships. He has regularly knocked on the door, often just missing out on the next stages of major events. His confident, calculated, yet relaxed approach has finally brought him the success that has eluded him thus far.

On an administrative level, Norway is also represented by Tom Erik Sorensen, who is an FAI-accredited judge at this same event. The judging analysis for the four preliminary flights has shown that Tom Erik is a most consistent, accurate, and unbiased judge, a hallmark which he has exhibited at several world and continental championships to date. Although there is not a full team of participants from Norway this year, you can be really proud of the achievements of these two very respected gentlemen, who are true ambassadors of your country.

Bob Skinner"



Over - Poju Stephansen. Fra MI 5/2007
Under - Ola à "2tarmac" under VM 2007



Dommerkollegiet i VM 2007

Vil du skrive i



Det er ikke noe vi heller vil enn å motta artikler og innlegg fra dere lesere. Det blir et langt bedre MI dersom vi får med oss hva som rører seg ute i det ganske land.

Du kan levere nesten hva du vil, bygge- artikler, stevnerreferater, tekniske artikler, bilder, tegninger, ja listen er egentlig uendelig. Vi foretar nødvendige rettelser i språk og uttrykk, og setter opp artikkel etter våre maler og med våre verktøy. Det er derfor viktig at du følger nedenstående regler:

- Tekst mottas helst i Word. Ikke bruk spesielle formateringer, innrykk eller lignende. Skriv all tekst i Times New Roman 10 punkt. Kursiv og fet kan benyttes for å uthve forfatterens mening eller sitere. Unngå understreking.
- Ikke sett inn bilder eller tegninger i teksten, men angi plassering med bildenummer. Dette gjelder også eventuelle logoer. Bilder og tegninger leveres som separate filer. Bildetekster setter til slutt i tekstfila, nummerert fra 1 og oppover.
- Bilder kan gjerne leveres elektronisk. Husk fotografens navn. Bilder hentet fra nettet er som regel ikke gode nok til å gjengis i bladet (og er ofte beskyttet av Copyright).
- Regn med at et bilde skal være minimum 6*9 cm. Opplosningen bør være minst 200 punkter per tomme, gjerne 300. For et bilde på 6*9 cm gir dette henholdsvis: $6/2,54*200=470$ punkter i høyden og $9/2,54*200=700$ punkter i bredden
 $6/2,54*300=708$ punkter i høyden og $9/2,54*300=1062$ punkter i bredden
- Lagre bilde som JPEG uten komprimering (se f.eks. alternativer under 'lagre/lagre som' i fotoprogrammet) Ikke foreta justering av farger/kontrast/lys i bildet Nummerer bildene slik som bildeteksten henviser til, f.eks. Bilde1.jpg, Bilde2.jpg ...
- Du kan gjerne levere bilder/tegninger etc. i papirformat. Alt materiale returneres.
- Send fagstoff til den enkelte spalteredaktør. Andre artikler/innlegg kan sendes til redaktøren direkte. Se oversikt redaktører på side 3.
- Ikke send e-post på over 10 MB uten forutgående avtale med den enkelte.