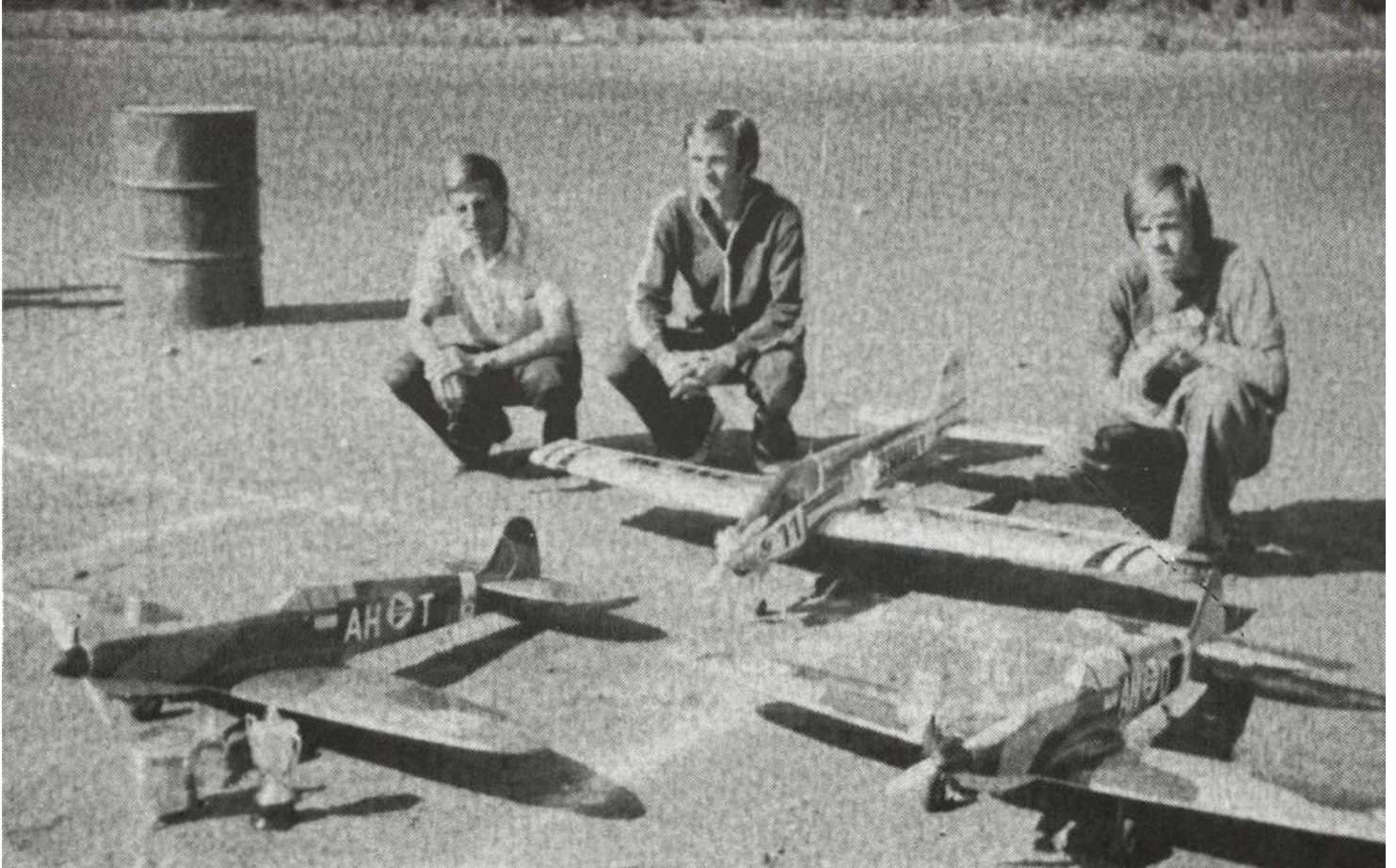


# NM 1977 KL. F3A

De tre beste i klasse FAI. Fra  
venstre Norgesmesteren Tore  
Paulsen, 3. mann Ernst Totland  
og 2. mann Dag Henning  
Paulsen.



Årets Norgesmesterskap for R/C-motor ble arrangert av Vingtor R/C Club på Bømoen flyplass ved Voss, nord for Bergen, den 12., 13. og 14. august.

Bømoen er en liten flyplass med militær status, som for anledningen var reservert modellflyging en hel uke. (R/C Motorflyuka startet opp den 8. august og ble avsluttet med NM F3A. Egen rapport om RCM-uka kommer). Banen på Bømoen er 1000 meter lang og dekket består av oljet sand/grus, noe som nok ga enkelte litt ekstra trøbbel og slitasje på motoren. Rundt plassen er det høye fjell, noe som ga noen litt problemer, da deler av programmet ble fløyet under horisonten. Narve Jensen hadde rigget til et provisorisk «tårn» og kontrollerte endel småflytrafikk som tiltross for utstedt NOTAM om at plassen var stengt, kom og forstyrret avviklingen av konkurransen. Været viste seg fra sin aller beste side også ved dette NM, som i de to foregående, men det kunne til tider være plagsomt varmt. De av diverse fremmøtte familie-medlemmer som ikke var intenst opptatt av modellfly, kunne finne adskillig adspredelse i Voss' fine omgivelser.

