

Nordisk mesterskap F3A 2005

Nordisk mesterskap i kunstflyging avholdes, som mange vet, annet hvert år. Arrangementet går på rundgang mellom de fire nordiske landene, og denne gangen var det Norge sin tur.

Åstedet var "IMAC-gjengen" sitt anlegg på Maarud Gård litt syd for Skarnes. Jeg må bare få takke Rolf Meum som ordnet det slik at vi hadde tilgang på stripa denne uka. Stevnet skulle vare fra torsdag 30/6- søndag 3/7, men de aller ivrigste dukket opp allerede tirsdag kveld. 31 deltagere var påmeldt til stevnet fordelt på klassene F3A og Nordic.

Torsdag

Som den bedagelige personen jeg er, ble starten høflig forsinket til 08:10. (denne ti minutters forsinkelsen ble fulgt trofast opp resten av stevnet. Vi skal da vel ikke begynne midt på natta heller?) Deretter fulgte offisielle treninger for deltakerne parallelt med innsjekking av modeller. Det begynte nå å knytte seg litt spenning til om våre lovede hjelpemannskaper og kioskpersoneell ville dukke opp, men den eneste som var på plass var Rolf. Han drev da kiosk på torsdag og fredag. Bortsett fra han, så måtte deltakerne ta en dagnadsjobb som skrive og drive litt kiosk "på si". Dette var synd, for vi hadde regnet med hjelp slik at deltakerne skulle slippe denne ekstra jobben. Stor takk til alle!

Uten videre forsinkelser kunne vi dra i gang med første omgang F3A litt utpå dagen. Det eneste som pr. i dag er litt dumt med denne klassen er at Ola Fremming har en lei tendens til å ødelegge spenningen allerede fra start. Bortsett ifra det så det ut til å bli litt mer kniving om de neste plassene da mange viste god og jevn flyging. Godt foran skjema var vi ferdige for dagen og kunne trekke oss tilbake på Ullershoel Gård der vi bodde. Her ble det bodd i telt, campingvogn, rom på gården eller rett og slett i bilen! "Heimekrematorier" ble fyrt opp, parterte dyr slengt oppå og bokser med godt humør ble åpnet. Her koste vi oss godt utover kvelden bare avbrutt av litt flyging med medbrakt emballasje (les:depron). Dette er en del av slike arrangement som mange setter pris på. Utallige problemer ble løst (og skapt) rundt grillen på kveldstid. Modellflygere er som kjent en sosial rase, så mange ble sittende en god stund ut i neste døgn.

Fredag

Nå skulle endelig "Nordiegjengen" blåse støvet av hjerne og fly! De "høflige ti" ble overholdt og dermed var vi i gang. Like etter tikket det inn en SMS på telefonen min. Det var Odd Arne Stensby fra Løten som ga beskjed om at han var 20 min. unna og hadde tatt med seg Cola, stol og nyspisset kulepenn og kunne hjelpe som skriver resten av dagen! TUSEN TAKK, Oddis! (dette var forresten den eneste ekstra hjelpen vi fikk under stevnet). Som de to foregående dagene hadde vi knallvær og nesten ingen vind. Det var ingen tvil om at her måtte en utstyre seg både med vann og solfaktor12+. Rune Gjelsnes viste med en gang de andre hvor skapet skulle stå. Som i F3A var det også her mye jevn og god flyging. Den eneste overraskelsen var vel egentlig svensken Urban Forsløf som ikke så ut til å få tingene til å stemme. På forhånd ville jeg nok trodd at han skulle være blant de tre beste, men alle kan vel ha en dårlig dag. Videre utover dagen ble det floyet en Nordic omgang til samt to omganger F3A. Eneste overraskelsen vi fikk her kom fra Robert Sundström. Han hadde med sine 8!!! treningsturer hittil i år vist at han var en klar kandidat til finaleplass, men så skjer det: han YS 140 begynner plutselig å oppføre seg merkelig. Trotteltstaget hadde hoppet av. Heldigvis skjedde dette på rask tomgang slik at han fikk flyet ned uten skader, men poengsummen ble ikke noe å skrive hjem om. Synd! Robert er ikke den som gir seg, så nytt stag ble fikset til 3. omgang. Helt i starten av flukten hans skjer det igjen! Hans YS begynner plutselig å skrangle og riste mer enn normalt. Han måtte bare throttle ned og lande. 15 min senere fikk alle se hvorfor. Innmaten i motoren hadde funnet ut at det var på tide å gå hver til sitt. Råden hadde brukket tvers av. Heldigvis medførte det minimale skader på resten av motoren, men Robert fant ut at det bare var å gi seg for denne gang.

