

NORGESMESTERSKAPET

KLASSE F3A



**Ulven 25. - 27.
juli 1991
Arrangør OS
AERO KLUBB**

Av stevneleder Knut Frantzen.

Dette vil ikke bli et referat med beskrivelse av hvordan deltakerne fløy i de forskjellige omgangene. Det kan leses ut av resultatlistene.

Men Os Aero Klubb gratulerer Nils Øystein Bossum med sitt 10. norgesmesterskap i FAI.

Fly-uke

Den første deltakeren ankom Ulven lørdag kveld den 20. juli. De annonserte flydagene før mesterskapet ble godt benyttet.

Som vanlig når Os Aero Klubb arrangerer NM var været meget bra med ideelle flyforhold.

Mange av deltakerne valgte å campe ved flystripen selv om en campingavgift på kr. 100,- for campingvogn m / strøm og kr. 50,- for telt pr. uke først ble annonsert under briefingen.

Fulgte tidskjemaet

Hele mesterskapet ble kjørt etter det tidsskjemaet som var oppsatt i programmet. P.g.a. sol i 60° sektor ble dog starten utsatt fredag og lørdag



morgen.

Fint programhefte

Det var nedlagt mye arbeid fra arrangøren på forhånd. NM programmet ble fyldig, og etter vår mening meget bra. Programmet ble solgt til publikum for kr. 10,-. Opplaget var på 250 stk. og kun få program var igjen etter stevnet.

Stor pressedekning

Vi hadde før dette NM bestemt oss for å forsøke å markedsføre oss via pressen. Pressemeldinger ble sendt ut i god tid og vi fulgte opp med flere.

Bergen Arbeiderblad, Bergens Tidende og Bergen Lokal TV dukket opp dagene før stevnet startet.

Bergen Lokal TV kjørte oss på luften onsdag kveld. Bergens Tidende gjorde oss til førsteside oppslag i farger med en helsides reportasje på torsdag. Med ett så var modellfly NM på Ulven noe hele pressekorpsset skulle ha med seg.

NRK radio Hordaland kom, intervjuer og motorlyd ble kjørt over eteren i Hordaland. Ett innslag gikk også ut over riksnettet i NRK P2 i Her og nå sendingen fredag ettermiddag. Frilans radio journalister kom for å lage lengre innslag om



Olav Abusdal hadde bygget denne vakre modellen. Det er en Flashlight II og har Webra Longstroke i nesen.

modellflyging, TV Bergen (konkurrenten til Bergen Lokal TV) kom og vi var med i sendingen fredag kveld.

Til tider glødet telefonlinjene i klubbhuset fra nærradioer som vil ha intervjuer. Vi forsøkte etter beste evne å gjøre alle fornøyd.

Bra med publikum

Resultatet av mediainteressen var en tilstrømning av publikum som undertegnede aldri før har sett under et NM. Det var en jevn strøm av tilskuere som kom og gikk under hele mesterskapet. Spesielt mange var innom på stevnets siste dag, lørdagen. Å tallfeste et antall er vanskelig men det må ha vært noen tusen innom arrangementet. Med så mange tilskuere ble arrangøren til tider litt overarbeidet men jeg tror ikke det gikk på bekostning av deltakerne eller det sportslige. Men vi kunne lite gjøre for å hindre køen foran is og pølseboden.

Slitsomt å arrangere

Undertegnede stevneleder var før dette mesterskapet fast bestemt på at dette stevnet skulle bli det siste han engasjerte seg 100% for. Etter medvirkning til 8 pinsecuper og 2 NM var gleden med å arrangere stevner i ferd med å slukne. Men når dette NM såvidt er over så føles det som om metanol er tømt over glørne. Mye takket være den innsatsen som mange i Os Aero Klubb gjorde under mesterskapet, mye takket være den publikums- og presseinteressen for det vi driver med. Men mest av alt, kanskje p.g.a. de av deltakerne som etterpå kom og takket oss for et godt gjennomført arrangement. Jeg velger å tro at de er representative for de fleste av deltakerne.

Støtte til premier

OS AERO KLUBB takker følgende firma for god støtte til premiebordet:

- NORWEGIAN MODEL-
LERS
- ØGREY HOBBY
- PUNTER HOBBY
SPORT
- S. JULTON PROD.

