

Norgesmesterskap RC-motorfly 1979

Detaljert rapport om dette er allerede gitt i «Modellinformasjon». Vi skal derfor bare ta med det vesentligste.

La oss slå fast: Både NM og RC-motorflyuken ble en suksess. Jarlsberg var velegnet plass og arrangementet gikk greit unna. Den største forskjellen fra forrige «uke» var at det denne gangen nesten ikke var «søndagsflyging» i uka. Det var stort sett pattern-flyging som foregikk. Dette betyr vel at flere og flere nå virkelig går inn for å trene på programmene, og det tror jeg er en bra utvikling.

NM begynte på torsdag med to runder + finale i Vingtreff og en runde Forus Cup. I Vingtreff var arrangørklubben frekke nok til å legge beslag på de to første plassene. Tor Andersen som flyr en Curare 40 med en Super Tigre X45 og en Simpropradio klarte å hale i land seieren etter en spennende finale. Tor fikk null på en av de innledende omgangene, og var derfor nødt til å fly en bra finale. Dette gjorde han, til stor glede for arrangørklubben. Når så Ivar Langjordet klarte å sikre dobbeltseieren, ble ikke gledene mindre.

I Forus Cup var det Terje I. Olsen fra Vingtor RC Club som tok ledelsen, men også her ville Tønsberg Modell & RC Klubb være med i teten. Ole Petter Kval fløy seg inn på en tredje plass i første omgang. På annenplass lå Rune Nessen fra Gardermoen FK. Nedover på lista var det veldig tett. Det var over ti flygere som kunne komme til finalen med en liten forbedring i annen omgang.

Forus Cup fortsatte med 2. omgang og finale på fredag. Det ble ingen store forandringer etter annen omgang. De som går til finalen er de fem som har de fem beste enkeltfluktene i de innledende omgangene, og det ble: Terje I. Olsen, Vingtor, Rune Nessen, Gardermoen, Ole P. Kval, Tønsberg, Widar Holmedal, Skedsmo og Rune Langbråten fra Vingtor. Den beste finalen fløy Ole P. Kval, og han klarte å gå forbi Terje Olsen, som derfor ble henvist til annenplassen. Widar Holmedal fløy også en bra finale og gikk opp på tredje plassen.

Kl. 0800 lørdag startet man opp med første omgang FAI. Første mann ut var Sverre Fredriksen fra Mo i Rana. Han flyr en selvkonstruert modell som han kaller Maximo. Dette er en midtvinget modell med motor ving og høyderor på samme linje. Sverre var litt uheldig, og fløy rolling eight galt, og fire utvendige looper i stedet for tre, så han fikk null på disse to øvelsene. Iver Husum var også uheldig og fikk motorkutt. Det samme fikk Ernst Totland. Ernst hadde i år hatt nærmest maksimal uflaks før NM. Han krasjet A-modellen på trening tirsdagen før NM, og på første testtur på Jarlsberg dagen før NM rollet B-modellen i bakken i Takeoffen. Vingen brakk, og Ernst måtte tilbringe natten i mekkeverkstedet. Da han så fikk motorkutt i første omgang, regnet vel de fleste med at han var ute av bildet i år.

Dag Henning Paulsen tok ledelsen med 907 poeng, fulgt av Tore Jemtgaard og Bjørn Liberg. Vi merket allerede nå at det i år var tettere i toppen enn noen gang før. Allerede fra første omgang var det 7—8 flygere som var med i kampen om de fem finaleplassene. Blant disse var Nils Øystein Bossum, som nå ligger bare et lite stykke bak de aller beste. Vi så også nå at Nils Øystein plukker mange poeng på rolløvelsene, men taper poeng på looper og figur M. Figur M har en høy K-faktor, så med en bedre M hadde Nils Øystein vært sterk finalekandidat. Dette er helt fantastisk med tanke på at det er hans første år i FAI, og faktisk også hans første NM!

Det neste som skulle flys var første B-omgang. Ernst Totland viste nå vilken fantastisk konkurranseflyger han er og slo til med høyeste poengsum i omgangen med sin nyreparerte og utrimmede modell. Dette var forøvrig også stevnets beste B-flukt overhodet. Dag Henning klarte å beholde førsteplassen sammenlagt. Tore Jemtgaard falt noe tilbake fordi han misset på figur M'en. Iver Husum fikk denne omgangen motoren til å gå hele tiden, men han fløy ingen god omgang.