Mot slutten av siste omgang fikk vi et par regnskurer og en skikkelig omgang torden. Det hele tok heldigvis ikke lenger tid enn at vi også i dag ble ferdige for skjema. Atter en gang bar det tilbake på campingen for å få seg næring av ymse slag. Her holdt vi det i gang "godt utpå" igjen. Svenskene kom bortom og lanserte en ide om forandringer til Nordicprogrammet. Etter en stund fant vi ut at vi ville prøve å sette disse ideene ut i livet. Dermed ble det bestemt at vi skulle holde et statusmøte dagen etter for å drøfte dette i plenum (se eget referat).

Lørdag

Opp igjen! Aldri fred å få! Og jeg som bare har sovet 6 timer siste to døgn! Vurderer en stund å sykmelde meg, men dette er vel egentlig ikke noe alternativ. Nei, sterk kaffe og like sterk tobakk får nok gjøre nytten i dag også. Trotheten går nok over slik som de forrige



Svenske Modeller



Danske Modeller



Robert Sundström hadde nye problemer



Alle deltagere i F3A

dagene. Jammen fikk jeg rett i dag også, gitt. 10 ble til 15 og dermed var vi i gang!

Tror Nordiegjengen må ha gått til kollektivt innkjøp av sovemedisin dagen før fordi her var det ingenting som tydet på trette fingre eller hjerner. De aller fleste økte nemlig poengsummene sine i denne omgangen. Rune avgjorde hele konkurransen i denne omgangen med sin 3. strake 1000-poenger. Urban var denne omgangens ulykkesfugl. Den ene balanserorsservoen hans fant ut at den skulle gå ut i streik!. Urban fikk flyet helt ned, og den streikende servoen ble øyeblikkelig konfrontert med lock-out og en ny ble ansatt. Tipper den vil tenke seg om to ganger før den legger ned arbeidet neste gang! I F3A begynte det nå

å bli litt spennende om hvem som skulle til finalen. Alle fra 4. til 7. hadde en mulighet. Enkelte av oss fikk det ikke til, så dermed ble det 3 svensker, en finne og en nordmann i finalen (gjett hvem!) Under siste omgang Nordic var det nok to som var litt mer nervøse enn resten: Kimmo og Pål! Dette fordi at vi nå hadde et par timer på oss før vi skulle fly testtur for dommerne i finaleprogrammet F-07. Dette var også første gangen undertegnede skulle fly dette programmet, så parallelt med tidtaking i Nordic ble tiden tilbrakt med et papirfly og en "sporting code" for å lære seg programmet. Beklager at jeg ikke nevner mer om Nordic her, men alle floy så jevnt og bra at overraskelsene glimret med sitt fravær.

Til slutt var Nordic over, og det var tid for 1. episode av "Pål gjør ting han ikke kan" (Les: testtur). Etter at Kimmo hadde fløyet sin testtur var det tid for FINALER!. De 5 beste fra de innledende rundene skulle nå avgjøre hvem som kunne dra hjem med tittelen "Nordic Champion 2005" i baklomma. Ola fikk det ikke helt til. Dro litt feil sideror her og der, men vant allikevel omgangen foran Bernt, David og Tommy. Tuomas hadde nok ikke forventet å komme til finalen, så han så glad nok ut bare over å få være med.