Resultater:

FAI NM 1991

NR	NAVN	KLUBB	TOTAL	LAGPTS.
1	Nils Øystein Bossum	Gjøvik MFK	4173,0	1000,0
2	Kjell T. Pettersen	NAK	4083,0	978,4
3	Ola Framming	NAK	4039,0	967,9
4	Øyvind Moe	Forus R/C	3774,0	904,4
5	Jens - Petter Ringvold	Ving	3722,0	891,9
6	Knut Frantzen	Os Aero Klubb	3697,0	883,9
7	Kai Hofsten	Gjøvik MFK	3416,0	818,6
8	Tore Jemtogaard	Vingtor RCC	3320,0	795,6
9	Rune Gjelsnes	Ving	3233,0	774,7
10	Guidbrand N. Thomassen	Ving	3127,0	749,3
11	Harry Kolberg	NAK	2956,0	708,4
12	Bjørnar Bakken	Malvik MFK	2530,0	558,4
13	Bjørn Hansen	Os Aero Klubb	2023,0	484,9

SPORTSMANN NM 1991

NR	NAVN	KLUBB	TOTAL	LAGPTS.
1	Terje Eltvik	Os Aero Klubb	1355,0	1000,0
2	Lars Aage Olsen	Os Aero Klubb	1289,0	951,3
3	Lars Semb	NAK	1269,0	951,3
4	Dag Ragnar Larsen	NAK	1263,0	936,5
5	Tom Erik Holthe	Malvik MFK	1267,0	935,1
6	Johs. Stavrum	Malvik MFK	1249,0	924,8
7	Per Særaunet	Inn - Trøndelag MFK	1205,0	889,3
8	Olav Abusdal	Os Aero Klubb	1193,0	880,4
9	Inge Krokstad	Inn - Trøndelag MFK	1179,0	870,1
10	Dag Øiseth Larsen	NAK	1003,0	740,2

VINGTREFF NM 1991

NR	NAVN	KLUBB	TOTAL	LAGPTS.
1	Bjarne Bakken	Malvik MFK	795,0	1000,0
2	Jan Tore Lygren	Os Aero Klubb	477,0	935,8
3	Svein Klokkehaug	Malvik MFK	735,0	924,5
4	Roger J. Johansen	NAK	711,0	894,3
5	Agmund Moe	Forus R/C	695,0	874,2
6	Øystein Aadland	Os Aero Klubb	688,0	865,4
7	Terje Gran	BRCK	687,0	864,2
8	Tor Arne Kolstad	Inn - Trøndelag MFK	653,0	821,4
9	Håkon Böhmer	NAK	652,0	820,1
10	Thor - Erik Paulsen	NAK	645,0	811,3
11	Øystein Håvåg	Os Aero Klubb	643,0	809,8
12	Carl E. Wathne	NAK	580,0	729,6
13	Thomas Nilsen	Os Aero Klubb	397,0	499,0



Det var som vanlig et fyldig og godt premiebord OS-ingene hadde laget til. De fleste kunne ta med seg et minne hjem fra NM 91.

Årets Norgesmesterskap sett fra bakerste (siste) plass.

Dag Øiseth Larsen forteller fra sin dagbok om sine opplevelser under NM på Ulven i Juli.

Av Dag Øiseth Larsen.



Endelig fremme, etter å ha ledet "karavanen" over Hardangervidda. Kan du begripe hva alle andre enn meg finner bakerst i køen?

Ankomst

Vi ankom Os/Ulven Tirsdag 23. Juli. Da var det allerede mange campere på plass. Vi ble henvist til å campe på "andre siden av klubblokalet da vi ikke ville høre så mye støy fra veien". Bråker veiene mye på Vestlandet?

Autografegere og flygende festninger

Treningen var i full gang, organisert slik at det var kun en i luften om gangen. "Kølappen" var en liste som de samlet autografer på. Når autografen foran deg var ferdig var det din tur. Smart! Kjente du ikke ansiktene mot autografene ble du fort gjort oppmerksom på denne kombinasjonen. Treningstiden var etter det en kan bedømme fra kl. 9.00 om morgenen til 21.00 om kvelden.

Den lokale krigen startet presis at nine hundred pm (som John Wayne ville ha sagt) med masse angrep av stedets lokale gråmalte "flygende festninger" og miniatyr "mosquitos". Motangrepet ble satt inn hver kveld med bålrensning med rå eier og gamle bildekk. Sannsynligvis må store deler av

skogen i nærstridsområdet selges som "røket plank".

