

Tekst: POS

Foto: HN, TJ,
PH, POS

NM F3A

1982

RC-Motoruka



RC-motoruka og NM F3A ble i år avholdt på Elverum med Vingtor RC Club som arrangør i nært samarbeide med den lokale flyklubben.

At Elverum er et ideelt sted å legge et slikt arrangement er det liten tvil om. En stor åpen slette etter den store skogbrannen for noen år siden, med en fin asfaltert modellflystripe gjør stedet til en av de beste modellflyplasser i Norge. I tillegg til dette er det gode Campingmuligheter i skogen like ved. Elverumgutta hadde ordnet med toaletter og en pumpe med kaldt rent vann.

På RC-uka ble det stort sett trent Pattern. Det var planlagt en Fun-konkurranse, men den ble droppet fordi de fleste heller ville trene. Blandt de ivrigste til å trene var de to Ving-gutta Guldbrand Thommassen og Trond Andresen. Begge satset hardt på Forus Cup. Øystein Bach fra Trondheim fløy også mye. Det eneste problemet var at det faktisk ble for varmt midt på dagen. Tronderne hadde kommet til Elverum allerede uka før, og Kjell Aanvik hadde knust sin Curare 40 da han fløy inn i

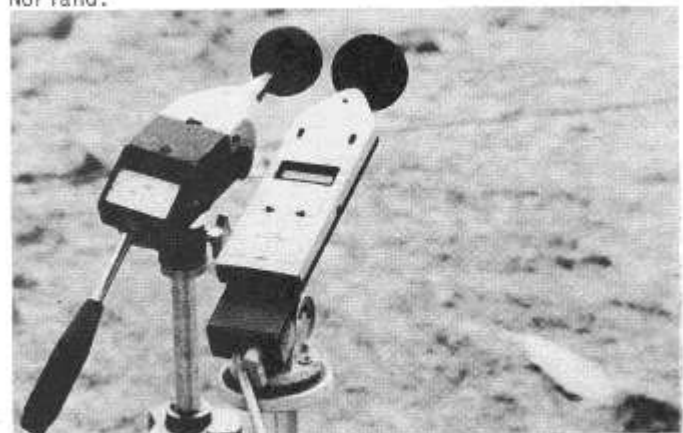


Terje Eltvik hadde problemer med servopotmeterne sine i RC-uka, og tok silikonfett fra dørlista på bilen til Tore Jemtgaard!

sola og ble blendet slik at han mistet kontrollen over modellen. Ellers var det ingen krasj før den siste kvelden før NM, da to av de absolutt mest strøkne modellene gikk i bakken med kort mellomrom. Det var Magnar Bjerkreims Comet og Johnny Foldes Curare 40. For Folde var det ekstra ille, han var en av de store favorittene i ForusCup. Jeg håper ikke det skal bli tradisjon at noen krasjer på den siste turen før NM, i fjor var det Magne Norland som var utsatt for denne lite hyggelige opplevelsen. Til tross for dette må jeg si at hele uka var preget av god stemning og mange ivrige flygere. Spesielt blandt Forus-Cup flygerne var det mange som virkelig var interessert i å trene Pattern. Det er nok ingen tvil om at vi her har folk som vil ta steget opp i FAI-klassen og gjøre det bra der om få år.



Justering av KEET. Øystein Bach flør og Anders Nilsson skur på potmeterne bakpå Bachs sender. For de som ikke vet det er KEET en elektronisk mikser som gjør det mulig å trimme modellen i Knife Edge. Den mikser inn ønsket mengde og retning på balanse og høyderor når man gir sideror. Systemet er konstruert av Magne Norland.



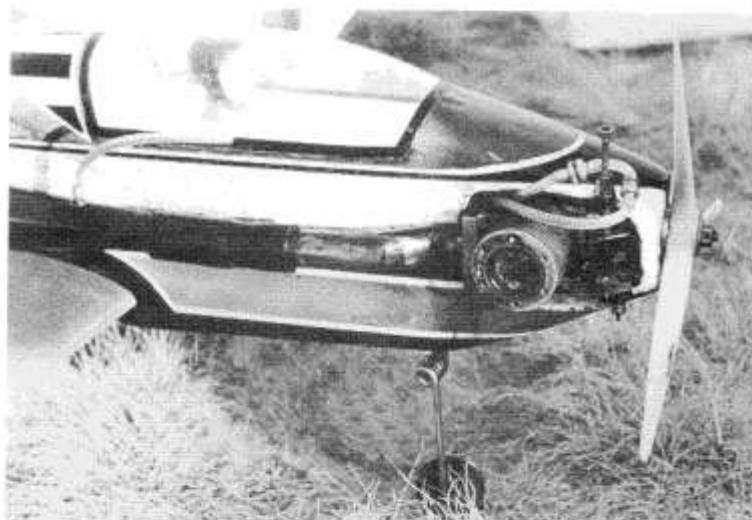
Deltakernes store skrekk før stevnet, lydmålerne. Det skulle imidlertid vise seg at det ikke ble noen problemer med støyen.



Glimt fra teltleirn.



Per O. Næshheim prøver å sage over sperringen som er satt opp mellom depot og flystripe. Eller er det noe til flyet han sager på?



Geir Krutnes fikk totalras på sin Webra Champion i løpet av uka, og måtte kjøpe seg ny motor.



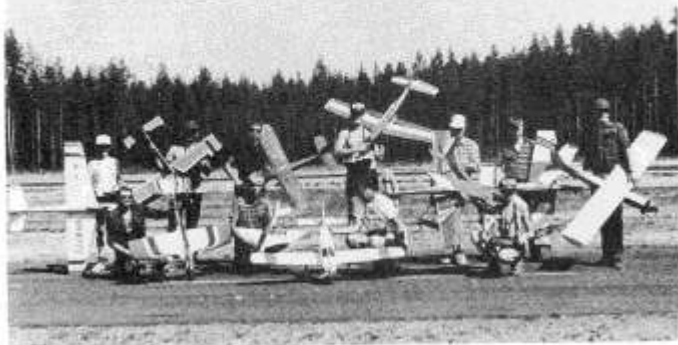
Robert Noddeland mekker på SuperCuraren. ↴

I tillegg til å fly selv og å lese opp programmet for flere av de andre andre Vingtorflygerne, hadde Tore Jemtegaard også ansvaret for dataanlegget. Han imidlertid god hjelp av Harald Nevjal og Stig Borrebæk til å kjøre dataanlegget under stevnet.



Det var deilig å slappe av i skyggen en gang i blandt. ↴

Vingtreff



Selve NM startet på Torsdag med Vingtreff. Det var her 17 påmeldte, men seks møtte ikke opp. Vi fikk en etteranmeldt og dermed var det 12 deltakere. To av disse måtte stille utenfor konkurranse. Thorstein Pedersen har tidligere deltatt i Forus Cup, og kan dermed ikke delta i NM i Vingtreff. Lars Toft er fra Danmark, og kan ikke delta offisielt i et NM.

