



Tekst: POS

Foto: POS & TH

1. DAG

Årets norgesmesterskap i F3A ble arrangert på flyplassen på Maarud, Gård den 26.-28. juli. Det var i år vanskelig å få noen klubb til å ta på seg arrangementet, men BMK sa seg villige til å være med å arrangere hvis de fikk hjelp. Det ble da til at RCM måtte steppe inn som medarrangør. Dette viste seg å fungere meget bra, med Thomas Paulsen fra BMK og Tore Jemtegaard fra RCM som "hovedpersoner".

Det var ikke mulig å finne en flyplass hvor det også kunne arrangeres RC-uke, så det ble det ikke i år. Men veldig mange kom allerede på onsdag, og fra ca. kl.3 på onsdag ettermiddag var det flyging på plassen.

Det ble også i år bestemt at det skulle flys hele fire omganger i hver klasse, og det ser ut til at flygerne liker dette. Flygingen gikk også etter tur i de forskjellige klassene slik at ingen klasser var avgjort før siste dag. Også dette virker det som om flygerne setter pris på. I år talte de tre beste omgangene for hver flyger etter de nye FAI-reglene.



Det var mye modellflyprat i depotet under NM. Her ser vi fra venstre: Thomas Paulsen, Thore Thoresen, Kjell Tore Pettersen, Øivind Bossum og Per Husum.

Norgesmesterskapet startet med Vingtreff klokken 9.30 på torsdag etter en halv times utsettelse p.g.a. regn.

Det var i år hele 21 deltakere i Vingtreff, og det må betegnes som meget bra. Mange hadde tydeligvis trent seriøst på programmet, men det var også mange som var med kun for moro skyld. I det hele tatt en fin blanding av typer og aldre, både på piloter og fly.

Det skilte seg allerede i første omgang ut en trio som skulle kjempe om medaljene. Tor Heine Bossum tok ledelsen fulgt av Ola Fremming og Arnfinn Skaug. Ikke langt bak fulgte Tor Arne Grønland, Øivind Bossum (Joda, det er Bossum Sr.), Øyvind Fjeld, Torstein Pedersen og Torger Toftø Kyvik. Eivind Larssen fra Lillehammer var uheldig og fikk ikke startet motoren innen de tre minuttene man har på dette. Har du noen gang prøvd å få en uvillig motor til å gå når det står en med stoppeklokke ved siden av og 15 andre flygere ser på og gir gode råd? Det har lett for å bli stressa! Ellers ble det vist sikker og fin flyging av de andre deltakerne, selv om det var en del tvilsomme stall-turn'er å se.

Neste klasse ut var ForusCup. Her var det i år det dårligste deltakerantallet på lenge. Kun seks mann stilte til start i denne klassen, som etter min mening burde vært den største. Hva dette skyldes er vanskelig å si, men vi får håpe at mange av dagens Vingtreffflygere finner veien opp i ForusCup.

Det viste seg at flygerne i denne klassen var meget jevne. Men to mann skilte seg ut som gullkandidater. Det var Geir Krutnes, som tok ledelsen i første omgang og Rune Gjelsnes som ikke lå langt bak ham. Ottar Kristiansen viste også meget gode takter med en tredje plass i første omgang. Fjorårets Norgesmester i Vingtreff, Knut Franzen var også absolutt med. De to siste hadde trøbbel og fikk ikke fullført en hel omgang. Det bør her nevnes at Oddvin Hagen nok må betegnes som det å NM's uheldigste deltaker (I sterk konkurranse med Totland, som vi skal fortelle om senere.). Han krasjet like før NM, men fikk låne

Trond Andresens gamle Skymaster som Rune Langbråten var opprinnelig eier og bygger av. På trening om kvelden under NM totalhavarete han også Skymasteren, men fikk låne Frode Hovlands Curare, som faktisk også er en gammel Langbråtenmodell!

I FAI-klassen var det år 10 deltakere, også dette en nedgang fra de siste årene, men likevel ikke dårlig. Første mann ut her var RCM-formann Øystein Bach. Han fløy ikke så bra som han har gjort de siste årene, og flygingen bar preg av lite trening. Flygingen var altfor tett på dommerne. Men det er bare å trene mer til neste år Bach! Nils Øystein Bossum kom allerede på start nr.2. Han viste igjen at han er klart best her i landet. Jevn og fin flyging uten miss. Kun små feil og unøyaktigheter som bare de mest erfarne modellflygere ser. Han har i år perfektionert seg enda mer, og blir stadig bedre.

Den som kom nærmest Bossum var Ernst Totland, som til tross for minimal trening fortsatt henger med i toppen her til lands. NM var Totlands eneste konkurranse i år. På tredje fulgte Kjell Tore Pettersen, som etter sitt "hvileår" i fjor nå er tilbake og fløy bedre enn noen gang. Tore Jemtegaard fløy også jevnt og sikkert som vanlig, men måtte altså se seg slått av Pettersen i første omgang. Kanskje for mye Turnaroumdrening har gått ut over flyginga i det gamle programmet? Etter disse fulgte ikke uventet Terje Eltvik, som også fløy jevnt og bra uten grove feil, men han ligger fortsatt et hakk etter de fire beste. Debutanten Thore Thoresen var helt oppe på 6.plass i første omgang, med Øystein Bach og en annen debutant, Frode Hovland like etter seg. Etter disse igjen fulgte Trond Andresen som heller ikke hadde trent mye. Men Andresen er sporty og stiller opp og flør og har det moro selv om han vet at han ikke har sjans til å komme særlig langt opp på listene. Sist i første omgang måtte Gulbrand Thomassen finne seg i å bli, på grunn av et motorkutt. Hva han sa da tror jeg ikke egner seg på trykk, selv ikke her i ML.....