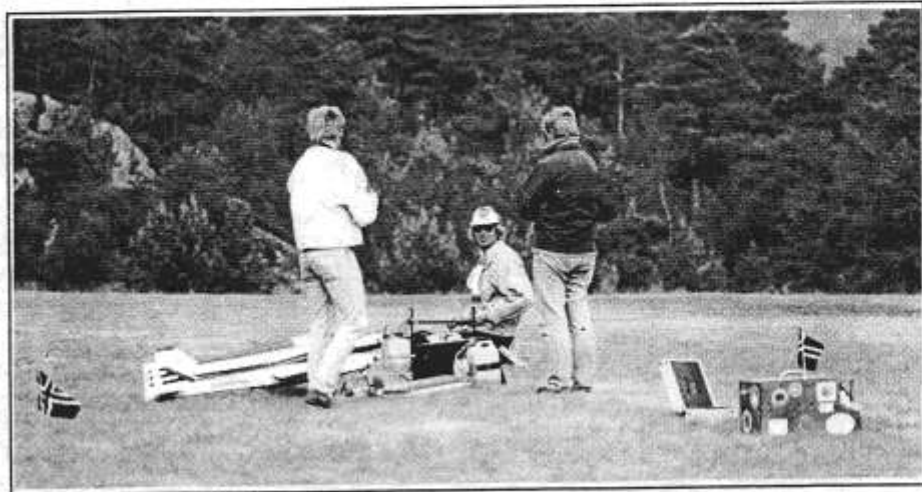
Onsdag 24.7.91

Det er morgen på plassen. Hvordan man vet det? Man ser det på køen inn i klubblokalene hvor det minste rommet var populært. En del av bruksanvisningen for piloter med "kort stikke" var å takse litt nærmere slik at operatøren kunne tilby brukbare forhold for sine "sittende passasjerer". Denne morgenen dukket det opp "skrikende gule"

plakater som forkynte at frokost kunne man få kjøpt på "lokalet". Det kunne vært kjekt å vite dette på forhånd, men etter utvist dyktighet i annonsering så det ut til å fungere. :

Torsdag 25.7.91 og stevnestart

Hvordan skulle man komme gjennom denne dagen? Fly første omgang sportsmann, fy po...r så nervøs jeg var, men jeg latet som ingen ting (Mon tro om flygingen



Kjell Tore Pettersen, som her gjør i stand for en av sine flukter, var en av storfavorittene under dette års NM. Med ny modell og mye trening prøver han å nå helt til tops.

røpet meg?). Sønnen min banket til med nest høyest poengsum men så hadde han fødselsdag denne dagen (Han ble ett år eldre). Gratulerer! Vi kan gå ut og spise neste gang også, men da på et sted hvor man ikke har pizza. (Spise uten kniv og gaffel er da ikke dannet, som fruene fra Øvre Singsaker ville sagt).

En viss Himmelmann (eller var det Immelmann?) passet været. Han hadde godt tak på dette med solen, som han tente og lot brenne hele dagen hele NM-ukene. Men vinden kan umulig ha vært hans bord. Jeg forsøkte å en gang å få greie på hvilken vei det blåste:

- > "I dag blåser det fra nord."
- >> "Hvordan ser du det?"
- > "MM jo, det er et flagg nedi dalen ved Ulven leir, det står mot høyre sett herfra, skyene driver mot venstre og vi har vinden i ryggen her vi står, samt at flagget på klubbloka let står andre veien."

Det blir fine flyforhold i dag!

Fredag 26.7.91

Konkurransen gikk som et velsmurt maskineri, for det var det det var, ikke en eneste advarsel i noen klasse om at tiden begynte å bli knapp for noen deltakere. Ikke før hadde en landet og slått av radio, så var en ny deltaker klar til take-off.

Forresten så ble det somlet (ventet) litt på at denne Himmelmann



"LN-FLY" er en selvkonstruksjon og blir fløyet av Harry Kolberg fra Kongsberg. Han har modernisert modellen med kraftigere motor og bedre propell.

(Eller var det immelmann?) skulle flytte litt på solen før man startet om morgene. Det er da ikke noe problem å vente litt når det går så glatt som på Os.

På grillparty med sekslinger

Bankett i kveld, hvordan skal jeg få presset levisen min så den blir presentabel? Heldigvis slapp jeg, for jeg ble litt mistenksom på at det ville ende opp som grillparty når jeg så det samme ansiktet som jeg hadde sett i et dusin andre jobber, fyre opp grillen. (Det ansiktet må minst være seksling) Joda, "Berneise" sausen

smakte godt ved siden av grillede koteletter og grønnsaker. Til og med drikke kom frem etterhvert, sponset av dommerkollegiet (Sikkert tatt for mye betalt for dommerkurset, men som alle vet, gode kurs SKAL koste). At det var riktig velsmakende beviste køen foran grillen, da det ikke var mulig å finne noen ende på denne.

Lørdag 27.7

Man startet flygingen da solen hadde blitt flyttet tilstrekkelig. Det tok en hel time denne gang, men denne timen ble fløyet inn i løpet av dagen.

