

NM F3A 1985

Ulven



Tekst & foto Per Olsen, Os Aero Klubb

For andre gang i historien skulle i år Os Aero Klubbs modellflygruppe stå for arrangementet av norgesmesterskapet i F3A. Arrangementet ble holdt på flyplassen vår på Ulven, ca 3 mil sør for Bergen. Flyplassen ligger på et område som klubben leier av det militære. Vi trengte derfor tillatelse fra det militære for å avholde et så stort arrangement og for å opprette campingplass. Vi møtte særdeles god velvilje både fra det militære og fra seilflygruppen vår, slik at det også ble mulig å arrangere fly-uke. Det var tillatt med flyging fra kl 9 til 21 hver dag uten søndag. De første deltakerne kom allerede søndag 21. juli for å trene. Selve NM startet torsdag 25. juli.

Alle modellene ble støymålt før start. Enkelte måtte foreta små justeringer for å holde seg innenfor grensene, men stort sett gikk det greit. I de siste omgangene ble modellene målt på bakken slik FAI foreskriver (altså IKKE i stativ). Dette så ut til å fungere godt.

Vi var på forhånd ganske skeptiske til været! selv kom jeg direkte fra sørlandet der jeg hadde hatt 3 uker med dårlig vær. Men vi var heldige. Alle mesterskapsdagene fra torsdag til og med lørdag, forløp med strålende vær. Solen skinte og det var godt og varmt. Vi hadde også så og si ikke vind i det hele tatt. Typisk kommentar fra en østlending (naturligvis!?) etter arrangementet: "Hvem skulle tro at jeg etter flere uker på østlandet med dårlig vær, skulle få oppleve et NM i BERGEN og returnere SOLBRENT?". Moro var det i alle fall.

NM startet torsdag med 1. omgang Vingtreff. Dommere var Knut Frantzen (Os Aero Klubb), Kjell T. Pettersen (Fredrikstad) og Rune Gjelsnes (Ving). Solen kom inn fra høyre, men dette fikk liten betydning da vendingene ikke teller i Vingtreff. Øyvind Fjeld (Forus) fløy (som vanlig) godt, og tok ledelsen i denne omgangen med 205p. Torger Kyvik (Haugaland) kom like bak med 194p. Tredjeplassen tok Fredrik Behmer

(Lillehammer) med 181p. Arne Valle (fra 0000S) fikk motorkutt etter utropt take-off, og mistet dermed poeng for denne. Han kom likevel i luften før 3 min, men opppe fikk han også småproblemer med radioen. Han klarte likevel å fullføre. Axel Øvsthus fra Osterøy fikk motorkutt i luften, og mistet poeng på immelmannen.

I pausen før 1. omgang Forus Cup fikk vi se droneflyging. Artig å se dette i luften som vi så ofte har hørt om og sett bilder av.

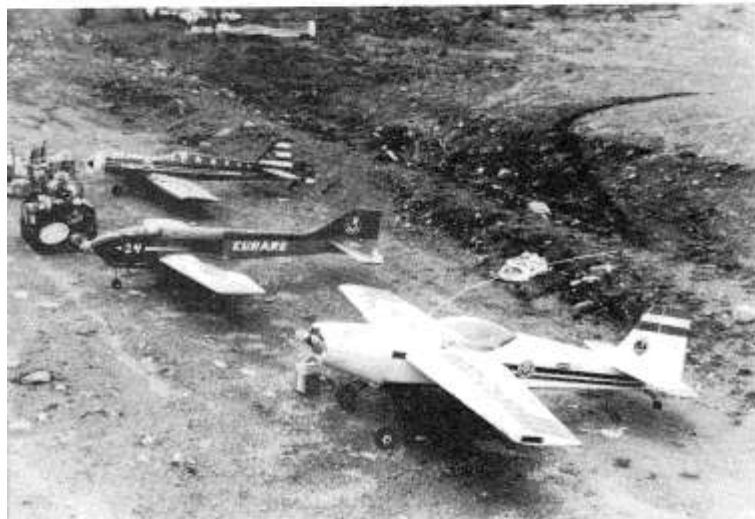
I Forus Cup var dommerne Jan Thore Lygren (Os), Frode Houland (Ving) og Torger Kyvik (Haugaland). Arnfinn Skaug (Lillehammer) tok ledelsen med 397p med Erik



Bjarte Knutsen (Os) stilte bilen sin til disposisjon som senderdepot. Frekvenstavien nederst.