Første mann ut var Sven Bjerke fra Cirrus. Han var debutant i NM, og fløy en Gazariator. Bjerke fløy bra, og holdt faktisk ledelsen helt til Terje Straumland fløy omgangens beste flukt. Straumland har fløyet Vingtreff i NM i noen år, så det var vel ikke uventet. Andre som fløy bra var Frode hovland, Kjell Randsted og Bjarte Knoph. I Vingtreff er det de fem beste enkeltfluktene som går videre til finalen, og etter første omgang var det de jeg har nevnt nå som lå an til finale. Begge de to som startet utenfor konkurranse ville ligget an til finale.



Bjarte Knoph fra Hamar gjorde en respektabel innsats i Vingtreff og fløy seg inn på en 3.plass. Modellen er en Peron 6 som er konstruert av klubbkameraten Per O. Næsheim.

I annen omgang ble det spennende hvem som skulle komme til finalen. Bjerke fløy bedre enn i 1. omgang, men det skulle vise seg å ikke holde. Per O. Næsheim viste nemlig at han var bedre enn det 1. omgangen viste og tok den siste finaleplassen. Frode Hovland fløy omgangens beste flukt.

Bjarte Knoph fløy til akkurat 200 poeng og slo Straumland i denne omgangen. Kjell Randsted kom bare på en 8.plass i 2. omgang, men i 1. omgangen hans på 174 poeng holdt til en finaleplass. Men legg merke til så tett det var om de siste finaleplassene! 174 poeng holdt altså, og det samme gjorde Næsheim's 173 poeng. Men Odvar Kristiansens 172 poeng holdt ikke! Det er Close Race!

Først ut i finalen var Næsheim. Han så ut til å ha nerver, og fløy bare til 142 poeng. Dermed fikk vi oppleve den litt merkelige situasjonen at Sven Bjerke som ikke var i finalen gikk forbi Næsheim i sammendraget. Randsted fløy



Dommerne i Vingtreff. Fra venstre: Per Ole Simenstad, Vidar Killingmo, Geir Krutnes og Sten Y. Bakken

heller ikke like bra som i 1. omgang, og dermed var det klart at kampen om norgesmesterskapet stod mellom Knoph Straumland og Hovland. Knoph fløy igjen til nøyaktig 200 poeng, og dermed måtte Straumland fly til over 190 for å ligge forran. Han fløy til 197. Siste mann ut var nå Frode Hovland, og han hadde bare seg selv å stole på. 182 poeng var det tallet han måtte over. Hovland fløy imidlertid rolig og fint og sikret seg norgesmestertittelen med en flukt på 209 poeng.

Sølvet gikk til Terje Straumland og Bronsen til Bjarte Knoph. Vi gratulerer!



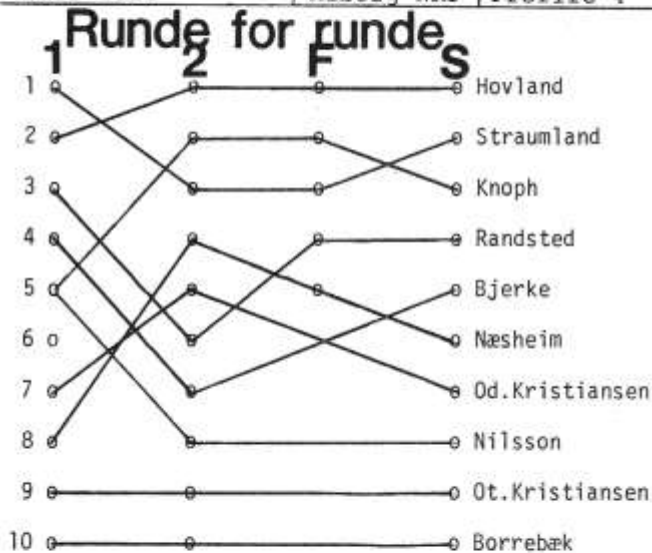
De tre beste i Vingtreff. Fra venstre: Bjarte Knoph, Frode Hovland og Terje Straumland.



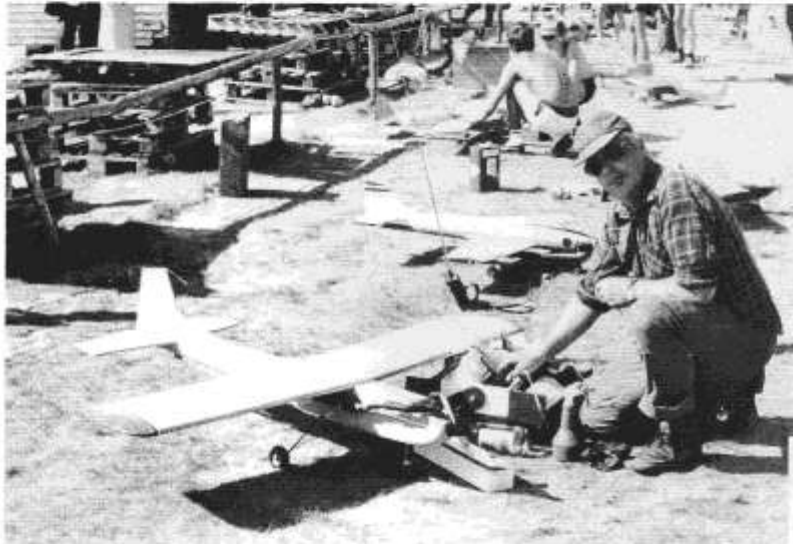
Kjell Randsted med sin Mach F. Det er .40-utgave av den berømte Pattermodellens Mach 1. Han fløy forresten med den nye Futaba FG radioen.

RESULTATER·VINGTREFF

| Navn | Klubb | Modell | Radio | Motor | 1. | 2. | F | S |
|---------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|
| 1 Frode Hovland | Ving MFK | EU-1(20) | Simprop SAM | HGK 21 | 178 | 225 | 209 | 434 |
| 2 Terje Straumland | Jæren MFK | Piper Cherokee | Varioprop | HB 60 | 210 | 187 | 197 | 407 |
| 3 Bjarte Knoph | Hamar RCK | Peron 6 | Becker 6+4 | OPS 40 SLA | 144 | 200 | 200 | 400 |
| 4 Kjell Randsted | Bærum MK | Mach F | Futaba FG | HP 40 GC | 174 | 169 | 152 | 343 |
| 5 Sven Bjerke | Cirrus RCK | Gazariator | Futaba AM | Webra 61 BH | 154 | 162 | | 316 |
| 6 Per O. Næsheim | Hamar RCK | Peron 6 Special | Simprop SAM | Super Tigre X45 | 100 | 173 | 142 | 315 |
| 7 Odvar Kristiansen | NAK(Gjøvik) | Galaxy | Simprop SAM | Rossi R 61 | 121 | 172 | | 293 |
| 8 Anders Nilsson | TrondheimFK | Mattlas 40 | Futaba J | OS 46 VFABC | 144 | 136 | | 280 |
| 9 Ottar Kristiansen | NAK(Gjøvik) | Puma | Simprop SAM | OS 40 FSR | 97 | 110 | | 207 |
| 10 Stig Borrebæk | Vingtor RCC | Fighter 200 | Futaba L | OPS 3,5 | 54 | 83 | | 137 |
| Thorstein Pedersen | NAK(Gjøvik) | Sly Cat | Futaba J | ? | 183 | 178 | | 361 |
| Lars Toft | Alborg NRC | Profile 4 | Simprop SAM | OS 61 VF | 147 | 185 | | 332 |



Norgesmester i Vingtreff 1982, Frode Hovland med EU-1(20) nedlesset av premier.



