

NM FOR RC-MOTORFLY 1978

F3A — FORUS CUP — VINGTREFF



Ernst Totland pumper opp lufttrykket for understellsystemet på sin CURARE.

Årets Norgesmesterskap for RC-motorfly ble arrangert av Forus RC Klubb på Lista Flystasjon i dagene 10. til 13. august.

Ved stor imøtekommenhet fra Forsvaret og Flystasjonen, kunne deltakerne tilbys et sportslig meget velegnet flysted. Da flyplassen er militær, og også brukes til sivil luft-trafikk, måtte vi selvsagt innrette oss deretter. Men med villig samarbeid under planleggingen av såvel de militære som luftkontrolltjenesten, ble oppholdsreglene få og enkle. Til glede for arrangørene ble reglene også fulgt av deltakerne og de besøkende. Det er å håpe at disse erfaringer kan gjøre det mulig å få avholde viktige arrangement på militært område også ved andre høve.

Grunnet fotograferings-forbudet fikk vi hjelp av flystasjonens klarerte fotograf, som hjelpsomt foreviget en del situasjoner fra flystedet. Den lokale presse var også på pletten, og på lørdag opptok mesterskapet halve forsiden i Farsund Avis.

Flygningen måtte tilpasses flytrafikken torsdag og fredag, men på lørdag og søndag var plassen stengt for alt annet enn RC-flyging. De fleste deltakerne var forlagt i telt på Lomsesand Campingplass, et idyllisk sted med teltplasser mellom lune trær helt ned til strandkanten. Etter sigende var det virkelig severdige attraksjoner på stranden i god-været.

Været var virkelig bra, selv om vinden tidevis ble i sterkeste laget for enkelte.

Prøveflygningen startet torsdag etter lunch, og med begrenset tid ble det bare en kort trimmeflykt for hver deltaker. Det forventes jo at ved et NM skal en ha trent før mesterskapet.

Fredag kl. 08.20 startet første Vingtreff-flyger av ialt 15. Det var nesten vindstille og jevne forhold. Flyferdighetene varierte mye, fra det rutinerne til det målbevisst inntrente program. Dommerne, Nordmark, FRCK, Simenstad, Skedsmo og Swendgaard, NTHF, syntes strenge i karaktergivningen. Sikker ledelse hadde K. Straumland, Strato, etter første omgang.

FAI program A fulgte umiddelbart etter, og hadde også fine forhold med lite vind. Flygingen var imponerende god, helt på svenske-nivå. Totland fløy en «solid» omgang som ga han ledelsen, fulgt av Iver Husum og Øystein Karlsen. Mesterskapets overraskelse var nok samme Karlsen, som etter trening i Tyskland har utviklet seg til en eliteflyger. Dessverre hadde han trent inn en feil manøver, hvilket kostet ham andre plass i første omgang.

Forus Cup begynte etter pausen med flytrafikk, og det hadde da begynt å blåse, ca. 14 knop. En del flygere hadde problem med vinden, den kom fra upassende retning! og flygningenes kvalitet varierte sterkt. Dommerne, Rodan RCM, Urdahl FRCK, og Melzer NTHF, påpekte også at dommingen var vanskelig med så stor spredning i flyferdighetene. Etter 3,5 timer ledet M. Norland, Vingtor, fremfor Ole M. Husebø, Forus, og B. Opsetmyren, Vingtor.

Da FAI program B begynte litt senere, var vinden igjen løyet, og vi fikk igjen en overbevisende oppvisning av FAI-deltakerne. Totland fortsatte med sikker presisjonsflyging, og vant også denne omgangen. Iver Husum fløy meget jevnt og tok annen plass, mens



Kjell Straumland starter opp en velflygende OLYMPIA FLIPPER.

Dag Henning Paulsen tydelig hadde bestemt seg for at her skulle ingen komme sovende til NM-tittelen. Han tok tredje plassen. Etter at Johansson landet som siste mann, var det akkurat på tiden til å rydde plassen for Braathens ankomst, helt etter den planlagte tidsplanen.

Lørdagen startet med FC-klassen, som fikk tildels sterk vind på skrå av flyretningen. Noen få fløy bedre, flere fløy dårligere, men i toppen var det få endringer. Norland beholdt sin ledelse med noen få poeng foran Husebø, Muren klatret opp til tredje plass, og bak kjempet Opsetmyren og Kolberg seg til finaleplass. FAI-flygerne fikk til sin andre B-flukt også sterk vind, og det må innrømmes at dommerne, Melzer NTHF, Hegre FRCK, og Bratten Sørlandet, lot seg imponere av flyferdighetene i den sterke vinden. Øvelsene var like velplasserte og velformede som i stille vær. Dommernes gavmildhet denne dagen resulterte derfor i at mesterskapet for FAI-flygerne ble to konkurranser, en for hver dag, hvilket var uheldig. Nå skjedde det neppe noen urettferdighet av denne grunn, men alle FAI dommere bør ta dette ad notam.