Bertelsen (Drammen) på annenplass med 390p og Tor Arne Grønland (Ving) på tredjeplass med 378p. Tor Heine Bossum (Gjøvik) fikk motorkutt etter 8 øvelser, og havnet sist.

I FAI var dommerne Erik Bertelsen (Drammen), Ola Fremming (Askim) og Olav Abusdal (Os Aero Klubb). Det var nå blitt absolutt HELT vindstille og fine forhold. Nils Øystein Bossum (Gjøvik) tok ikke uventet ledelsen med 1060p, hele 93 poeng foran Tore Jemtgaard (Vingtor). Tredjemann ble Kjell T. Pettersen (Fredrikstad) med 899p.



Nærmest ser vi her Jan Tjeltas Akro 1204-N med OS FS 120. Meget pen modell.



Agmund Moe gjør en innsats i Vingtreff. Han er en av få de heldige som også har en sønn som ikke bare flyr selv, men som til og med flyr meget godt.

Til slutt denne første dag ble andre omgang med Vingtreff avviklet. Nå hadde vi fått en svak vind. En god del av deltakerne tok feil av vindretningen og landet i medvind. Axel Østhus fikk nok en gang motorkutt, denne gang allerede etter take-off. Torger Kyvik (Haugaland) fløy godt denne gangen også, og styrket dermed ledelsen. Øyvind Fjeld (Forus) dalte ned på andreplassen, mens Jan Lødner fløy meget bra, og klatret opp på tredjeplass sammenlagt.



Tor Heine Bossum flyr støtt og godt i Forus Cup. Broder Nils Øystein gir råd og vink.

Fredag startet vi med andre omgang Forus Cup. Solen skinte fra skyfri himmel, det var vindstille og VARMT. Ola Fremming (Askim) hadde en kraftig medvindslanding og ødela halen på flyet. Han var imidlertid rask å reparere, og var klar igjen til neste omgang. Arntfinn Skaug (Lillehammer) fløy igjen meget godt, og styrket ledelsen. Likedan holdt Erik Bertelsen (Drammen) annenplassen og Tor Arne Grønland (Ving) tredjeplassen.

I andre omgang FAI styrket de 3 første sine posisjoner, men rekkefølgen forble den samme. Så gikk vi løs på tredje omgang Vingtreff. Kyvik fløy også denne gangen godt, og holdt ledelsen. Øyvind Fjeld (Forus) hadde heller ingen problemer med å holde annenplassen. Karl Erik Grønland (Ving) avanserte fra fjerde til tredjeplass. Jeg snakker her KUN om sammenlagt alle omganger. Etter fire omganger skulle den dårligste strykes, og dette kunne gi seg store utslag på rekkefølgen.

Vi startet så tredje omgang Forus Cup. Dommerne har nå begynt å bli solbrent!! Knut Frantzen (Os Aero Klubb) måtte avsted å jage vekk noen kyr som satte kursen for flystripen midt under omgangen. Han klarte til slutt å sette seg i respekt, og kyrne forsvant. Denne episoden fikk ingen innvirkning på avviklingen av omgangen. Arntfinn Skaug (Lillehammer) holdt fortsatt ledelsen, men Knut Frantzen (Os Aero Klubb) overtok andreplassen og Tor Arne Grønland (Ving) holdt tredjeplassen.

Lørdag morgen startet med tredje omgang FAI. Det var vindstille, strålende solskinn og varmt. Rekkefølgen blant de tre beste forble uendret. De fløy alle stabilt og godt.