Sven Bjerkes Gazariator var stevnets tyngste modell med 4,7kg. Men den hadde også det største vingespennet med 172cm. Bjerke er den første deltakeren i NM F3A fra "seilflyklubben" Cirrus.



Ottar Kristiansen får sin premie av stevneleder Tore Paulsen. Vi tror Ottar var stevnets yngste deltaker.



Forus Cup

Også i Forus Cup var det litt for stort frafall. Johnny Folde måtte av naturlige grunner trekke seg etter totalhavariet, og fire andre flygere startet heller ikke. Dermed ble det bare ni deltakere i Forus Cup, og det synes jeg er for dårlig.

Det var i år ingen spesielle favoritter i Forus Cup, men en gjeng med gode flygere som alle hadde medaljesjanser. Fordi deltakerantallet var under 10 ble det bestemt at alle skulle fly tre omganger og at to skulle telle.

Første mann ut var Arnstein Solberg fra Corvus som har deltatt i NM i Forus Cup i tre år nå. Solberg fløy til 351 poeng, og det holdt som ledelse til Jens Krotseng fra Kongsberg fløy til 371 poeng. Etter Krotseng fløy Guldbrand Thommassen som har deltatt i flere NM, både i Vingtreff og Forus Cup. Thommassen viste at han i år har utviklet seg til en meget habil Patternflyger, og fløy til 407 poeng. Trond Andresen kommer som Thommassen fra Ving MFK, og fløy seg inn på en 3. plass i 1. omgang. Det så dermed meget lyst ut for Ving med tanke på lagmesterskapet som det ble kjempet om for første gang i år. De hadde jo full pott i Vingtreff med Hovlands seier. I annen omgang fløy Solberg best med 405 poeng. Thommassen måtte også se sin klubbkamerat Andresen foran seg i denne omgangen. Dermed var kampen om mesterskapet fortsatt helt åpen. Krotseng falt noe tilbake, men kunne med en god sisteomgang fortsatt kjempe om medaljeplass. Sammenlagt etter to omganger ledet Thommassen med 768 poeng. Andresen og Solberg lå på en delt 2. plass med 756 og Krotseng på 4. hadde 731. Sisteomgangen ble dermed avgjørende for plasseringen.



Jens Krotseng fra Kongsberg kommer inn for landing med sin Arrow. Han hadde en del problemer i løpet av uka, og måtte bl.a. kjøpe seg ny motor!



Geir Krutnes prøvde oppvarming etter "Dave Brown-metoden", nemlig med boksøl.....

Lenger ned på lista var det også hardt. Robert Noddeland som var helt oppe på 5. plass i 1. omgang kom sist i 2. omgang, og Morten Langaas som lå på en 8. plass i 1. omgang var helt oppe på en 5. i 2. omgang. Dette viser hvor jevnt det egentlig var i Forus Cup i år.

Siste omgang ble så spennende som den bør være. Solberg, var jo start nr. 1 og da han slo til med stevn ets hittil beste flukt med hele 437 poeng fikk de andre flygerne noe å tenke på. Thommassen fikk nok for mye nerver og måtte se mesterskapet glippe ut av hendene sine da han fløy sin dårligste flukt. Krotseng klarte heller ikke å fly like bra som i de tidligere omgangene og også han fikk sin dårligste flukt. Så var det bare Trond Andresen som kunne true Solberg. Men da måtte han fly til 453 poeng. For å ta 2. plassen fra Thommassen måtte han ha 379 poeng og det

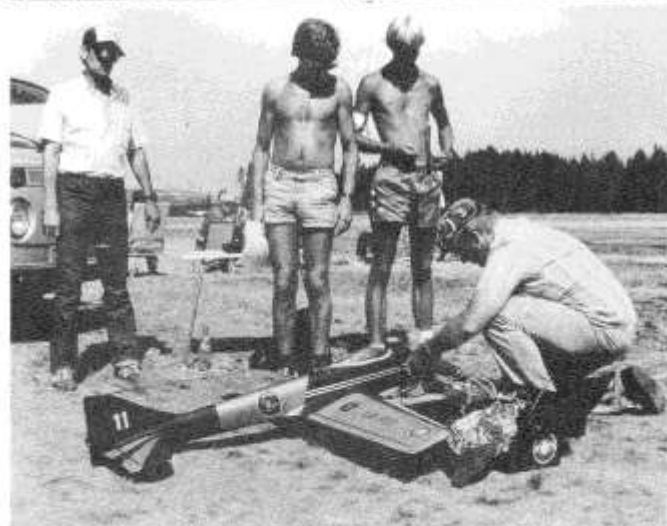


Støymåling! Her er det Guldbrand Thommassens Curare som måles. Arnulf Ingulstad var målesjef og leser her av resultatet.

var absolutt innen rekkevidde. Andresen fløy også meget bra, men i Stall turnen glapp det. Han fløy rett og fint opp, halvrollen var bra, modellen lå an til en super Stall turn, men så falt den framover på nesene..... null poeng på den øvelsen. Men var resten bra nok til å true Thommassen? Det ble 372 poeng på Andresen, seks poeng fra sølv. Bjørn Opsetmyren slo også til med en kjempefin sisteomgang, og ble faktisk bare slått av Solberg i den omgangen. Han gikk dermed opp på 5. plassen, og tok den for tredje gang i NM i Forus Cup! Til tross for den ikke helt gode sisteomgangen beholdt Krotseng 4. plassen. Morten Langaas tok 6. plass ett poeng foran Geir Krutnes. Robert Noddeland kom på 8. og Mats Øieren måtte nøye seg med sisteplassen selv om han viste mye bra flyging. Dommere i Forus Cup var Magnar Bjerkreim, Øystein Bach, Øivind Bossum, Tørres Hegre og Terje Eltvik.

RESULTATER·FORUS CUP

| Navn | Klubb | Modell | Radio | Motor | 1 | 2 | 3 | S |
|--------------------------|-----------------|--------------|-------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|
| 1 Arnstein Solberg | Corvus | Skymaster | Pro-Line | OS 61 VFABC | 351 | 405 | 437 | 842 |
| 2 Gulbrand N. Thommassen | Ving MFK | Curare | Simprop SAM | Rossi R61 | 407 | 361 | 317 | 768 |
| 3 Trond Andresen | Ving MFK | Skymaster | Futaba J | Rossi R61 | 367 | 389 | 372 | 761 |
| 4 Jens Krotseng | NAK (Kongsberg) | Arrow | Futaba J | OS 61 VFABC | 371 | 360 | 357 | 731 |
| 5 Bjørn Opsetmyren | Vingtor RCC | Cosmo | Futaba J | Rossi R61 | 304 | 331 | 386 | 852 |
| 6 Morten Langaas | NAK (Gjøvik) | Saturn SE | Multiplex | OS 61 FSRABC | 289 | 357 | 336 | 693 |
| 7 Geir Krutnes | Os Aero Klubb | Curare | Simprop SAM | Webra Racing | 315 | 271 | 337 | 692 |
| 8 Robert Noddeland | NAK (Andøya) | Super Curare | JR-Propo | OS 61 FSR | 340 | 209 | 258 | 589 |
| 9 Mats Øieren | Ringerike FK | Curare | Simprop SAM | Super Tigre X61TST | 241 | 257 | 268 | 525 |