Fredag 12. august startet NM kl. 08.15 med Forus Cup. Denne dagen ble 1. og 2. omgang Forus Cup og 1. omgang Vingtreff avviklet. Status etter første dags flyging var at mange i Vingtreff hadde hatt store startproblemer med motorene. Årsaken til dette skal være usagt, men kanskje var det en blanding av varmt vær, støv fra rullebanen og nerver som gjorde utslaget? De tre beste etter Vingtreff 1. omgang var Oddvar Nordmark, Tron Husebø og Petter Larsen.

I Forus Cup var status etter 2. omgangen denne: Bjørn Liberg ledet foran Ole M. Husebø med Harry Kolberg på 3. plass. Da det skulle flys en tredje omgang

«finale» med de 6 som hadde de beste enkeltscore etter 2 omganger, viste, status imidlertid noe annet: Bjørn Liberg ledet fremdeles foran Ole M. Husebø, men Sverre Fredriksen som var uheldig og ikke fikk startet motoren i 1. omg., hadde fløyet en flott 2. omg. og lå nå på tredjeplass.

Lørdag startet med 1. omg. FAI kl. 08.00. Her viste det seg fra begynnelsen at det var uvisst hvor NM tittelen ville havne. Far/sønn-teamet Paulsen kjempet fra første stund, med Tore Jemtegaard hakk i hæl. Ernst Totland skuffet i denne omgangen med sin nye «Piranka», men som start nr. 1 og nytt fly var det sikkert litt nerver med i spillet også her. Man fikk vente og se.

2. omg. Vingtreff ble så kjørt og status før tredje omg. «finale», som også skulle kjøres med dem som hadde de 6 beste enkeltscore etter to omg., viste nå: Jens Petter Ringvold som i 1. omg. hadde fått motorkutt og havnet langt ned på listen, lå nå på en 1. plass etter overbevisende flyging, Oddvar Nordmark var blitt forvist til 2. plass og Petter Larsen holdt sin 3. plass. 3. omg. «finale» Vingtreff ble kjørt umiddelbart etter 2. omg. og spenningen lå på topp, her kunne alt skje! Konsentrasjon og et snev av nerver preget de 6 finalistene, men vi fikk en som oppvisningsomgang i hvordan Vingtreff skal flys. Status etter finaleomg.: Oddvar Nordmark hadde beste flight med Tron Husebø bak seg og Jens Petter Ringvold på 3. plass. Hvordan det til slutt endte? Se resultatlisten!

Stevnet fortsatte med 2. omg. FAI. I denne omgangen slo far-Paulsen det liksom fast at «de gamle er eldst» ved å fly sin beste flight i dette NM. Jemtegaard snek seg inn på nest beste flight, mens sønn-Paulsen havnet på 3. beste flight.

(Dette var forøvrig Dag Hennings dårligste flight under NM.) Totland kom bedre i denne omg., men det manglet noe av det «gamle sikre» hos ham. Tørres Hegre og Reidar Johansson fløy i sin vante stil; rutine finnes, men tid til trening ser ut til å mangle. Debutantene Øystein Karlsen og Erik Løvli viste lovende takter, mens Henning Granum kjempet sporty med en håpløs motor.

Så var det tid for 3. omg. «finale» i Forus Cup. Bjørn Liberg viste straks at her var det Norgesmesteren som fløy. Sverre Fredriksen slo fast at 0 i protokollen i 1. omg. ikke var representativt for våre nordligere R/C flygere og Ole M. Husebø viste at om ikke «Vest e' best» i dette NM så lå de ikke langt unna!

Før 3. omg. FAI var det en oppvisning i modellhelikopterflyging ved Gerhard Rapp og Sverre Fredriksen, Rana R/C Klubb. De viste at også her i Norge er det noen som tar denne del av R/C hobbyer seriøst. Meget populær oppvisning, ikke minst for dem av lokalbefolkningen som etterhvert hadde samlet seg som tilskuere til NM.

3. omg., FAI var lørdagens siste øvelse.

Her fløy det «fighting spirit» rundt ørene på en, bokstavelig talt. Totland startet det hele med å bytte fra sin «Piranka», som han tydeligvis ikke var helt fortrolig med ennå, til sin gjennomprøvede «Miss Norway». Om dette var et heldig bytte skal være usagt, men dette førte i alle fall til noe som mange mente var den beste enkeltprestasjon i hele NM. Allerede i «Figure M» øvelsen begynte motoren å klusse og dette førte til noe av den «heiteste» stikkebruk som er sett i et NM. Totland fløy så adrenalinosen drev av ham, og gjennomførte øvelse etter øvelse.