Jan Lødner fra Forus RCK i Stavanger har vært med på mange NM. Hyggelig å se at det fortsatt er aktivitet på RC-motorsiden i Stavanger.



Tor Heine Bossum sjekker trimmene på senderen før siste omgang. Storebror Nils Øystein og pappa Gyvind hjelper til med å starte modellen.



Gutta fra Sørlandet RC Klubb, Ivar Pettersen og Gunnar Tjemsland. Modellen er Tjemslands UFO-1 som er bygget etter en svensk tegning.



Gulbrand Thomassen fløy også i år en Arrow. Men man kunne faktisk se på flygingen hans at han hadde trent mest på det nye programmet. Det ble litt "trang" flyging. Rune Gjelsnes er medhjelper som vanlig.



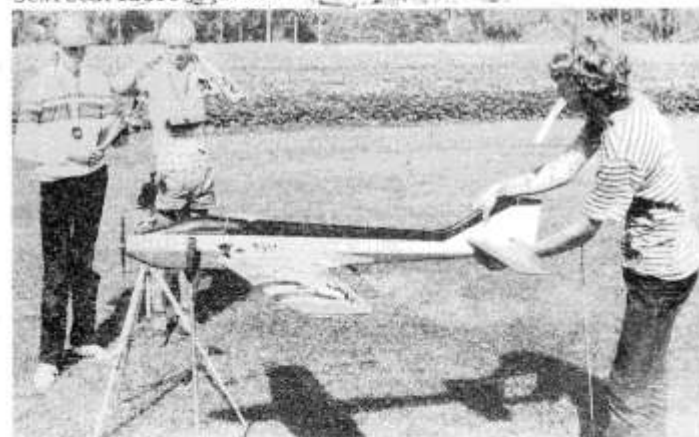
Geir Krutnes gjør klar sin Curare. Krutnes var norgesmester i Vingtreff i 1981, og har siden klatret stadig høyere opp på listene i ForusCup.

Til slutt på Torsdag var det 2.omgang i Vingtreff. For å få unna fire omganger på tre dager må jo en av klassene fly to omganger.

Igjen viste Tor Heine Bossum fin flyging og fikk igjen høyeste poengsum. Man begynte da å ane at han var på vei mot et Norgesmesterskap, og han er tross alt bare 13 år! Arnfinn Skaug fløy nå bedre enn Ola Fremming, og begge var fortsatt nær nok bestemann til å ha gullsjanser. Eivind Larssen fikk motoren til å gå i denne omgangen, og viste med en 4.plass i omgangen at også han har kapasitet til å hevde seg i toppen. Nedpover på lista var det fortsatt meget jevnt, med få poeng som skilte mellom plassene. Og Bossum Sr. holdt fortsatt 5.plassen.



Sekretariatet i arbeid.



Frode Hovland fra Ving i Asker måtte kjøpe en gammel Curare av Rune Langbråten fordi SuperCuraren hans gikk i bakken før NM. Det at man ikke lenger må ha bygget modellen selv er utvilsomt en regel som fører til høyere deltakelse på NM. Flygere som krasjer like før stevnet kan låne modeller og delta med dem.

2. DAG

Torsdag startet med 2.omg. ForusCup. Rune Gjeisnes tro nå til med stevnets hittil beste flukt, og ble best i omgangen foran Geir Krutnes, Hagen og Bertelsen fikk begge med seg hele programmet i denne omgangen, og delte tredjeplassen i omgangen. Kristiansen og Franzen falt noe av, og dette viser hvor jevnt det var i ForusCup i år. Og når det da er bare seks deltakere er forskjellen på tredje og siste plass liten.

Så var det FAI-flygerne som skulle i ilden igjen. Denne omgangen ble meget dramatisk, da Totland fikk problemer. Først ville ikke understellet inn, så ville ikke motoren gå skikkelig. Totland valgte å avbryte omgangen og lande, og ble dermed sist i omgangen. Bossum fløy igjen suverent, og fikk litt