Den lille smule dramatik, hvis en kan kalle det slik, var når to av de beste i FAI-klassen fikk klikk i hver sin omgang. Nå blir det spennende, trodde noen. Disse deltakerne ble observert i sine vante konsentrasjonsritualer og det var det. Hvordan det gikk?

Fotograferingen av deltakerne kom en smule overraskende på noen, da disse hadde trukket seg tilbake til campingleiren. Tidspunktet for slike hendelser bør annonseres bedre slik at alle "skjønnhetene" kan få stilt opp i første rekke.

Premieutdelingen bør tas alvorlig

Premieutdelingen ble en affære som muligens trenger litt oppstrømming, når man arrangerer et



Vinnerne av Sportsmann-klassen. Imidten, norgesmester Terje Eltvik OAK. Til venstre, Lars Aage Olsen OAK og til høyre i bilde, Lars Semb fra Tønsberg.

norgesmesterskap bør man ha litt mere høytidelige former.

Man kan gjerne ta alle tre klassene samtidig, men da som 1. plass og norgesmestere, deretter 2. plass, 3. plass osv.

Hva synes dere der ute?

Tid for karakterer

Teknisk arrangement::

Bra! Bestått. Jeg la merke til "sekslinger" og "trillinger" i arrangørstaben. Eller var det noe jeg syntes? Var det noen i kulissene, mon tro?

Datatjenesten:

Datatjenesten fungerer helt på topp (Man må jo som regel dytte noe inn i maskinen før man kan forvente noe ut.). Dermed hadde man en resultatavle som til enhver tid var ajour.

Publikum:

Hvordan skal man klare å tilfredsstille publikums nysgjerrighet og trang til å se på modellene? Jeg tillater meg å si at det var nokså åpne forhold på Os for publikum. Kanskje man trenger avgrenset parkeringsområde for

modellene slik at alle kan se alt uten å fly innimellom, skritte over eller gå rundt modellene.

PR-opplegget:

PR-opplegget er jeg imponert over. Spesielt imponert er jeg over hvor mange og forskjellige radio/tv/aviser som Os-folket hadde lokket/spunnet/som kom frivillig til trening- og stevnedager. Hvis dere Os-folket

har et PR-opplegg som kan brukes hos andre arrangører, så se å få i gang motoren og meddel deres opplegg.

Os-inger, VEL BLÅST! (I alle retninger)

PS!

Vi klarte å lage kø på fergen østover da vi hadde kjørt om bord



Det er bare å ta av seg hatten og gratulere Nils Øystein Bossum med nok en NM seier. Dette er hans 10. sådanne! Nils Øystein virker "proff" både når det gjelder utstyr og flyging. Her blir ikke noe latt over til tilfældighetene. MI gratulerer!

som nest siste mann fra fergeleiet. Hvordan? Man tager bare en flightbox og snur den opp ned på dekket på fergen. Det er underlig hvor helv...s mange små muttere det er i en slik flightbox. Hele familien øste propellere, skruer, muttere, verktøy og annet kjekt-å-ha mens køen vokste. Om fergen ble forsinket, vet jeg ikke, og ikke er jeg interessert i å få vite det heller!

Etter grundig opprydding og sortering av div. gjenstander i flightboxen, ble en spiker og noen småstein behørig kastet.

Vi kan også gratulere Bjarne Bakken (venstre i bilde) med flott seier i Vingtreffklassen. Da blir det Sportsmann neste år da Bjarne! Ved siden står klubbkameraten Svein Klokkehaug. Han tok tredjeplassen i denne klassen. Begge kommer fra Malvik MFK.



LAGKONKURRANSE NM 1991

NR KLUBB	LAG	LAGPTS	TOTAL
1 Os Aero Klubb I	Terje Eltvik Lars Aage Olsen Jan Tore Lygren	1000,0 951,3 935,8	2887,1
2 Malvik MFK	Bjarne Bakken Svein Klokkehaug Johs. Ståvrum	1000,0 924,5 921,8	2846,3
3 Os Aero Klubb II	Olav Abusdal Øystein Aadland Knut Frantzen	880,4 865,4 885,9	2631,7
4 Inn-Trøndelag MFK	Per Søraunet Inge Krokstad Tor Arne Kolstad	889,3 870,1 821,4	2580,8
5 Ving MFK	Rune Gjelsnes Jens - Petter Ringvold Guldbrand M. Thomassen	774,7 891,9 749,3	2415,9
6 Os Aero Klubb III	Øystein Håvåg Thomas Nilsen	808,8 499,4	