Totland fortsatte maskinflygingen, Dag Henning fortsatte fremgangen og tok annen plass, Karlsen fløy alt riktig og besatte en sikker tredje-plass i denne omgangen. Husums MACH I var tydeligvis ikke helt trimmet, den krevde mye korreksjoner i roll-øvelsene, og det var vanskelig i den sterke vinden.

Vingtreff-klassen fikk også et basketak med vinden, og de lette modellene fikk ganske store problemer. Det var likevel noen av deltakerne som fikk vist at det går an å fly bra i sterk vind, selv med lette modeller.



«Kometen» Øystein Karlsen med sin tyske mekaniker. Merk senderpulten, en stadig mer populær innretning.

Straumland viste igjen sin sikkerhet og trygget ledelsen. Knudsen, NTHF, fløy seg opp til en andre plass, og Urdahl kjempet seg til en finale-plass, etter Bach, NTHF, og Olsen, Vingtor.

Vinden vedvarte i FAI-klassen, og i dette A-programmet var Totland sjenert av rennende øyne grunnet vind. Dag Henning var ikke det, og slo nå til med omgangens beste flukt. Iver Husum benyttet også anledningen til å fly bedre enn Totland, mens Karlsen gjorde en skjebnesvanger feil i fig. M, som sannsynligvis fratok ham finaleplass. Intens kontrollregning kunne bekrefte at Totland og Dag Henning før finalen hadde nøyaktig samme poengsum, 1309, med Husum på tredje og siste finaleplass med 1264 poeng.

Spenningen før morgendagens finaler var til å ta og føle på. Søndag formiddag ble det som planlagt holdt utstilling for fotografering og bedømmelse av modellene. Det var en del virkelig pene modeller å se, skjønt flertallet bar tydelig preg av mye trening. Finalistene i de forskjellige klasser ble samlet i grupper, og det finnes vel neppe en representert klubb som ikke har et flertall av disse billedene.

Finalene startet kl. 13.00 med Vingtreff. Straumland overbeviste igjen med presis flyging i sterk vind, og var sikker vinner. Knudsen fløy enda en sterk omgang og besatte andre-plassen. Urdahl fløy over tiden, men klarte likevel å ta tredje-plass. Olsen og Bach hadde problemer med vinden, og fikk 4. og 5. plass.

I Forus Cup fikk Husebø endelig vinden fra tilvendt retning, og slo til med klassens høyeste poengsum for en flukt. Norland kjempet godt, men fløy over tiden. Selv om han ikke hadde gjort det, kunne han ikke true Husebø's første plass. Muren, Opsetmyren og Kolberg kjempet sterkt om tredje-plassen, hvor Muren til slutt dro det lengste strået, tett fulgt av Kolberg og deretter Opsetmyren. Så var det dags for FAI-klassen. Finale-programmet er jo forskjellig for hver flyger, så for å trimme et utvidet dommer-panel, ble Karlsen bedt om å fly sitt program som prøve. Beklageligvis stoppet Karlsens motor vel halvegs i programmet, men alle forsto at nå ville det bli flyoppvisning til tusen.

Totland startet først og fløy presist og elegant, med øvelser som firkant-loop med halvroller på hver legg, stupende roll og reversert knivsegg-flukt. Dag Henning fløy også meget bra, og hadde firkantet åtte-tall i sitt program. Husums program ble sikkert gjennomført, men igjen var roll-øvelsene skjemma av trimmen.

Etter første omgang hadde Totland en beskjeden ledelse på Dag Henning, men ikke større enn at Dag Henning kunne ta ham igjen.

Husum fikk en liten pause for å tanke opp og samle seg før han startet annen finaleomgang. Flygingen ble en gjentakelse av forrige flukt, og derved var tredje-plassen sikker.

Dag Henning fløy sterkt konsentrert og sanket poeng etter poeng i et bra gjennomført program. Straks etter landingen var det klart at han ledet med 3 poeng på Totland, før dennes siste flyging. Nå hadde Ernst litt av en oppgave, hadde han nerver til å klare det? Noe sjenert av en litt dau motor spaket Ernst seg gjennom manøver etter manøver med samme presisjon som tidligere, sågar noen bedre. Da Curaren landet silkemykt til slutt, var det liten tvil. Dommerskjemaet viste 27 poeng mer enn Dag Hennings. En glad mekaniker, nygifte fru Totland, ga Norgesmesteren en velfortjent omfavelse etter timer i spenning. Resultatene var klare.

Et velfyllt premiebord, for det meste gavepremier fra hobbyfirmaene O. Sæland, Sandnes, Modell-Hobby A/S, Oslo, Torger Iversen, Stavanger og Norwegian Modellere, Tønsberg, ble deretter utdelt til de respektive deltakerne.

Fire ekstra-premier ble også utdelt:

For peneste modell: Magnor Bjerkreim, Strato, modell «Comet».