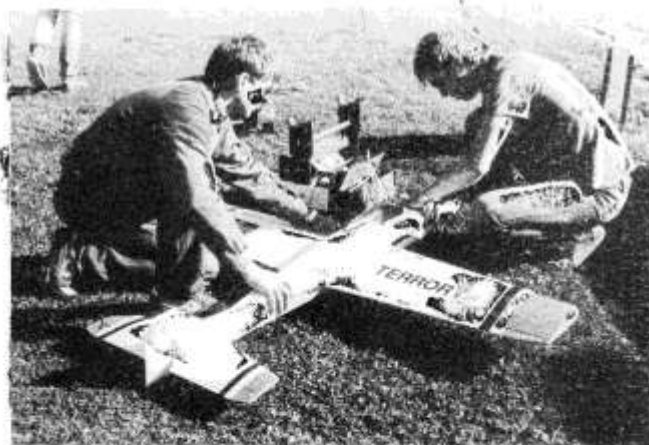
flere poeng, selv om mange mente at hans førsteflukt var bedre. Tore Jemtegaard var nå mye mer med, og forbedret seg fra første omgang, og tok andreplass i omgangen. Terje Eltvik slo til med sin beste omgang, og klarte å komme foran Kjell Tore Pettersen i denne omgangen. Frode Hovland fløy også sin beste flukt og tok en 5.plass i omgangen foran klubbkameratene sine Thomassen og Thoresen. Bach og Andresen var igjen nederst av de som fullførte hele omgangen. Thoresen og Bach hadde forresten en liten privat fight om hvem som er landets beste dronepilot. Begge avtjener nemlig verneplikt som dronepiloter for tiden.

Så var det 3.omg. Vingtreff. For første gang så vi et svakhetstegn fra Tor Heine Bossum. Han landet utenfor banen. Arnfinn Skaug slo ham derfor i denne omgangen. Regnet man alle tre omganger ledet Tor Heine Bossum totalt, men regnet man de to beste ledet Arnfinn Skaug, så her var ingenting avgjort før siste omgang. Ola Fremming og Tor Arne Grønland delte 3.plassen i omgangen, og unge Øyvind Fjeld var oppe på 5. foran Bossum Sr. Eivind Larssen fikk ikke fullført, og var nå definitivt ute av tetstriden med to ufullførte omganger.

Siste klasse denne dagen var ForusCup. Også her ble det mye dramatik. Rune Gjeisnes slo til med en flukt som var nesten like god som hans 2.flukt, og bedre enn Krutnes beste. Det var nå helt opp til Krutnes selv om han ville være med å kjempe om gullet. Og akkurat i den flukten raset motoren hans...Snakk om uflaks! Det var råden som røk, og tok med seg diverse andre deler i farta. Ottar Kristiansen kom enda kortere enn Krutnes før motoren stoppet. Her var feilen at tanken var tom. Mye billigere enn det som skjedde Krutnes, men kanskje enda bitrere.

Oddvin Hagen derimot var tydeligvis ferdig med sin uflaks og fløy seg med sin lånte modell til en 2.plass i omgangen. Knut Franzen tok 3.plassen i omgangen, og var fortsatt med i medaljekampen. Etter at den offisielle flygingen var slutt skulle Totland fly en prøveflukt for å sjekke opp motoren, men det gikk ikke bedre enn at en av balanserorsservoene låste seg i ytterstilling og Totlands Curare traff et tre og gikk i elva. Heldigvis satt vingen fortsatt fast på kroppen, så den fløt. Skadene var heller ikke større enn at modellen var reparerbart. Totland måtte ta fram sin reservemodell, som var en Curare med fast understell og litt større ving beregnet på det nye programmet.

Totland ble også redningen for Krutnes, som måtte ha deler til sin motor.

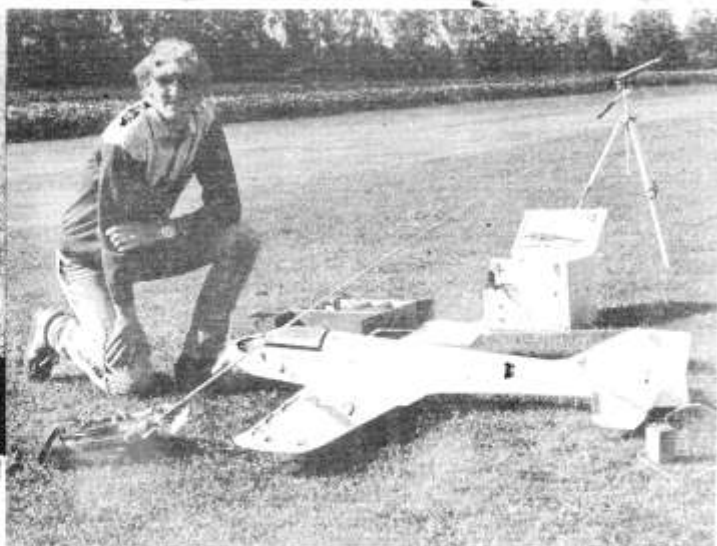


Terje Eltvik også kjent som T.Eltvik (Som oftest uten punktum) fløy en selvkonstruert modell i år. Den het Terror, eller var det T.Error eller . . . ? . . . ? ? ?



Trond Andresen med sin Kurt Arne "Eller" Curare som den heter utenpå esken til byggesettet. Men for Trond er fleipen og det å ha det gøy minst like viktig som flygingen.

Han er også en meget allsidig RC-utøver. I RC-biler er han en ivrig konkurransekjører i off-road, og han har også premie fra RC-speedbåtkjøring hjemme i hylla.



Ola Fremming. Ung lovende flyger fra Askim. Han begynte å trene på det nye ForusCup-programmet straks NM var over!