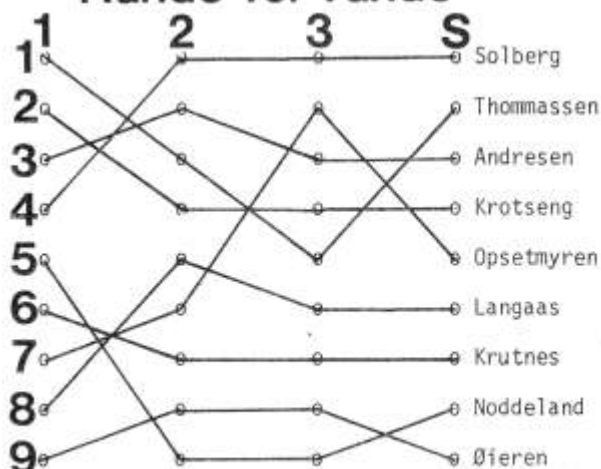


Bjørn Opsetmyren krasjet begge sine to Arrower før NM og måtte ta fram sin gamle Cosmo 3.



Arnstein Solberg får sin velfortjente førstepremie av stevneleder Tore Paulsen.

Runde for runde



Trond Andresen med sin Skymaster. Eller var det Lappmaster denne gangen også?



De tre beste i Forus Cup. Fra venstre: Gulbrand Thomassen, Arnstein Solberg og Trond Andresen.



Lørdag startet FAI, som også i år var den største klassen med 18 deltakere. I motsetning til de andre klassene kom her alle påmeldte. Magnar Bjerkreim hadde som tidligere nevnt krasjet for stevnet, men igjen ble Paulsens gamle Skarabe 9 redningen. Den modellen har nå deltatt på tre NM på rad med tre forskjellige piloter! En av deltakerne var Erik Toft fra Danmark som stilte opp utenfor konkurranse. Det ble dermed 17 offisielle deltakere, en tangering av deltakerrrekorden i klassen fra 1980. Første startende var Pattern-veteranen Tørres Hegre fra Forus. Han pleier å ligge blandt de ti beste, og fløy også i år bra. Start nr. 2 var Ernst Totland. Han har vært norgesmester fem ganger og har vært blandt de tre beste på alle NM siden 1973. Totland gikk selvsagt opp i ledelsen med 601 poeng. Men var det bra nok til medaljeplass? Tore Jemtegaard fløy på start nr. 5 og slo Totland med over 150 poeng. Kjell Tore Pettersen på start nr. 10 klarte ikke å slå Totland eller Jemtegaard. Nils Øystein Bossum kom på start nr. 16 og viste igjen at han er klart best av de norske nå. Han fløy en nydelig flukt til 805 poeng. Og allerede da skjønte vel de fleste hva den nye norgesmestern ville hete. Bjørn Liberg som tok sølv i fjor var siste startende, men fant ikke retningen på leggene og måtte nøye seg med 7. plass i omgangen. Bl. a. slått av debutanten Terje Andresen som fløy meget lovende og lå på en 6. plass i denne omgangen. Etter Liberg lå fjorårets norgesmester i Forus Cup, Øystein Bach. Terje Eltvik og Clamer Meltzer lå også blandt de ti beste. Gode flygere som Rune Langbråten, Terje Olsen og Rune Nessen lå ikke blandt de ti beste. Selv om ingen av disse har trent spesielt mye i år viser dette hvor hardt det har blitt å ligge blandt de ti beste Patternflygerne her i landet.

I annen omgang økte Bossum ledelsen med en flukt på 820 poeng. Selv Tore Jemtegaard måtte innrømme at han følte seg mer som tilskuer enn som konkurrent til Bossum akkurat da. Jemtegaard lå fortsatt på 2. plass med 757 poeng. Totland lå på 3. med 738, en klar forbedring av 1. omgangen. Liberg fløy seg nå opp på en 4. plass men fikk 65 poeng mindre enn Totland. Pettersen holdt 5. plassen, og Løngpilsbråten fløy seg opp på en 6. plass. Bach fortsatte å imponere og slo igjen Terje Eltvik og Terje Olsen. Terje Andresen falt noe tilbake, og ble slått av Nessen som da tok 10. plassen. Erik Toft lå på en 3. plass i første omgang, men fikk motorkutt etter halve programmet i 2. omgang.

Etter første dag så da resultatlisten slik ut hvis man lot begge omganger telle:

| | |
|--------------|------|
| 1 Bossum | 1625 |
| 2 Jemtegaard | 1509 |
| 3 Totland | 1339 |
| 4 Liberg | 1235 |
| 5 Pettersen | 1223 |
| Toft | 1151 |
| 6 Bach | 1110 |
| 7 Andresen | 1073 |
| 8 Eltvik | 1023 |
| 9 Langbråten | 1020 |
| 10 Olsen | 980 |
| 11 Nessen | 936 |
| 12 Meltzer | 905 |
| 13 Hegre | 853 |
| 14 Hasebø | 835 |
| 15 Solberg | 707 |
| 16 Simenstad | 669 |
| 17 Bjerkreim | 650 |

Dommere lørdag var Per Husum, Terje Straumland og Sten Y. Bakken



Fra venstre: Reidar Johansson, Clamer Metzger og Arnulf Ingulstad samlet rundt Metzgers fly.

Søndagen startet med at vi fikk høre at Clamer Meltzer hadde dratt fordi kona hans skulle føde. Han ble dermed stående med sine to omganger fra lørdag som tellende. Omgangen ellers ble også dramatisk. Hele fire flygere fikk enten motorkutt eller kom aldri i lufta. Totland fløy igjen bra og fikk en 3. plass i omgangen. Jemtegaard fløy sin dårligste flukt, men det holdt fortsatt til 2. plass. Erik Toft var igjen oppe på en uoffisiell 3. plass likt med Totland og "Patternsen" holdt 5. plassen. For Bossum ble nok denne omgangen mer spennende enn han satte pris på. En sprekk i trykktankslangen gjorde at han fikk motorkutt og måtte avbryte etter litt over halve programmet! Dermed ble det Liberg som fikk beste poengsum og vant denne omgangen. Bach fløy stadig bra og fikk 6. plassen i denne omgangen. Bossum fikk en 7. plass til tross for motorkuttet. Rune Langbråten lå på 8. og på 9. lå Bjerkreim som begynte å få taket på lavstøymodellen Skarabé 9. På 10. lå Terje Andresen som ikke helt klarte å følge opp sin gode 1. omgang. Eltvik fikk motorkutt i første øvelse og ble poengløs. Nessen hadde radiotrøbbel og valgte klokt å droppe omgangen.



Terje Andresen med sin Curare. Modellen er lett (3,2kg) og har halehjulsunderstell.