Pappa Moe er mekaniker for Øyvind når det er hans tur å fly.



Gutta fra Ving. De hadde bommet på fergene, og kom derfor frem til Ulven først torsdag morgen.



Tore Jemtegaard får modellen støymålt før start. Her brukes den gamle metoden for måling. I siste omgang ble FAI's regler benyttet, uten at dette gjorde store utslag.

Så begynte spenningen. Vi startet fjerde og siste omgang i Vingtreff. Det var vedtatt at det skulle flys totalt 4 omganger i hver klasse, og den dårligste omgang for hver deltaker skulle strykes. Mye kunne derfor skje. Øyvind Fjeld (Forus) fløy klart bedre (22p) enn ledende Kyvik denne omgangen. Det holdt likevel bare til andreplassen sammenlagt. Øyvind Moe fløy også meget godt, men fikk streket landingen grunnet overflyet

tid. Han la inn protest på dette, da han ikke var blitt varslet om at tiden holdt på å gå ut. Protesten ble tatt til følge, og han fikk dermed bare 4 poeng mindre enn Fjeld i denne omgangen. Det holdt til en tredjeplass sammenlagt. Jan Ledner fikk motortrøbbel og mistet 2 øvelser. Axel Øvsthus var den eneste (så vidt jeg kunne se) som landet med flaps. Øyvind Finnesand er en ung, aktiv kar som var uheldig og fikk motorkutt med påfølgende crash i siste omgang. Men han gir seg nok sikkert ikke SA lett!!.

Siste omgang Forus Cup gikk så av stabelen. Tor Heine Bossum (Gjøvik) fløy best av alle, og med en omgang streket gikk han frem til en klar ledelse. Arnfinn Skaug (Lillehammer) fløy også godt, men sammenlagt holdt det bare til en tredjeplass. Knut Frantzen (Os Aero Klubb) fløy jevnt godt, og havnet sammenlagt på andreplassen.

Siste omgang FAI ga oss ingen overraskelser. Det eneste måtte være at Terje Eltvik fløy 6 av øvelsene "på rygg"! Rekkefølgen blant de tre beste ble værende som før, med Nils Ø. Bossum (Gjøvik) som klar førstemann. Tore Jemtegaard (Vingtor) tok andreplassen og Kjell T. Pettensen (Fredrikstad) tredjeplassen.

Til utregning av poenger benyttet undertegnede sin Commodore 64 computer med 1541 diskettstasjon og MPS-802 printer. Jeg monterte også opp et ekstra stort TV for deltakere og publikum til å følge med på. Utskrift av alle dommerpoeng ble overlevert hver deltaker etter hver flukt. Programmene er videreutviklet fra mine tidligere program, og de fungerte prikkfritt under hele NM. Kopier av disse program er til salgs. Se annonse under SRAPHANDELEN.

Lørdag kl 19.00 var det premieutdeling utenfor klubbhuset. Det var så nydelig vær, at det nesten var synd det hele var over. Søndag var oppsatt som evt reservedag, og de fleste hadde vel fryktet at vi skulle få bruk for den. Nå kunne imidlertid de fleste reise hjem allerede lørdag. Det virket som deltakerne var fornøyd med campingplassen vi hadde laget til, og de skal ha all ros for fin opprydding etter seg. Vi er selv godt fornøyd med arrangementet, og håper å kunne arrangere NM igjen om noen år.



Jan Ledner fra Forus assisteres av Agmund Moe. Det var et tydelig godt samhold blant karene fra Forus.

RESULTATER NM F3A 1985

RESULTATER FAI ETTER 4 OMGANG(ER) MED 1 OMGANG(ER) STRØKET.