3.DAG

Siste dagen var det FAI-flygerne som måtte tidlig opp. Alle var nå spent på hvordan Totland ville fly med reservemodellen. Men Totland viste igjen hvilken fin konkurransemann han er, og slo alle unntatt Bossum. Jemtegaard misset helt på Figur M, men resten holdt til en tredjeplass i omgangen foran Kjell Tore Pettersen som også har det med å rote seg bort på en øvelse i hver omgang. Terje Eltvik lå oppskriftsmessig på 5. og Gulbrand Thomassen på 6. til tross for feber. På de tre neste plassene fulgte tre andre Ving-flygere, Hovland, Thoresen og Andresen. Bach misset totalt på to øvelser, og ble sist i omgangen. Var det for tidlig på dagen?

Nå gjenstod en omgang i hver klasse, og Vingtreffflygerne var de som først skulle avgjøre rekkefølgen i mesterskapet. Tor Heine Bossum var først ut av dem i teten, og han tro like godt til med stevnets beste flukt! Da også landingen ble bra var det en meget glad gutt som kunne se rolig på at de andre fløy sine omganger. Arnfinn Skaug klarte ikke å følge opp sine to forrige flukter. Ola Fremming derimot fløy sin beste omgang. Ingen av dem kunne imidlertid true Bossum, og det ble Skaug som tok 2.plass og Fremming 3. totalt. Fjerdeplass i omgangen tok Torstein Pedersen, men totalt ble det en 7.plass på ham. Øyvind Fjeld fløy også bra, og tok 5.plass i omgangen, men han måtte se Bossum Sr. foran seg i sammendraget. 8.plass totalt gikk til Gunnar Tjemsland og 9. til Torger Toftø Kyvik, som mange hadde ventet seg mer av etter hans gode innsats i fjor. Oddvar Kristiansen klarte også å komme blandt de 10 beste med sin 10.plass.

I ForusCup var stillingen den at Geir Krutnes måtte fly en kjepeflukt for å slå Gjelsnes. I stedet var det Gjelsnes som fløy NM's beste flukt i ForusCup og sikret seg mesterskapet. Krutnes beholdt imidlertid 2.plassen. Om 3.plassen var det kamp mellom Franzen og Hagen, og Hagen gikk seirende ut av den striden og tok bronzen. Bertelsen og Kristiansen måtte ta til takke med de to siste plassene, både i denne omgangen og totalt. Kristiansen slo Bertelsen i omgangen, men sammenlagt var Bertelsen best av de to. Men begge disse var oppe blandt de tre beste i sine beste omganger, og det viser hvor jevnt det var i ForusCup i år.



Arnfinn Skaug fra Lillehammer med sin Curare 40. Dette er helt sikkert en flyger vi får høre mer til senere.



Knut Franzen mekker på sin SuperCurare for han skal fly. Terje Eltvik (t.h.) er medhjelper. Franzen ble norgesmester i Vingtreff i fjor, og vil nok hevde seg helt i toppen i ForusCup neste år.

FAI flygerne skulle så avslutte det hele med sin sisteomgang. Solen var nå kommet fram, og ble noe sjenerende for dem som startet sist i omgangen. Bossum hadde allerede mesterskapet klart, og fløy sin dårligste flukt i siste omgang. På de neste plassene var det imidlertid spennende. Jemtegaard fløy sin beste omgang, og tok 2.plass i omgangen bare 20 poeng etter Bossum. Pettersen fløy også sin beste flukt, og dermed ble Totland bare nr.4 i omgangen. Men totalt viste det seg at Totland hadde tatt sølv igjen, og Jemtegaard bronse. Pettersen fikk da 4.plass, men viste i denne konkurransen at han kan slå både Totland og Jemtegaard i sine beste omganger. Eltvik holdt 5.plassen, og var vel aldri truet av dem bak. Thomassen fikk til en brukbar sisteomgang til tross for feberen. Han måtte jo ha en god sisteomgang på grunn av motorkuttet i 1.omgang. Det ble dermed en 6.plass totalt på Thomassen. På 7. fulgte Hovland, som fløy seg forbi Thoresen på de to siste fluktene. Bach fulgte på 9.plass og Andresen måtte ta til takke med siste-plassen denne gangen. Men det er vel egentlig tull å snakke om "siste-plass" her, alle som stiller opp i et NM i FAI-programmet må regnes som meget habile modellflygere.

Selve arrangementet gikk veldig bra uten problemer av noe slag. Tore Jemtegaards datasystem i sekretariatet fungerer knirkfritt og letter avviklingen av stevnet betraktelig. Thomas Paulsen gjorde en fin innsats som stevneleder, og flere andre BMK-medlemmer som hjalp til må også få takk for god innsats. Mange av flygerne tok også sin tørr i sekretariatet, og jeg tror nok det vil bli helt vanlig at deltakerne er med å arrangerer på framtidige NM. Dommerne må heller ikke glemmes, uten dem blir det bare ikke noe NM. I Vingtreff var det Rune Gjelsnes, Vidar Killingmo og Øystein Bach som gav poeng. I ForusCup var det Frode Hovland, Øyvind Bossum og Øyvind Fjeld og i FAI Per Husum, Per Ole Simenstad og Geir Krutnes som dømte.