Da denne omgangen var slutt, var det tid for å avholde det tidligere nevnte statusmøtet. Deretter var det tid for å få skitten av kroppen, finne fram "gå-bort-dressen" og gjøre seg klar til bankett. Denne ble avholdt i et ombygd fjøs på gården. Jeg vil nok tro at kuene ville blitt møre av misunnelse over disse lokalene. Stort og lyst selskapslokale med plass til rundt 100 pers. Vi var ca halvparten og ble traktert etter alle kunstens regler. Eneste minuset var gård-eierens 25 minutters velkomsttale som inneholdt en haug med historiske fakta som man må ha at kvart århundres skolegang for å ha større interesse av. Til slutt fikk kona hans stoppet kjeften på'n slik at vi kunne gå til bords og nyte en bedre treretters middag. Maten smakte godt og ble behørig eskortert av godt drikke og gode historier. Etter desserten

ble det avholdt premieutdeling for Nordic klassen. Dette ble gjort for at noen av deltakerne måtte reise litt tidligere neste dag. Når banketten var slutt, fortsatte vi med godt humor videre utover i sommernatta.

Søndag

I dag kunne vi sove til langt på dag. Vi skulle nemlig ikke begynne før kl 09.00. OPS!, der forsnakket jeg meg! 09.10 er det rette tidspunktet. Nå var det tid for de fleste til bare å nyte været og flygingen til de fem i finalen. Her skjedde det lite nytt i løpet av de to siste omgangene. Ola ble dermed Nordisk Mester for 6. gang på rad. Tror resten av Norden må skjerpe seg litt i fremtiden da dette nesten begynner å bli kjedelig (neida, jeg bare tuller, GRATULERER OLA!!). Som nasjon fikk vi også en annen statistikk å leve opp til: Norge har nå hatt Nordisk mester i Nordic 3 ganger på rad. Med skjerpede sanser og nye program håper vi å greie dette igjen om 2 år i Sverige.

Etter finalene var det bare å gjøre klar til premieutdeling mens Andreas Jensen og Ola Fremming holdt litt show henholdsvis med kremvisper og Oxalys. Meget underholdene flyging av dem begge! Dermed gjensto det bare å tomme premiebordet og ønske alle god tur hjem. Mange gleder seg nok til å sees igjen i Sverige i 2007.

Tusen takk til våre dommere: Anders Rasmussen (DEN), Esa Eirola (FIN), Roar Holtrø (NOR), Tom Erik Sørensen (NOR), Rune Wangen (NOR), Odd Arne Stensby og deltagerne som tok de resterende dommeropp-gavene på omgang.

Vi møtes igjen i 2007!

Pål Westerhaug, Referent og stevneleder.

De beste resultatene finnes på side 30, for komplette lister se www.f3a.no



Tronderske dommere- Roar Holtrø og Tom Erik Sørensen



Norske antrekk, Lars og Sverre



Lettere forvirret stevneleder Pål W

Minutes from the Status Meeting at NC 2005

Complete minutes from the Status Meeting at the Nordic Championship can be found at www.f3a.no



Pallen - Bernt, Ola og David



Vinner Ola Fremming

Nordic

#	Name	Country	1	1N	2	2N	3	3N	4	4N	Sum
1	Rune Gjelsnes	Norge	1033	1000.0	1032	1000.0	1040	1000.0	960	984.6	3000.0
2	Lasse Pedersen	Danmark	998	966.1	984	953.5	1024	984.6	975	1000.0	2950.7
3	Lars Høi	Danmark	974	942.9	985	954.5	1006	967.3	951	975.4	2897.1
4	Anders Forsberg	Sverige	950	919.7	973	942.8	984	946.2	960	984.6	2873.6
5	Magne Hegstad	Norge	987	955.5	967	937.0	968	930.8	885	907.7	2823.3
6	Antti Aho-Mantila	Finland	929	899.3	932	903.1	979	941.3	953	977.4	2821.9
7	Johan Brostrøm	Sverige	969	938.0	951	921.5	908	873.1	935	959.0	2818.5
8	Urban Forslöf	Sverige	944	913.8	950	920.5	132	126.9	917	940.5	2774.9
9	Pål Kvaløy	Norge	918	888.7	883	855.6	952	915.4	946	970.3	2774.3
10	Sverre Johannesssen	Norge	833	806.4	942	912.8	877	843.3	858	880.0	2636.1
11	Eggert Neistrup	Danmark	870	842.2	847	820.7	897	862.5	902	925.1	2629.8
12	Bjarne Madsen	Danmark	834	807.4	899	871.1	883	849.0	879	901.5	2621.7
13	Timo Huhtamäki	Finland	896	867.4	888	860.5	770	740.4	863	885.1	2613.0
14	Bo Hansson	Sverige	916	886.7	815	789.7	853	820.2	872	894.4	2601.3