Rune Nessen hadde radioproblemer, men fant feilen og fikk fikset den.

Det viste seg st det var antenneledningen som hadde ligget innpå potta slik at isolasjonen hadde smeltet og antenne lå og gnisset innpå potta. Sisteomgangen ble nå meget spennende. Bossum var nå nødt til å fly en bra flukt for å vinne. Liberg og Totland lå så og si likt i kampen om 3.plassen. Totland var først ut, og fløy sin klart beste flukt. Han fikk 775 poeng, og det var også stevnets beste poengsum hvis man ser bort fra Bossums flukter på over 800. Dermed var det klart at Totland tok 3.plassen. Men Jemtegaard lå allerede forran, og sikret 2.plassen med en flukt på 754 poeng. Alt sto nå opp til Bossum, og han hadde tydeligvis ikke særlige problemer med nervene. Igjen fikk vi se en fin oppvisning der man fikk inntrykk av at hele flukten var en sammenhengende øvelse. Dommerne gav stevnets høyeste poengsum 823 poeng, men jeg tror nok Bossums 2.flukt på lørdag var bedre. Kanskje var dommerne på søndag noe snillere. Liberg hadde ingen håp om medaljeplass etter Totlands fine siste flukt, men han fløy seg inn på en sikker 4.plass. Pettersen falt noe tilbake og fikk en 8.plass i siste omgang, men hans tre første flukter holdt til en 5.plass totalt.

Om 6.plassen var det også spennende. FAI-debutanten Bach holdt denne plassen etter lørdagen, men han hadde fire gode flygere med mindre enn 100 poengs avstand. Rune Langbråten fløy først av disse, og fikk sin nest beste flukt med 553 poeng. Men var det godt nok til å slå Bach? Neste mann ut av disse var Terje Andresen. Han fikk ikke til noe særlig, og måtte nøye seg med 445 poeng. Han er nok litt ugjevn enda. Dermed gikk Langbråten forbi Andresen i sammendraget. Terje Eltvik måtte nå fly bra for å rette opp null-poengeren i 3.omgang. Men han fikk igjen motorkutt! Dette gjorde at han falt helt ned på en 13.plass totalt. Bach måtte nå fly til 507 poeng for å slå Langbråten og sikre 6.plassen. Og Bach klarte presset, 549 poeng. Dermed kan man uten tvil si at Øystein Bach var dette mesterskapets store overraskelse. At han skulle slå flygere som Rune Langbråten, Terje Olsen og Terje Eltvik var det ikke mange som trodde, særlig med tanke på de elendige treningsforhold trønderne har. En annen FAI-debutant som også viste mye bra flyging var Terje Andresen, men som tidligere nevnt var han litt for ugjevn. Vidre rekkefølge på 1.ista ble at Terje Olsen tok 9.plassen og Rune Nessen 10. Etter disse kom de to Forusgutta Hegre og Husebø.

Etter premieutdelingen fløy Bossum en "æresrunde", der han viste at han kan "grisefly" også. Lave Low Pass på ryggen, lav Four point roll på tomgang, og en herlig lav Knife edge langs hele stripa og litt til.

Dommere søndag var Ståle Limseth, Mats Øieren og Reidar Johansson.



Nils Øystein Bossum forsyner seg av premiebordet.

NM for lag

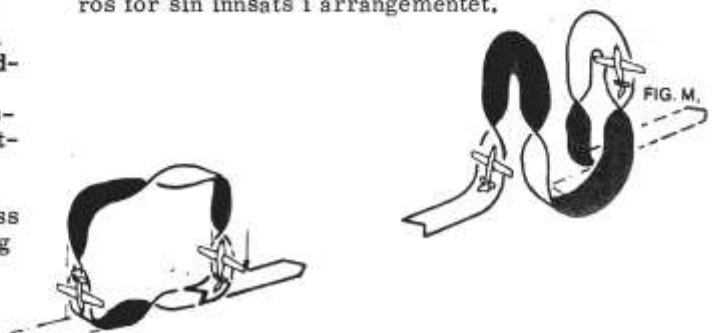
Det var i år for første gang satt opp en premie for beste klubb lag. Dette ble regnet ut slik at vinneren av hver klasse fikk 1000 poeng, og de andre deltakerne fikk sin poengsum omregnet i promille av vinneren i sin klasse. Det var fem lag påmeldt, men Vingtors 1.lag måtte trekke sek da Johnny Folde krasjet før stevnet. Litt overraskende var det Ving MFK fra Asker som gikk av med seieren i denne konkurransen med hele 2916 poeng av 3000 oppnåelige. De tre på laget var vinneren av Vingtreff, Frode Hovland og nr. 2 og 3 i Forus Cup, Gulbrand Thommassen og Trond Andresen. En velfortjent premie for sterk innsats av disse tre ungguttene.

Lagresultat

| | | |
|---|-------------------------------------------------------------------|------|
| 1 | Ving MFK (Frode Hovland, Trond Andresen og Gulbrand Thommassen) | 2916 |
| 2 | Vingtor RCC (Rune Langbråten, Terje I. Olsen og Bjørn Opsetmyren) | 2094 |
| 3 | Forus RCK (Ernst Totland, Terres Hegre og Ole M. Husebø) | 1870 |
| 4 | Trondheim FK (Øystein Bach, Anders Nilsson og Clamer Meltzer) | 1693 |

Dermed kan man si at nok et NM i F3A er vel overstått, og at Nils Øystein Bossum nå har fått sin meget velfortjente norgesmestertittel.

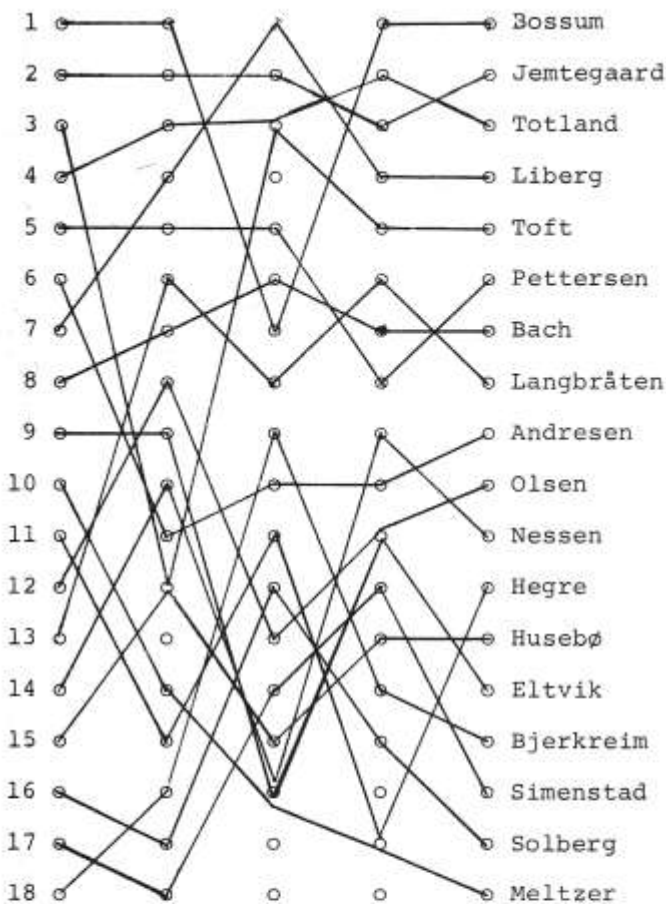
Vingtor RC Club med Arnulf Ingulstad, Tore Paulsen, Bjørn Opsetmyren og Tore Jemtegaard i spissen kan se tilbake på et meget vellykket arrangement som gikk helt knirkefritt. Det helt utrolig bra været var selvsagt også med på å lage den gode stemningen. En spesiell takk til Vingtors to juniorer Harald Nevjall og Stig Borrebæk som gjorde en kjempeinnsats i sekretariatet. Elverum Flyklubb med Kåre Moskaug og Thor Ellingsen fortjener også ros for sin innsats i arrangementet.