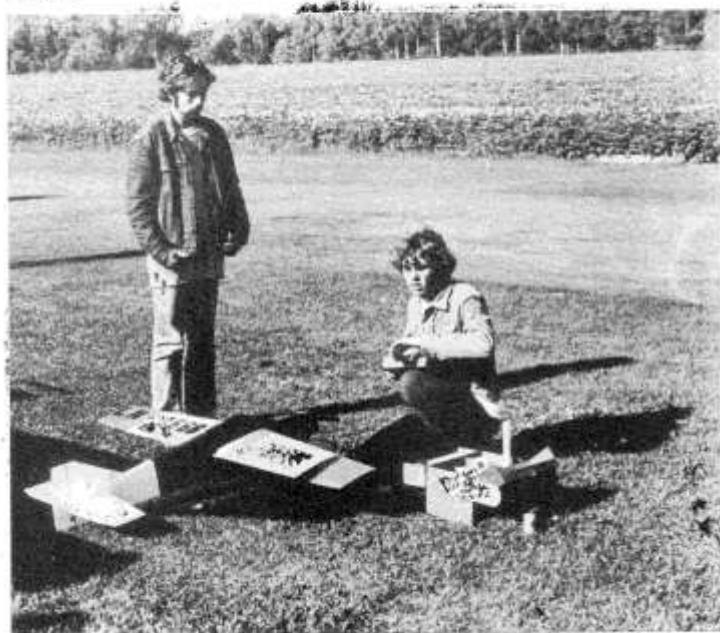
Vel nok et vellykket NM i F3A er overstått, og selv om deltakerantallet gikk noe ned i år er den gode deltakelsen i Vingtreff et godt tegn for framtiden. Da er det bare å begynne å tenke på treningen til neste NM, og ønske alle velkommen til Bergen neste år (Eller blir det kanskje Voss?).



Ernst Totland "still going strong". Dette var vistnok det 16. NM Totland deltok i på rad! Og på de elve siste har han vært på seierspallen!!



Far og sønn Kristiansen fra Gjøvik med farens Galaxi som han fløy i Vingtreff. Ingen av dem hadde vel noe vellykket NM i år, men vi håper de kommer sterkere tilbake neste år. Satsingen er det ikke noe galt med i hvert fall!

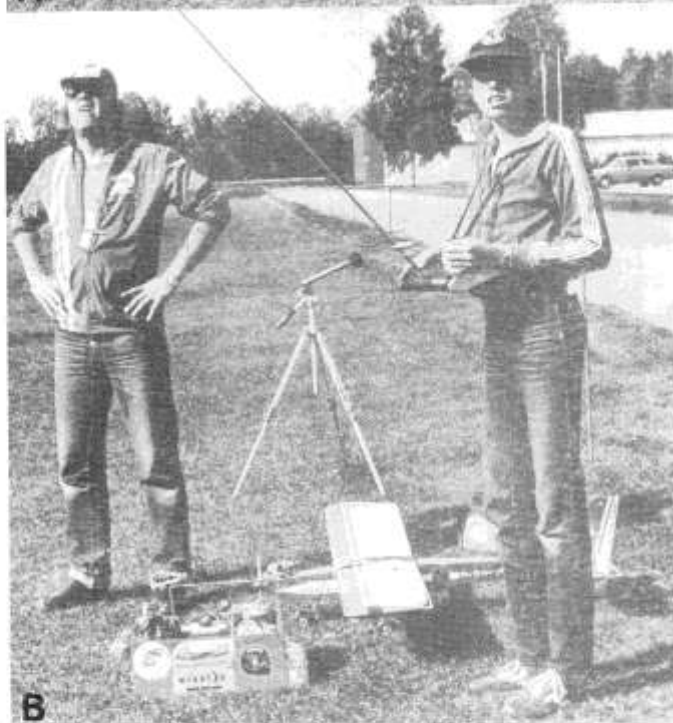


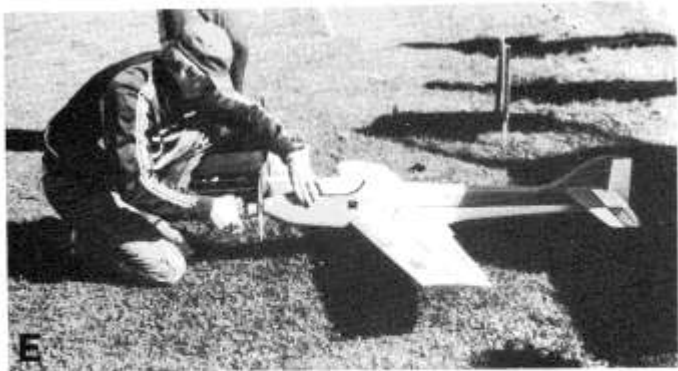
Rune Gjelsnes (t.h.) med sin Skarabee 8. En modell som Tore Paulsen konstruerte som lavstøymodell allerede i 1980. Paulsen ante neppe hvor forutseende han var da han konstruerte denne modellen, den egner seg nemlig utmerket til det nye turnaroundprogrammet!