1. NILS Ø. BOSSUM. GJØVIK MFK.	1060	1032	1080	1053	= 3193
2. TORE JEMTEGAARD. VINGTOR RCK.	967	961	1005	981	= 2953
3. KJELL T. PETERSEN. FREDRIKSTAD.	899	845	875	964	= 2738
4. TERJE ELTVIK. OS AERO KLUBB.	860	843	876	779	= 2579
5. GULBRAND THOMASSEN. VING MFK.	730	774	831	894	= 2499
6. FRODE HOVLAND. VING MFK.	770	774	837	781	= 2392
7. JENS P. RINGVOLD. VING MFK.	692	708	840	757	= 2305
8. RUNE GJELSNES. VING MFK.	735	717	760	781	= 2276
9. ODVIN HAGEN. DRAMMEN.	444	491	605	560	= 1656

DATA: PER OLSEN.

RESULTATER FORUS CUP ETTER 4 OMGANG(ER) MED 1 OMGANG(ER) STRØKET.

1. TOR HEINE BOSSUM. GJØVIK MFK.	242	429	449	465	= 1343
2. KJUT FRANTZEN. OS AERO KLUBB.	364	426	456	435	= 1317
3. ARNFINN SKAUG. LILLEHAMMER.	397	441	430	441	= 1312
4. TOR-ARNE GRØNLAND. VING MFK.	378	417	423	429	= 1269
5. OLA FREMMING. ASKIM.	374	380	421	403	= 1204
5. ERIK BERTELSEN. DRAMMEN FK.	390	411	403	343	= 1204
7. EIVIND LARSEN. LILLEHAMMER.	367	401	327	349	= 1117
8. OLAV ABUSDAL. OS AERO KLUBB.	300	305	402	349	= 1056

DATA: PER OLSEN.

RESULTATER VINGTREFF ETTER 4 OMGANG(ER) MED 1 OMGANG(ER) STRØKET.

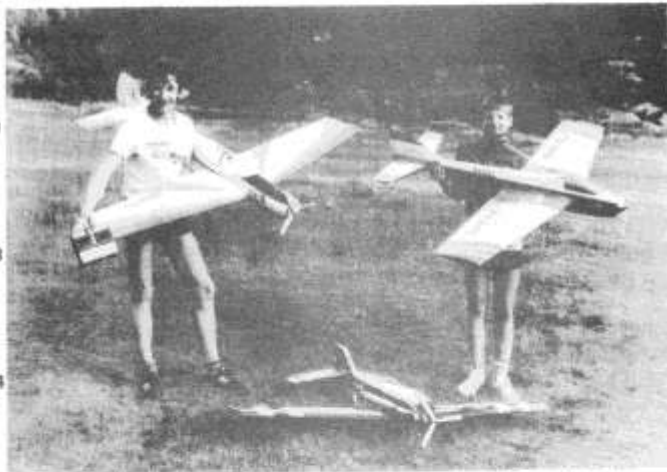
1. TORGER TOFTØ KYVIK. HAUGALAND MFK.	194	212	222	221	= 655
2. ØYVIND FJELD. FORUS RCK.	205	175	194	243	= 642
3. ØYVIND MOE. FORUS RCK.	153	192	176	239	= 607
4. JAN THORE LYGREN. OS AERO KLUBB.	151	186	162	230	= 578
4. ØYVIND BOSSUM. GJØVIK MFK.	163	149	196	219	= 578
6. KARL ERIK GRØNLAND. VING MFK.	178	184	208	149	= 570
7. MARTIN KRISTIANSEN. VING MFK.	146	125	199	198	= 543
8. JAN TJELTA. FORUS RCK.	136	161	186	185	= 532
9. JAN LØDNER. FORUS RCK.	171	206	130	126	= 507
10. FREDRIK BÖHMER. LILLEHAMMER.	181	103	145	179	= 505
10. JO INGE BJØRØ. OS AERO KLUBB.	147	169	179	157	= 505
12. ARNE VALLE. OS AERO KLUBB.	133	163	150	0	= 446
13. LEIF JOHANSEN. VÆRNES FK.	149	150	131	136	= 435
14. AGMUND MOE. FORUS RCK.	102	121	100	136	= 359
15. ØYVIND FINNESAND. FORUS RCK.	98	134	111	11	= 343
16. OVE FORSETH. VING.	108	86	73	116	= 310
17. AKSEL ØVSTHUS. ØSTERØY MFK.	69	12	0	112	= 193