RESULTATER·FAI

| Navn | Klubb | Modell | Radio | Motor | 1 | 2 | 3 | 4 | S |
|------------------------|------------------|-----------|-----------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|------|
| 1 Nils Øystein Bossum | NAK(Gjøvik) | Curare | Simprop SAM | Super Tigre X61TST | 805 | 820 | 487 | 823 | 2448 |
| 2 Tore Jemtegaard | Vingtor RCC | JPA | Futaba Contest | Webra Champion | 752 | 757 | 706 | 754 | 2263 |
| 3 Ernst Totland | Forus RCK | Curare | Simprop SAM | Webra Champion | 601 | 738 | 645 | 775 | 2158 |
| 4 Bjørn Liberg | Vingtor RCC | Curare | Microprop Prof. | Webra Racing | 562 | 673 | 727 | 686 | 2086 |
| 5 Kjell Tore Pettersen | NAK(Fredrikstad) | Curasit | Simprop SAM | Super Tigre X61TST | 579 | 644 | 554 | 509 | 1777 |
| 6 Øystein Bach | Trondheim FK | Curare | Futaba J | Rossi R61 | 545 | 565 | 504 | 549 | 1659 |
| 7 Rune Langbråten | Vingtor RCC | Curare | Simprop SAM | Webra Racing | 439 | 581 | 483 | 553 | 1617 |
| 8 Terje Andresen | Vingtor RCC | Curare | Futaba J | Rossi R61 | 571 | 502 | 385 | 445 | 1518 |
| 9 Terje I. Olsen | Vingtor RCC | Arrow | Simprop SAM | Rossi R61 | 454 | 526 | 268 | 443 | 1423 |
| 10 Rune Nessen | Gardermoen RCK | Skarabe 7 | Futaba FM | OPS 60 SPA | 421 | 515 | - | 464 | 1400 |
| 11 Tørres Hegre | Forus RCK | Sly Bird | Royal | OS 61 FSRABC | 474 | 379 | 373 | - | 1226 |
| 12 Ole M. Husebø | Forus RCK | Tempest | Robbe Mars | OS 61 VFABC | 380 | 455 | 6 | 337 | 1192 |
| 13 Terje Eltvik | Os Aero Klubb | Arrow | Graupner JR | Rossi R 61 | 503 | 520 | - | 104 | 1127 |
| 14 Magnar Bjerkreim | Jæren MPK | Skarabe 9 | Futaba J | Webra 61 Champion | 283 | 367 | 390 | 333 | 1090 |
| 15 Per Ole Simenstad | Vingtor RCC | Mach 1 | Futaba J | Rossi R 61 | 316 | 353 | 251 | 359 | 1028 |
| 16 Øivind Solberg | Corvus | Atlas | Simprop SSM | OS 61 FSRABC | 342 | 365 | 309 | 279 | 1016 |
| 17 Clamer Meltzer | Trondheim FK | Curare | Webra/Becker/JR | OS 61 VFABC | 488 | 417 | - | - | 905 |
| Erik Toft | Alborg NRC | Profil 4 | Simprop SAM | OS 61 VFABC | 696 | 455 | 645 | 556 | 1907 |

Runde for runde



Tore Jemtegaard måtte nøye seg med sølv i år, men han hadde bare en sølv fra før av, så det gjør seg vel bra på premiehilla!



NORGESMESTERN.

Vingtor RC Club vil gjerne benytte anledningen til å takke alle som gav premier til arrangementet. De var:
 Modell Hobby A/S Pokaler og gavepremier
 Norwegian Modellere A/S Vandrepokal og gavepremier
 Harald Lyche & Co. Enya motor til stilleste fly
 Frode Hovland Paulsen potte

I tillegg er det en vandrepremie i Forus Cup. Den er satt opp av Nic. Gjestland fra Os Aero Klubb, og går til den klubben som har vinneren i klasse Forus Cup. Den tilfaller den klubb som først får to napp i pokalen. Pokalen er tidligere vunnet av:
 1980 Jæren Modellflyklubb Magnar Bjerkreim
 1981 NTHF Øystein Bach
 Og den tilfalt altså i år Modellflyklubben Corvus ved Arnstein Solberg.



NM-facts

I Vingtreff finner vi faktisk 10 forskjellige modeller, og ikke en eneste Curare. Det varierer fra fullblods Pattermodeller som Galaxi med Rossi bakutblås og pipa inni til semiskalamodeller som Piper Cherokee. Vinneren fløy i år en modell med 3,5cm³ motor, og det er første gang siden 1977 at noen vinner NM med en så liten motor. Men det er ingen tvil om at den modellen vinneren fløy er den beste .20-Patternkjærta jeg har sett. Egentlig var det to Peron 6, men disse to var så forskjellige at jeg regner dem som to forskjellige fly.

I Forus Cup deltok det i år bare .60-kjærrer. Curare var i flertall med 4, inkludert en SuperCurare. Litt rart er det at tre av disse tok de tre siste plassene. To mann fløy Skymaster, og begge var blandt de tre beste. Vi legger merke til at hele fem av modellene er bygget fra MK byggesett.

I FAI finner vi også bare fly med 10cm³ motor. Hele åtte av 17 fløy her Curare. Jeg har da regnet med Kjell Tore Pettersens Curasit som er en blanding av Curare og Magic. Legg også merke til at syv av de åtte første fløy Curare! Ellers er det bare Arrow med to som det er fler enn en av. Også i FAI-klassen bygges det mye fra MK's byggesett. Syv modeller i denne klassen var bygget av MK-sett.