Premieutdeling. Bossum Sr. får sin velfortjente premie for 5.plass i Vingtreff av stevneleder Thomas Paulsen.

- A Nils Øystein Bossum tok sitt tredje NM på rad. Det har bare Poju Stephansen og Ernst Totland gjort for ham.
- B Nest yngste deltaker på NM var Øyvind Fjeld fra Forus RC Klubb. Også han er en flyger vi håper på i framtiden. Gøy å se at det går an å hevde seg i Vingtreff med en så enkel modell som en Falcon 56.
- C Torger Toftø Kyvik fra Haugaland MFK. Skuffet litt i år etter sin gode flyging i fjor. En ny og utrimmet modell må ta litt av skylden. Kanskje en medaljekandidat i Vingtreff neste år?
- D Thore Thoresen var faktisk debutant i NM i F3A i år. Han kunne dermed ha stillt opp i ForusCup eller Vingtreff, men valgte å gå rett på den vanskeligste klassen. Modellen er selvkonstruert (selvsagt) og det kan ofte virke som eksperimentering med forskjellige modelltyper og ideer er like viktig for Thoresen som selve flygingen.
- E Fint å se Kjell Tore Pettersen tilbake på arenaen igjen. Kanskje bedre enn noen gang. Totland og Jemtegaard må skjerpe seg hvis de skal klare å holde ham bak seg på neste NM.
- F Tore Jemtegaard har også vært med på mange NM. Faktisk 12. Men det året Tore var debutant i FAI-klassen tok Totland sitt første NM. Her er det Kjell Tore Pettersen som er medhjelper.
- G Rune Gjelsnes mottar 1.premien i ForusCup av RCM-formann Øystein Bach.
- H Stevneleder Thomas Paulsen fra Bærum Modellflyklubb fikk tid til å fly et par turer med Middle Stick med Webra 40 firetakter etter at den offisielle flygingen var over om ettermiddagen.
- I Karl Erik Grønland. En av de berømte (?) Grønland-brødrene fra Ving MFK i Asker. Modellen er en Curare 40, mens broder Tor Arne fløy en Arrow 40. Tor Arne var best av dem denne gang med en 4.plass i Vingtreff.
- J Svein Qvale fra Drøbak deltok i sitt første NM i år. Med litt finpussing på flygingen kan han snart hevde seg blandt de beste. Men du må slutte å legge igjen nesehjulet i landingene Svein!





☆ RESULTATER NM F3A 1984 ☆

Vingtreff					HJUL				SUM						
					1	2	3	4							
1	Tor Heine Bossum	Gjøvik MFK	Laser 200	OS 61FSR Gear	Simprop SAM	2	187	1	202	1	188	2	218	1	608
2	Arnfinn Skaug	Lillehammer MFK	Curare 40	OS 45FSR ABC	Futaba FG	2	165	3	191	2	203	1	184	3	578
3	Ola Fremming	NAK(Askim)	Curare	OS 61VE	Simprop SAM	2	171	2	189	3	176	3	197	2	562
4	Tor Arne Grønland	Ving MFK	Arrow 40	SuperTigreX45	Futaba FG	3R	146	4	172	6	176	3	155	6	503
5	Øivind Bossum	Gjøvik MFK	Laser 200	OS 61FSR Gear	Simprop SAM	2	142	5	184	5	163	6	154	7	501
6	Øyvind Fjeld	Forus RCK	Falcon 56	OS 40	Varioprop	3	133	6	136	12	173	5	156	3	465
7	Torstein Pedersen	Gjøvik MFK	Atlas 40	OS 40FSR	Futaba J	3	130	7	149	9	132	10	180	4	461
8	Gunnar Tjemsland	NAK(Vennesla)	UFO-1	K&B 3.5	Futaba FM	3	116	14	160	7	158	7	118	13	436
9	Torger Tofte Kyvik	Haugaland MK	Curare 40	Webra 40 S	Futaba J	3	130	7	153	8	148	8	120	12	431
10	Oddvar Kristiansen	Gjøvik MFK	Galaxi	Rossi R61	Simprop SAM PCM	3R	120	10	148	10	110	15	138	8	406
11	Paul J. Antonsen	NAK(Riser)	Ursa Major	SuperTigreX25	Multiplix Royal	3	120	10	112	16	133	9	132	9	385
12	Karl Erik Grønland	Ving MFK	Curare 40	HP 40 GoldCup	Sanwa	3	111	16	142	11	120	11	102	15	372
13	Øistein Skaug	Gjøvik MFK	Sportsman	OS 45FSR	Multiplix Combi	3	120	10	98	20	115	13	132	9	367
14	Steir Hjelge Mundal	NAK(Kløfta)	Happy 40	SuperTigreX45	Simprop SAM	3	128	9	79	21	102	16	130	11	360
15	Johann Reinli	Ørnen MFK	Saturn	OS 60FSR	Multiplix Combi	3	115	15	131	13	113	14	90	18	359
16	Svein Qvale	NAK(Drobak)	Curare 40	SuperTigreX45	Futaba AM	3R	90	19	127	14	98	17	118	13	343
17	Øyvind Nikolaisen	NAK(Tonster)	Arrow 40	OPS 40SPA	Varioprop 6014	3	120	10	108	18	89	18	91	17	319
18	Eivind Larssen	Lillehammer MFK	Curare 40	SuperTigreX45	Futaba FM	2	0	21	185	4	55	21	73	19	313
19	Jan Lødner	Forus RCK	Curare 60	OS 61FSR ABC	Futaba FG	3R	81	20	100	19	116	12	92	16	308
20	Fredrik Bohmer	Lillehammer MFK	E.K.	Webra 61 S	Simprop SAM	3	103	17	111	17	88	19	59	21	302
21	Ivar Pettersen	NAK(Kr.sand)	Tweedy Bird	OS 25FSR	Simprop SAM	3	100	18	113	15	71	20	71	20	284