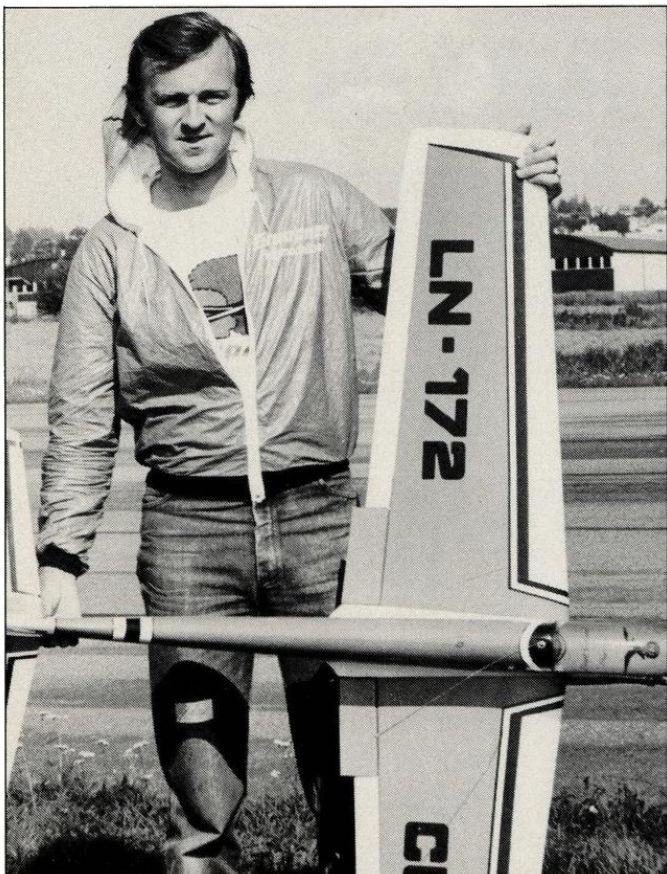
Til slutt på lørdag rakk man å fly den siste A-omgangen. Ernst var nå tvunget til å fly en bra omgang for å komme til finalen. Igjen fikk vi bevis for at Ernst fortsatt er den beste. Han fløy til 987 poeng, som var høyeste poengsum på de innledende omgangene. Dag Henning Paulsen og Tore Jemtgaard fløy også meget bra og begge fikk over 900 poeng. Bjørn Liberg tok en sjanse og sto over denne omgangen for å prøve å komme sterkere på søndag.

Nedover på lista var det også en hard kamp om plassene, og det er nå helt klart at vi har fått en stor stamme av FAI-flygere som i løpet av få år vil blande seg inn i tetstriden. De tre første finaleplassene var nå sikre. Ernst Totland, Dag Henning Paulsen og Tore Jemtgaard. De som kjempet om de to siste finaleplassene var Øystein Karlsen, Bjørn Liberg, Tore Paulsen og Nils Øystein Bossu. Iver Husum fikk ikke motoren til å gå skikkelig i noen av omgangene så han var ute av bildet når det gjaldt finaleplassene.

Søndag startet man opp med siste B-omgang før man tok en pause i kirketiden. Ernst Totland måtte bryte denne omgangen fordi han fikk flutter i et balanseror, sannsynligvis som følge av reparasjonen. Han hadde jo stevnets beste B-omgang fra før av, så dette hadde egentlig ingen betydning. Liberg fløy en meget bra omgang og sikret seg en finaleplass. Tore Paulsen klarte ikke å forbedre sitt forrige B-resultat, og Nils Øystein Bossum klarte heller ikke å fly bra nok til å gå forbi Øystein Karlsen som derfor tok den siste finaleplassen. Nils Øystein slo imidlertid Iver Husum, og det tror jeg ikke det var mange som hadde ventet. Per Husum fløy også en bra B-omgang, og sikret seg plassen etter sin bror.

Først ut i finalen var Øystein Karlsen. Han hadde ikke trent på finaleprogrammet i år fordi man i Tyskland, der han bor resten av året, flyr det gamle FAI-programmet. Han fikk også den laveste poengsummen på den første finaleomgangen. Høyest poengsum på denne omgangen fikk Tore Jemtgaard som har en herlig finale med bl. a. invertet spin. Det var gøy at Tore endelig fikk en klaff etter at han har kjempet hardt og hatt mye motgang de siste årene. Totalt krøp Tore forbi Dag Henning og opp på annenplassen etter denne omgangen. Dette fikk Dag Henning til å skjerpe seg maksimalt i den andre og siste finaleomgangen, og han klarte å straffe Tores poengsum og fikk dermed den beste finaleomgangen. Ernst Totland hadde i begge finaleomgangene trøbbel med flutter, men han kjempet seg igjennom. Ernst hadde stor nok ledelse fra de innledende omgangene til at det holdt til seier. Det er bare å gratulere og bøye seg i støvet for en ypperlig modellflyger og en fin konkurransemann. Fru Totland som mekker og kaller ut øvelsene for sin mann, skal vel også ha sin del av æren for denne seieren.