Facts om modellene i Vingtreff

| Deltaker | Fabrikkat | Oppbygging kropp | Oppbygging ving | Vekt i kg. | Vingespenn i cm | Understell |
|-------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------|-----------------|------------|
| Hovland | Thore Thoresen | Balsa+Papir/Dope+Pactra lakk | Isopor+Balsa+Papir/Dope+Pactra Lakk | 1,3 | 100 | Ett hjul |
| Straumland | Graupner | Balsa+Papir/Dope+Alkyfix | Isopor+Finér+Monokote | 3,8 | 160 | Fast |
| Knoph | Per O. Næshheim | Glassfiber/Epoxy+Steel | Isopor+Abachi+Papir/Dope+Steel | 2,7 | 140 | Fast |
| Randsted | Aviomodelli | Glassfiber/Polyester+Polycote | Isopor+Abachi+Papir/Dope+Polycote | 2,3 | 138 | Fast |
| Bjerke | Sterling | Balsa+Nylon/Dope+Hobbypoxy | Balsa+Nylon/Dope+Hobbypoxy | 4,7 | 172 | Fast |
| Næshheim | Egen | Glassfiber/Epoxy+Steel | Isopor+Gråpapir+Epoxy+Steel | 2,4 | 140 | Fast TD |
| Kristiansen | Merati Models | Balsa+Silkspun+Akryllakk | Isopor+Finér+Solarfilm | 4,3 | 165 | Rom-Air |
| Nilsson | MK Tegning | Balsa+Nylon/Dope+Quick | Isopor+Abachi+Papir/Dope+Quick | 2,3 | 130 | Fast |
| Kristiansen | Robbe Tegning | Balsa+Solarfilm | Balsa+Solarfilm | 3,2 | 160 | Fast |
| Borrebæk | Pilot | Balsa+Nylon/Dope+Quick | Balsa+Nylon/Dope+Quick | 1,5 | 130 | Fast |

Facts om modellene i Forus Cup

| Deltaker | Fabrikkat | Oppbygging kropp | Oppbygging ving | Vekt i kg. | Vingespenn i cm | Understell |
|------------|------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|------------|-----------------|------------------|
| Solberg | MK | Balsa+K&B Resin/Glassfiberduk+K&B Poxy | Balsa+Monokote+K&B Poxy | 3,6 | 158 | Rom-Air |
| Thomassen | MK | Balsa+Nylon/Dope+Quick | Balsa+Papir/Dope+Quick | 3,5 | 163 | Rom-Air |
| Andresen | Langbråten | Glassfiber/Polyester+Quick | Isopor+Balsa+Papir/Dope+Quick | 4,0 | 158 | Rom-Air |
| Krotseng | MK | Balsa+Nylon/Dope+Quick | Balsa+Nylon/Dope+Quick | 3,5 | 165 | Rom-Air TD |
| Opsetmyren | Mantua | Balsa+Nylon/Dope+Akryllakk | Balsa+Nylon/Dope+Akryllakk | 4,1 | 162 | Rom-Air |
| Langaas | Tegning | Balsa+Polyester+Bengalac | Balsa+Coverit+Polyester+Bengalac | 4,0 | 166 | Fast |
| Krutnes | MK | Balsa+Nylon/Dope+Steel | Balsa+Nylon/Dope+Steel | 3,5 | 163 | Goldberg/Sonic |
| Noddeland | Hobby Barn | Glassfiber/Epoxy+Glassomax | Isopor+Balsa+K&B Resin/Glassfiberduk+Glassomax | 3,8 | 165 | Goldberg |
| Bieren | MK | Balsa+Papir/Dope+Grunning+Quick | Balsa+Papir/Dope+Grunning+Quick | 4,0 | 163 | Sonic Turfmaster |

UNDERSTELL

Ser vi på understell er Rom-Air mest brukte opptrekk-system. 11 flygere brukte dette. Ser vi på FAI-klassen var det imidlertid delt likt mellom Rhom og MK med fem hver. Nytt i år var at hele fire deltakere i FAI hadde fast understell. To av disse hadde bare ett hjul og to hadde taildragger.

RADIOER

På radiofronten holder nå Simprop på å gå forbi Futaba. De lå i år helt likt, både totalt og i de enkelte klassene. 13 flygere brukte hver av disse radioene. Den eneste andre radioen det var fler enn en av var JR med 2. Litt spesielt var anlegget til Clamer Meltzer. Han brukte en Webra sender med en Becker mottaker og JR servoer. (Hvis jeg fikk det riktig). Ser vi på Dual-Rates er det nå blitt helt vanlig å bruke dette også i Vingtreff. Merk at tabellene viser hva flygeren bruker av dette utstyret, ikke hva radioen er utstyrt med. Selv om syv av ti i Vingtreff brukte Dual-Rates er det verd å merke seg at alle de som ikke brukte dette kom i den beste halvparten. Bare en deltaker i Vingtreff hadde eksponential, og han hadde det på sideroret. I Forus Cup er det litt merkelig at fire av ni ikke brukte Dual-Rates. Det er jo flere øvelser der hvor det hadde vært naturlig å bruke dette. Men tre av de som ikke brukte Dual-Rates kom blandt de fire beste, så det har tydeligvis ikke noen særlig betydning. Men litt rart er det at flere av disse hadde Dual-Rates på radioene sine uten å bruke det. I FAI var det bare tre som ikke hadde enten Dual-Rates eller Eksponential. Det var Rune Nessen, Ole M: Husebø og Magnar Bjerkeim. Ellers var det flere som hadde b a d e Dual-Rates og Eksponential.

| Radio | VT | FC | FAI | SUM |
|-----------------|----|----|-----|-----|
| Simprop | 4 | 3 | 6 | 13 |
| Futaba | 4 | 3 | 6 | 13 |
| JR | | 1 | 1 | 2 |
| Varioprop | 1 | | | 1 |
| Becker | 1 | | | 1 |
| Multiplex | | 1 | | 1 |
| Pro-Line | | 1 | | 1 |
| Microprop | | | 1 | 1 |
| Royal | | | 1 | 1 |
| Robbe | | | 1 | 1 |
| Webra/Becker/JR | | | 1 | 1 |

Vekt i kg.
Vingespenn i cm

Vekt i kg.
Vingespenn i cm

MOTORER

Når det gjelder motorer ligger OS og Rossi nesten likt med henholdsvis 10 og 9. Webra ligger noe etter med syv. Legg merke til at det er i Vingtreffklassen vi finner flest forskjellige motorer. I Forus Cup leder OS med fire forran Rossi med 3. I FAI ligger Rossi og Webra likt med fem hver, forran OS med fire og Super Tigre med to. Blandt de fem beste i FAI ble det brukt tre Webraer og to Super Tigre. Det er så hvitt jeg vet første gangen at vinneren i FAI flyr med en Super Tigre. Tuned-Pipes er også blitt helt vanlig å bruke, også i Vingtreff. Vi ser at det i år er en klar overvekt på Tore Paulsens pipe. Det er nok støyreglene som er årsaken til dette.

| Motor | VT | FC | FAI | SUM |
|-------------|----|----|-----|-----|
| OS | 2 | 4 | 4 | 10 |
| Rossi | 1 | 3 | 5 | 9 |
| Webra | 1 | 1 | 5 | 7 |
| Super Tigre | 1 | 1 | 2 | 4 |
| OPS | 2 | | 1 | 3 |
| HB | 1 | | | 1 |
| HGK | 1 | | | 1 |
| HP | 1 | | | 1 |

| Deltaker | Dual | Reites | Eksplo- rental | Potte | Potteplassering |
|------------|-------|--------|-------------------|------------------|-----------------|
| Bossum | H+B | - | 5 | Super Tigre Pipe | Langs siden |
| Jemtegaard | H+B | - | - | TP | Langs siden |
| Totland | H+B | - | S+B | | Under vingen |
| Liberg | H+B | - | - | Webra Pipe | Langs siden |
| Pettersen | H+S+B | H+B | - | Super Tigre Pipe | Langs siden |
| Bach | B | - | - | Rossi Pipe | Langs siden |
| Langbråten | - | H+B | - | Graupner Pipe | Langs siden |
| Andresen | H+B | - | - | Rossi Pipe | Langs siden |
| Olsen | - | H+B | - | TP | Inni kroppen |
| Nessen | - | - | - | TP | Inni kroppen |
| Hegre | - | B+H+S | - | Graupner Pipe | Under vingen |
| Husebø | - | - | - | TP | Inni, under |
| Eltvik | H+B | - | - | Rossi Pipe | Inni kroppen |
| Bjerkreim | - | - | - | TP | Under vingen |
| Simonstad | H+B | - | - | TP | Inni kroppen |
| Solberg | H+B | - | - | Graupner Pipe | Under vingen |
| Meltzer | ? | ? | ? | | Inni kroppen |