ForusCup

1	Rune Gjølens	Ving MFK	Skarabee 8	Rossi R61	Futaba FG	2	250	2	299	1	296	1	301	1	896
2	Geir Krutnes	Os Aero Kl.	Curare	SuperTigreX60	Graupner JR	3R	273	1	246	2	214	5	280	2	799
3	Oddvin Hagen	NAK(Lier)	Skymaster	Webra 61 Rac.	Futaba Contest	1	110	5	233	3	271	2	265	3	769
4	Knut Franzen	Os Aero Kl.	SuperCurare	Webra 61 Rac.	Graupner JR	3R	214	4	194	5	239	3	241	4	694
5	Erik Bertelsen	Drammen FK	Lotus	Rossi R61	Futaba FG	1	72	6	233	3	230	4	202	6	665
6	Ottar Kristiansen	Gjøvik MFK	SuperCurare	SuperTigreX61	Simprop SAM PCM	3	220	3	178	6	21	6	211	5	609

FAI

1	Nils Øystein Bossum	Gjøvik MFK	Curare	SuperTigreX61	Simprop SAM	1R	863	1	870	1	867	1	792	1	2600
2	Ernst Totland	Forus RCK	Curare(mod)	SuperTigreX61	Simprop SAM	2R	754	2	63	10	780	2	743	4	2277
3	Tore Jøntegaard	Vingtor ROC	SuperCurare	Rossi R61 R	Futaba J	2R	700	4	766	2	718	3	775	2	2259
4	Kjell Tore Pettersen	NAK(Fr.stad)	SuperCurare	SuperTigreX61	Simprop SAM	1	742	3	655	4	684	4	764	3	2191
5	Terje Eltvik	Os Aero Kl.	T.error(ek)	Rossi R61	Graupner JR	2R	668	5	704	3	677	5	665	5	2049
6	Gulbrand N.Thomassen	Ving MFK	Arrow	Rossi R61	Futaba FG	1R	246	10	594	6	602	6	586	6	1782
7	Frøde Hovland	Ving MFK	Curare	SuperTigreX61	Futaba FG	3R	457	8	598	5	582	7	579	7	1759
8	Thore Thoresen	Ving MFK	Specter4(ek)	Rossi R61	Futaba FG	2	507	6	567	7	525	8	530	8	1622
9	Øystein Bach	Trondheim FK	Curare	Rossi R61	Futaba J	3R	503	7	537	8	451	10	447	10	1491
10	Trond Andresen	Ving MFK	Curare	Rossi R61	Futaba J	3R	385	9	481	9	515	9	456	9	1452

Klubblag

1	Gjøvik MFK 1	Øyvind Bossum	Tor Heine Bossum	Nils Øystein Bossum	824	1000	1000	2824
2	Ving MFK 1	Tor Arne Grønland	Rune Gjølens	Gulbrand Thomassen	827	1000	685	2512
3	Os Aero Klubb	Geir Krutnes	Knut Franzen	Terje Eltvik	892	775	788	2455
4	Forus RC Klubb	Jan Lødner	Øyvind Fjeld	Ernst Totland	507	765	876	2150
5	Gjøvik MFK 2	Torstein Pedersen	Oddvar Kristiansen	Ottar Kristiansen	758	668	680	2106
6	Lillehammer MFK	Arnfinn Skaug	Einar Larssen	Fredrik Bohmer	951	515	497	1963
7	Ving MFK 2	Karl Erik Grønland	Frøde Hovland	Thore Thoresen	612	677	624	1913

ek=Egen konstruksjon mod=Modifisert R=Retracts



Resultatlisten inneholder denne gangen bare opplysninger om navn, klubb, fly, motor, radio og understellstype. 3R f.eks. betyr tre hjul og opptrekkbart understell. 2 betyr to hjul (Taildragger) uten opptrekkbart. I tillegg til poengene i hver omgang er det en rubrikk som heter Pl. i omg. Det betyr Plass i omgangen. Denne rubrikken erstatter da de runde-for-runde skjemane vi hadde noen ganger tidligere.



Dommerne i Vingtreff. Fra venstre: Øystein Bach (Dagens "slappest" dommer), Vidar Killingmo og Rune Gjelsnes.



En febevårm Gulbrand Thomassen (t.v.) ser noe fortvilet ut der han prøver å få ned litt frokost. Rune Gjelsnes derimot ser ut til å forsyne seg godt av matfattet.