For mest originale modell: Tore Paulsen, Vingtor, modell «Skarabé 7»

For mest stillegående modell: Terje Ingvar Olsen, Vingtor.

For mest sportslige optreden: Odd Solem, NTHF.

(Etter crash midt i en øvelse, vendte Solem seg til dommerne og sa; Beklager, fingertrøbbel!) Vi pleier høre annet! Endelig fikk dommerne hver sin påskjønnelse for vel utført jobb. Så var det bare å rydde og pakke, og igjen dra hjem fra et vellykket mesterskap. Forhåpentlig ga det inspirasjon til å møte enda bedre forberedt til neste års NM.

Tørres Hegre.



Iver Husum er tilbake i toppen på FAI's F3A-klasse.

RESULTATER NM 1978 F3A

Vingtreff:

		1	2	F	Tot.	
1.	Kjell Straumland Olympia Flipper, OS 60 FSR,	Strato	90,0	100,8	112,5	213,3
2.	Karl Petter Knudsen Tulura 5, HP 40 FS,	NTHF	62,0	87,3	90,0	177,3
3.	Stein Urdahl Acrostar OS 60 GP,	Forus	57,6	84,6	81,0	165,6
4.	Terje Ingvar Olsen Rasant, OS 25	Vingtor	86,4	64,8	73,8	160,2
5.	Øystein Bach Bachlas OS 40 FSR	NTHF	85,0	80,0	67,0	152,0
6.	Jan Berg-Johansen	Strato	77,0	65,0		142,0
7.	Roar Berg-Johansen	Strato	72,0	65,7		137,7
8.	Ivar Tysseand	OS	52,7	75,6		127,8
9.	Tor Kjell Aas	Sørlandet	61,2	55,8		117,0
10.	Jørn Runar Hoelsæter	Vingtor	34,2	36,9		71,1
11.	Arne Balch-Barth	Vingtor	32,0	35,0		67,0
12.	Hans Chr. Lønstad	Moss	0,0	51,3		51,3
13.	Hans Petter Ytterbø	NTHF	35,0	0,0		35,0
14.	Anders Nilsson	NTHF	0,0	0,0		0,0
14.	Thor Ivar Ekke	NTHF	0,0	0,0		0,0

FAI

		A	B	B	A	S	I	II	Tot	
1.	Ernst Totland	Forus	632	634	677	631	1309	928	958	2267
2.	Dag Henning Paulsen Skarabé 7, OPS 60, Futaba	Vingtor	528	611	649	660	1309	893	931	2240
3.	Iver Husum Mach 1, Webra Speed, Kraft	Vingtor	563	626	617	638	1264	780	798	2062
4.	Øystein Karlsen	BMK	547	600	631	578	1209			
5.	Tore S. Paulsen	Vingtor	518	549	586	585	1171			
6.	Tore Jemtegård	Vingtor	512	517	561	523	1084			
7.	Bjørn Liberg	Vingtor	494	572	539	504	1076			
8.	Per Husum	Vingtor	401	495	487	516	1011			
9.	Reidar Johansson	Forus	269	413	399	314	727			

FORUS CUP

		1. omg.	2. omg.	Finale	Totalt	
1.	Ole Magnus Husebø Curare, Rossi 60,	Forus	2310	2360	2465	4825
2.	Magne Norland Mach 1, Rossi 60	Vingtor	2410	2370	2020	4780
3.	Petter Muren Promote II, Webra 61 B.H.	Vingtor	1625	2175	1950	4125
4.	Harry Kolberg Oldtimer, HP 40F,	Futaba	1920	2130	1950	4080
5.	Bjørn Opsetmyren Kosmo 3, Rossi 60,	Vingtor	2140	1850	1780	3920
		Futaba				



Magne Norland hadde mesterskapet nesten i lommen, men det glapp i finalen!

6. Richard Knoph	Forus	1750	2010	3760	14. Per Ole Simenstad	Vingtor	1355	1295	2650
7. Magnar Bjerkreim	Strato	1920	1760	3680	15. Lars Iver Havdal	NTHF	1530	1060	2590
8. Hans Erik Swendgaard	NTHF	1765	1850	3615	16. Tore Bratten	Sørlandet	1200	1295	2495
9. Livar Wetteland	Forus	1970	1560	3530	17. Terje Eltvik	Os	1160	1300	2460
10. Erik Ellingsæter	Bærum	1885	1540	3425	18. Tom Lerberg	Vingtor	1160	1090	2250
11. Hans B. Waarum	Sørlandet	1575	1600	3175	19. Rune Langbråten	Vingtor	1460	640	2100
12. Tom Roy Simenstad	Skedsmo	1655	1430	3085	20. Steinar Waldem	NTHF	1205	250	1455
13. Olav Abusdal	Os	1640	1280	2920	21. Odd Solem	NTHF	680	-	680