KLUBBER

Til slutt skal vi se litt på klubbene. Vingtor er som vanlig den største klubben med åtte deltakere. Nest største gruppe er faktisk enkeltmedlemene med syv. Ving, Forus og Trondheim har tre hver, og Hamar, Jæren, Corvus og Os har to hver.

VT

| Deltaker | Dual | Reites | Eksplo- rental | Potte | Potteplassering |
|-------------|------|--------|-------------------|------------------|-----------------|
| Hovland | H+B | - | - | TP M/kon | Langs siden |
| Straumland | - | - | - | HB Potte | - |
| Knoph | H+B | - | - | TP | Under vingen |
| Randsted | - | - | - | TP | Under vingen |
| Bjerke | - | - | - | TP | Langs siden |
| Næshem | H+B | - | - | TP | Midt under |
| Kristiansen | H+B | S | - | Rossi Pipe | Inni kroppen |
| Nilsson | H+B | - | - | OPS Pipe | Langs siden |
| Kristiansen | H+B | - | - | Super Tigre Pipe | Langs siden |
| Borrebak | H+B | - | - | OPS Potte | - |

Klubb

| Klubb | VT | FC | FAI | SUM |
|-----------------|----|----|-----|-----|
| Vingtor RCC | 1 | 1 | 6 | 8 |
| Ving MFK | 1 | 2 | | 3 |
| Trondheim FK | 1 | | 2 | 3 |
| Forus RCK | | | 3 | 3 |
| Hamar RCK | 2 | | | 2 |
| Jæren MFK | 1 | | 1 | 2 |
| Corvus | | 1 | 1 | 2 |
| Os Aero Kl. | | 1 | 1 | 2 |
| Cirrus RCK | 1 | | | 1 |
| Bærum MK | 1 | | | 1 |
| Ringerike FK | | 1 | | 1 |
| Gardermoen RCK | | | 1 | 1 |
| Enkeltmedlemmer | 2 | 3 | 2 | 7 |

BILDET PÅ MOTSTÅENDE SIDE
De fem beste F3A-flygere i Norge. Fra venstre: Tore Jemtegaard, Kjell Tore Pettersen, Nils Øystein Bossum, Bjørn Liberg og Ernst Totland.



FC

| Deltaker | Dual | Reites | Potte | Potteplassering |
|------------|------|--------|------------------|-----------------|
| Solberg | - | - | Graupner Pipe | Under ving |
| Thommassen | H+B | - | TP | Langs siden |
| Andresen | - | - | TP | Langs siden |
| Krotseng | - | - | TP | Inni kropp |
| Opsetmyren | H+B | - | TP | Under ving |
| Langaas | B | - | Graupner Pipe | Under ving |
| Krutnes | - | - | Graupner Pipe | Langs kropp |
| Noddeland | H+B | - | Graupner Pipe | Under ving |
| Øieren | H+B | - | Super Tigre Pipe | Langs kropp |

Vel det var litt statistikk fra NM i F3A i år. Hva tallene egentlig forteller er ikke lett å si, men bruk dem fornuftig. Tore Jemtegaard viste i fjor at man ikke trenger en Curare for å vinne NM, selv om det kan se slik ut i årets tabell. (Tore har forresten bygget seg Curare.....)

Facts om modellene i FAI

| Deltaker | Fabrikkat | Oppbygging kropp | Oppbygging ving | Vekt i kg | Vingespenn i cm | Understell |
|------------|--------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|-----------|-----------------|--------------------|
| Bossum | MK | Balsa+Silke/Dope+Polyester+Glassomax | Balsa+Silkspun+Dope+Polyester+Glassomax | 3,8 | 163 | Rom-Air |
| Jemtegaard | Aanestad | Glassfiber/Epoxy+Bengalac | Isopor+Abachi+Bengalac | 3,6 | 148 | Fast, ett hjul |
| Totland | Egen | Balsa+Papir/Dope+K&B Foxy | Isopor+Balsa+Solarfilm | 3,5 | 163 | Goldberg |
| Liberg | MK | Balsab+Papir/Dope+Polycote | Balsa+Papir/Dope+Polycote | 3,6 | 163 | MK |
| Pettersen | Egen | Balsa+Balsarite+Solarfilm | Balsa+Balsarite | 3,8 | 164 | Rom-Air |
| Bach | Egen | Glassfiber/Polyester+Quick | Isopor+Balsa+Monokote | 3,6 | 163 | Rom-Air |
| Langbråten | MK | Balsa+K&B Resin+Bengalac | Isopor+Balsa+Monokote | 3,7 | 163 | Rom-Air |
| Andresen | MK | Balsa+K&B Resin+Quick | Balsa+Monokote | 3,2 | 163 | MK TD |
| Olsen | MK | Balsa+Papir/Dope+Lakk | Balsa+Papir/Dope+Lakk | 4,0 | 165 | MK |
| Nessen | Paulsen | Balsa+Bengalac | Isopor+Abachi+Bengalac | 3,4 | 160 | MK/TP |
| Hegre | ? | Glassfiber/?+Steel | Isopor/?+Steel | 4,3 | ? | Goldberg/Sonic |
| Husebø | Egen | Balsa og Aluminium+Silke/Dope+Steel | Isopor+Balsa+Papir/Dope+Steel | 2,8 | 153 | Fast TD |
| Eltvik | Egen | Glassfiber/Plyester+Steel | Isopor+Balsa+Balsarite+Monokote | 3,7 | 165 | Goldberg, ett hjul |
| Bjerkreim | Paulsen | Balsa+Papir/Dope+Steel | Isopor+Balsa+Papir/Dope+Steel | 2,6 | 148 | Fast TD |
| Simonstad | Avicomodelli | Glassfiber/Epoxy+Quick og Pactra | Isopor+Abachi+Papir/Dope+Quick og Pactra | 4,2 | 152 | MK |
| Solberg | MK | Balsa+K&B Resin/Glassfiberduk+K&B Foxy | Balsa+K&B Resin/Glassfiberduk+K&B Foxy | 4,1 | 165 | Rom-Air |
| Meltzer | MK | Balsa+K&B Resin/Glassfiberduk+Glassomax | Balsa+K&B Resin/Glassfiberduk+Glassomax | 3,2 | 163 | Fast, ett hjul |