- 1 De tre beste i Vingtreff. Fra venstre: Arnfinn Skaug (Denne gangen ble det vel riktig da?) 2.plass, Tor Heine Bossum, 1.plass og Ola Fremming, 3.plass. Alle tre er unge flygere som vi sikkert får se mer til i ForusCup og FAI senere.
- 2 De tre beste i ForusCup. Fra Venstre: Geir Krutnes, 2.plass, Rune Gjelsnes, 1.plass og Oddvin Hagen 3.plass.
- 3 De tre beste F3A-flygerne i Norge. I år som i fjor. Fra venstre: Ernst Totland, 2.plass, Nils Øystein Bossum, 1.plass og Tore Jemtegaard, 3.plass.
- 4 Det ble på mange måter familien Bossums NM. Tre av fire titler tok de! Skal de forbedre seg neste år må de ta ForusCup også.....
Fra venstre: Nils Øystein, norgesmester i FAI-programmet, Øivind, 5.plass i Vingtreff og Tor Heine, norgesmester i Vingtreff. Sammen vant de lag-NM som Gjøvik MFKs førstelag!

En ting ved dømming av det nye programmet er viktig. Sektorene på 60° ut til hver side for midtlinjen er ikke alltid lett å ta på følelsen. Den første omgangen brukte ikke dommerne hjelpe-midler her, og det er mulig at enkelte flukter kanskje ble trukket litt lite for å overfly sektoren. Så målte vi opp 60° nøyaktig, slik at dommere og flyvere skulle vite hvor grensene gikk. Det er tydelig at disse 60° er mindre enn hva man vil tippe ved øyemål. Konklusjonen må være at det eneste riktige i denne sammenheng er at to flagg langt ute settes opp for å markere grensene.

Det ser ut for at den store forandringen på modellsiden uteblir. Den eneste flyver med en virkelig ny modell var dansken Peter Christensen med en kjempe av en modell på hele 4.6kg. Jeg tror det var en forstørret Skymasterlignende affære. I nesa satt en firetaktsmotor som nok hadde litt mye å trekke på. Med en litt mindre og lettere modell, kan forresten firetaktere brukes. Dette var første gangen jeg har sett at en firetaktsmotor har vært noe annet enn "symaskinmotor". Den mest aktuelle firetakteren er nok for tiden OS 120 som Christensen brukte. Bossum har i vinter gjort endel forsøk med firetaktere, men fant at de var litt usikre og det var store problemer med vibrasjoner. Det er nok mulig at mer utvikling fra fabrikanterens side, og bedre tilpassede modeller kan gjøre at firetaktsmotorer blir konkurransedyktige i kunstflyging.

Utenom den nevnte modellen til Christensen var så godt som samtlige lett modifiserte Curarer og Arrower. Spesielt ønsker de fleste å få flyene litt lettere, og dette blir vanligvis oppnådd ved å bare bruke ett eller to hjuls understell. Mange (temmelig nøyaktig halvparten) brukte også fast understell. Det er altså mulig nå å bruke en "vanlig modell" uten all leamikken med f.eks. opptrekkbart understell. Det er ikke lett å si hvordan modellene kommer til å utvikle seg, men mye tyder altså på at forandringene blir forholdsvis små i forhold til de vanlige Curare og Arrow. Nå har jo Prettner kommet med sine Daloteller og Calypsoer i forskjellige størrelser beregnet på det nye turn-around. Et nokså safe opplegg er nok å satse på en av disse. Ellers kommer sikkert andre, sikkert like gode, modeller for turn-around. Men det er altså ikke nødvendig å bygge en ny modell, hvis en ikke for tung Arrow eller Curare er tilgjengelig. Modeller beregnet for firetaktsmotorer vil imidlertid kanskje få litt større forandringer.

På motorsiden var det en del som brukte longstroke motorer. Holm brukte den nye Webraen, og den så ut til å dra bra. Ellers har også Rossi kommet med en kraftig long stroke versjon. Rytterne forteller at den skal yde 2.3HK ved 13000 RPM. Dette med longstroke har nok noe for seg idet vi får litt langsommere modeller med større propellere. Effekten trengs altså ved et lavere turtall enn tidligere. Trebladere med diameter på 10-11 tommer og stigning på 9 tommer kan bli det vanlige. Dette med lavere turtall og større 3 bladede propellere betyr nok mye for å få til støysvake modeller. På grensecupen var det flere støysvake fly. Spesielt kan nevnes modellen til vinneren Bossum. Denne har bare 97dB(A) (en meter) og er klart blant de aller mest støysvake. Det er tydelig at mye støy ikke er nødvendig for å vinne.

Alt i alt må vi være uhyre godt fornøyde med den norske innsatsen. For ikke mange årene siden var det nesten ikke spørsmål om noen nordmann på en av de tre første plassene. Vi var liksom bare med å kjempet om plassene bak de tre beste svenskene. Nå har dette endret seg, og hvis vi skal dømme ut fra grensecupen, må vi kunne si at vi er like gode, eller kanskje heller ett hakk eller to bedre enn svenskene i F3A. OG DETTA HAR VI KJEMPA FOR SÅ LENGE!!!
To norske på prispallen, første og tredje plass, i dette beitet er bare fantastisk!!