Nordic Team

#	Country	Pilots	Pilot results	Total
1	Norge	Rune Gjelsnes	3000.0	8597.6
		Magne Hegstad	2823.3	
		Pål Kvaløy	2774.3	
2	Danmark	Lasse Pedersen	2950.7	8477.7
		Lars Høi	2897.1	
		Eggert Neistrup	2629.8	
3	Sverige	Anders Forsberg	2873.6	8467.0
		Johan Brostrøm	2818.5	
		Urban Forslöf	2774.9	
4	Finland	Antti Aho-Mantila	2821.9	5434.9
		Timo Huhtamäki	2613.0	

F3A

#	Name	Country	1	1N	2	2N	3	3N	4	4N	Sum
1	Ola Fremming	Def.Ch.		1000.0	1500	1000.0	1589	1000.0	1565	1000.0	3000.0
2	Bernt Olsson	Sverige		972.3	1425	950.0	1494	940.2	1527	975.7	2898.1
3	David Lundstrøm	Sverige		932.4	1423	948.7	1432	901.2	1526	975.1	2856.2
4	Tommy Stenlund	Sverige		869.3	1386	924.0	1414	889.9	1458	931.6	2745.5
5	Tuomas Tanska	Finland		878.8	1153	768.7	1219	767.1	1265	808.3	2455.8
== Non finalists ==											
6	Pål Westerhaug	Norge	1518	862.0	1544	874.8	1543	841.8	1498	828.5	2578.6
7	Lars Semb	Norge	1487	844.4	1525	864.0	1554	847.8	1518	839.6	2556.2
8	Kimmo Kaukoranta	Finland	1487	844.4	1497	848.2	1554	847.8	1503	831.3	2540.4
9	Andreas B. Jansen	Open-N	1390	789.3	1454	823.8	1495	815.6	1601	885.5	2524.9
10	Finn Lerager	Danmark	1471	835.3	1432	811.3	1405	766.5	1459	807.0	2453.6
11	Knut Frantzen	Norge	1452	824.5	1491	844.8	1430	780.1	1232	681.4	2449.4
12	Jani Loikkanen	Finland	1383	785.3	1450	821.5	1482	808.5	1456	805.3	2435.4
13	Torkil Hattel	Danmark	1340	760.9	1405	796.0	1426	778.0	1467	811.4	2385.4
14	Morten Laugesen	Danmark	1359	771.7	1416	802.3	1400	763.8	1386	766.6	2340.6
15	Edward Køll	Open-S	1220	692.8	1227	695.2	1209	659.6	1286	711.3	2099.3
16	Robert Sundstrøm	Open-S	1627	923.9	406	230.0	122	66.6	0	0.0	1220.5

F3A Team

#	Country	Pilots	Pilot results	Total
1	Sverige	Bernt Olsson	2917.0	8322.3
		David Lundstrøm	2797.3	
		Tommy Stenlund	2608.0	
2	Finland	Tuomas Tanska	2636.5	7612.2
		Kimmo Kaukoranta	2540.4	
		Jani Loikkanen	2435.4	
3	Norge	Pål Westerhaug	2578.6	7584.2
		Lars Semb	2556.2	
		Knut Frantzen	2449.4	
4	Danmark	Finn Lerager	2453.6	7179.6
		Torkil Hattel	2385.4	
		Morten Laugesen	2340.6	