NM F3A 1985 LAG

1. GJØVIK	N. Ø. BOSSUM	1000
	Ø. BOSSUM	882
	T. H. BOSSUM	1000
	TOTALT:	2882
2. FORUS 1	Ø. MOE	927
	Ø. FJELD	980
	J. LØDNER	774
	TOTALT:	2681
3. OS AERO KLUBB 1	K. FRANTZEN	981
	J. T. LYGREN	882
	T. ELTVIK	808
	TOTALT:	2671
4. VING 1	K. E. GRØNLAND	870
	T. A. GRØNLAND	945
	M. KRISTIENSEN	829
	TOTALT:	2644
5. LILLEHAMMER MFK	A. SKAUG	977
	E. LARSEN	832
	F. BÖHMER	771
	TOTALT:	2580
6. OS AERO KLUBB 2	O. ABUSDAL	786
	A. VALLE	681
	J. I. BJØRØ	771
	TOTALT:	2238
7. VING 2	F. HOVLAND	749
	J. P. RINGVOLD	722
	R. GJELSNES	713
	TOTALT:	2184
8. FORUS 2	Ø. FINNESAND	524
	J. TJELTÅ	812
	A. MOE	548
	TOTALT:	1884



Tre lykkelige vinnere i Vingtreff. Fra venstret Øyvind Fjeld (nr 2), Torgar Tofte Kyvik (nr 1) og Øyvind Moe (nr 3).



De to beste i Forus Cup: Knut Frantzen (nr 2) og Tor Heine Bossum (nr 1). Arnfinn Skaug klarte å lure seg unna, så vi fikk bare bilde av modellen hans.



En smilende og glad Tor Heine Bossum etter at han har mottatt førstepremien i Forus Cup.



Vinnerne i FAI: Kjell T. Pettersen (nr 3), Nils Øystein Bossum (nr 1) og Tore Jemtegaard (nr 2).



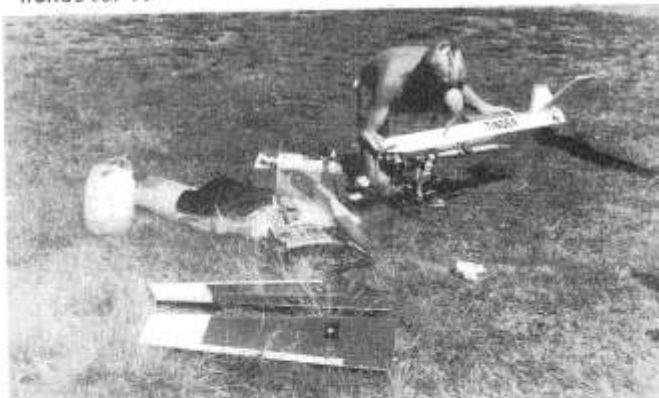
Premiebordet. Premieutdelingen foregikk utenfor det nye klubbhuset vårt.



Gulbrand Thomassen kaster opp modellen for Ove Forseth. Ove var den eneste som benyttet håndstart.



Campingvognen hvor jeg hadde installert datautstyret mitt. Bjarte Knutsen opererer maskinen i øyeblikket. Bjarte gjorde en utmerket innsats under hele NM.



Ola Fremming skadet TINGEN sin (171211), men rakk å reparere før den skulle i ilden igjen (171).



Dommerne i FAI: Olav Abusdal, Ola Fremming og Erik Bertelsen. De har fått det behagelig nå, med hver sin personlige sekretær!



Når man ser slike landinger som de Nils Ø. Bøssum kan prestere, så er det nesten synd at landingene ikke teller i FAI og Forus Cup.



Torger Tofte Kyvik fra Haugaland MFK fley meget Jevnt og godt.