Norgesmesteren i klasse FAI, Ernst Totland som flyr en Curare med Webra motor.



F3A

Navn	Klubb	Modell	Motor
1. Ernst Totland	Forus	Curare	Webra 61 Champ.
2. D. Henning Paulsen	Vingtor	Skarebee 7	OPS Bakutblås
3. Tore Jemtegaard	Vingtor	Voodoo	OPS 61 BRS
3. Bjørn Liberg	Vingtor	Curare	Webra Champion
4. Øystein Karlsen	Bærum	Pegasus	Webra 61 Speed
5. Tore Paulsen	Vingtor	Scarebee 7	Webra 61 Speed
5. Nils Ø. Bossum	Gjøvik	Curare	Super Tigre X60
5. Iver Husum	Vingtor	MACH 1	Webra Champion
8. Per Husum	Vingtor	MACH 1	Webra 61 Speed
8. Petter Muren	Vingtor	Promote 3	OS 60 FSR
8. Terje Eltvik	OS AERO	Atlas	Rossi R60 FI RC
11. Sverre Fredriksen	Rana	Maximo	Webra 61 Speed
11. Erich Haglev	Tønsberg	Curare	Super Tiger X60
11. Jens P. Ringvold	Vingtor	Selv.konst.	Webra Champion
14. Olav Abusdal	OS AERO	Curare	Webra 61 Speed
14. Ole M. Husebø	Forus	Curare	OS 60 FSR
14. Magne O. Norland	Vingtor	MACH 1	Rossi R60 FI

Forus Cup:

1. Ole Petter Kval	Tønsberg	Galaxy
2. Terje Olsen	Vingtor	Kraft-R
3. Widar Holmedal	Skedsmo	Super Sicroly
4. Rune Langbråten	Vingtor	Skymaster 40
5. Rune Nessen	Garderm.	Tornado
6. Ivar Tysseland	Os Aero-	Super Sicroly
6. Hans E. Swendgård	NTHF	MACH 1
6. Bjørn Opsetmyren	Vingtor	Cosmo 3.
9. Per Ole Simenstad	Vingtor	MACH 1
9. Magnar Bjerkreim	Strato	Comet
9. Tom Lerberg	Vingtor	Skymaster 40
12. Harry Kolberg	Kongsb.	Zlin 526 AS
12. Richard Knogh	Forus	Miss Norway
12. Erik Borge	Tønsberg	Tornado
15. Øystein Bach	NTHF	Curare 20
15. Lars I. Havdal	NTHF	I-Laser
15. Tom Roy Simenstad	Vingtor	King Vettre
18. Kjell Straumland	Strato	Olymp.Flipper
18. Karl P. Knudsen	NTHF	Marauder
18. John Y. Frogner	Bærum	MACH 1
21. Finn E. Johansen	Sørlandet	Blue Angel 40
21. Anders Nilsson	NTHF	Mattlas 40
21. Steinar Waldum	NTHF	P-51D
21. Odd Solem	NYHF	Kwick Fli

Vingtreff:

1. Tor Andersen	Tønsberg	Curare 40
2. Ivar Langjordet	Tønsberg	Skylark
3. Rune Gjerdrem	Strato	Maxi
4. Jørn Hoelsæther	Vingtor	Nobler
5. Fred H. Nilsen	Vingtor	Unicorn
6. Per F. Olsen	OS AERO	Checkens
6. Per Hoff	Vingtor	Sly Cat
6. Torstein Schrøder	Sørlandet	Mattlas 20
9. Erik Nilson	NTHF	Kavalier
9. Carl P. Swensson	Vingtor	Cougar
9. Egil Haave	NTHF	Bravo 20
12. Jan Nilsen	Sørlandet	New Era 3
12. Herman Frost	NTHF	Puma
12. Jan I. Grimsrud	Vingtor	Pitts S1S
15. Egil Engebretsen	Vingtor	Elektrofly
15. Tore Øvreeide	OS AERO	Maxi
15. C.N. Thomassen	NAK	King Vottre