Etterhvert begynte imidlertid motorduren å forandre seg merkbart, og mange teorier om hva som holdt på å skje der oppe ble satt fram. Rett før programmet var ferdig så i alle fall dommerne hva som skjedde. Noe falt mot jorden og motorlyden forandret helt karakter. Etter landing viste det seg at endestykket på Totlands tuned-pipe hadde falt av. Resultatet for hans 3. omgang hadde blitt bra, men som reglene sier; Mister flyet en del under flukten skal flighten noteres med 0 points i proto-

kollen. Kanskje ufortjent etter den jobbingen vi så? Dag Henning (sønn) Paulsen slo til med sin beste flight for å understreke overfor Tore (far) at her var ikke noe vunnet ennå. Jemtegaard var kanskje av samme oppfatning for også han fløy sin beste flight i denne omgangen, det samme gjorde Tørres Hegre. Tore Paulsen svarte imidlertid med samme mynt og gikk bort og vant også denne omgangen. Søndagen fikk vise om alle mente det like alvorlig.

Lørdag kveld var det grillfest i Voss sentrum, med premieutdeling i Vingtreff og Forus Cup. Kvelden bød ikke på de helt store utskielser hos FAI flygerne i alle fall. Her gjaldt det å være opplagt til søndagens siste og avgjørende omgang.

Denne startet først kl. 12.30 p.g.a. kirketiden som måtte overholdes. Totland startet først og smelte til med NM's høyeste enkeltscore, men ikke stor nok til å avansere mer enn en plass på resultatlisten i forhold til lørdagen. Dag Henning slo til med en bra omgang, mens Jemtegaard «skeia» helt ut. Granum fikk motoren til å gå, mens raske utregninger viste at Tore Paulsen allerede var Norgesmester etter 3 flighter. Dette må han tydeligvis ha vært klar over, og fløy sin siste flight i dette NM tilsynelatende uinspirert, noe som resulterte i hans dårligste score. Erik Løvli fløy som siste mann og så var det hele over. Premieutdeling fulgte umiddelbart og deretter ble modeller, premier, utstyr etc. pakket ned. Dette ble, sammen med eventuelle andre familiemedlemmer, pakket, les: stuert, i/på kjøredonningene og så var det å sette kursen hjemover med «forhåpentligvis, hyggelige minner om enda et vellykket norgesmesterskap.

**Henning W. Løwer jr.**  
Stevneleder



**Norgesmester i Vingtreff Jens Petter Ringvold.**

## RESULTATER VINGTREFF

(De 2 beste flighter avgjorde rekkefølgen)

1. Jens P. Ringvold	Vingtor R/C Club	King Foo	244,8
2. Oddvar Nordmark	Forus R/C Klubb	Puma	236,0
3. Tron Husebø	Forus R/C Klubb	Mäxi	216,0
4. Petter Larsen	Skedsmo MFK	Craff-R	210,6
5. Claus Fritzner	B.M.K.	T-45	186,3
6. Fred Nilsen	Vingtor R/C Club	Egen	182,7
7. Karl P. Knudsen	NTHF	T-45	156,0
8. Øystein Bach	NTHF	Lord	154,0
9. Anders Nilsson	NTHF	Aalberg trainer	137,0
10. Rune Langbråten	Vingtor R/C Club	Josefin	124,2
11. Hans Chr. Lønstad	Moß MFK	?	96,3
12. Ketil Strømmen	Moss MFK	JPA	87,3
13. Tom Lerberg	Vingtor R/C Club	Josefin	65,7
14. Steinar Waldum	NTHF	Bravo 20	41,0
15. Rolf Snoen	Ørnen MFK	?	0,0

# RESULTATER FORUS CUP

(De 2 beste flightene avgjorde rekkefølgen)

1. Bjørn Liberg	Vingtor R/C Club	Super I-Laser	4245
2. Sverre Fredriksen	Rana R/C Klubb	Phoenix 6	3955
3. Ole M. Husebø	Forus R/C Klubb	Delfin	3755
4. Harry Kolberg	Kongsberg-flyklubb	Oldtimer	3500
5. Øyvind Ellingsen	B.M.K.	Tornado	3395
5. Rune Kjelstad	Ørnen MFK	Blue Angel	3395
7. Petter Muren	B.M.K.	Maximum 10	3315
8. Erich Haglev	Tønsberg Modell og R/C Klubb	Skybolt	2845
9. Terje Eltvik	Os Aeroklubb	Spit 74'	2715
10. Magnar Bjerkreim	Strato R/C Klubb	Superstar	2595
11. Richard Knoph	Forus R/C Klubb	Miss Norway	2580
12. Hans B. Waarum	Sørlandets Seilflyklubb	Curare	2400
13. Thorstein Pedersen	NAK	Blue Angel	2355
14. Hans E. Swendgaard	NTHF	Wega	2180
15. Rune Nessen	Oslo Flyklubb	Skylab	2170
16. Olav Abusdal	Os Aeroklubb	Cardinal MK. 3	1860
17. Toralf Myran	Numedal og Hallingdal Flyklubb	Spitfire	1580
18. Tore Bratten	Os Aeroklubb	Spit 74'	1490
19. Stig Ingebrigtsen	Os Aeroklubb	Spit 74'	1370
20. Lars J. Havdal	NTHF	Corsair	1350
21. Finn E. Johansen	Sørlandets seilflyklubb	?	1305
22. Odd Solem	NTHF	I-Laser	100

# RESULTATER FAI

(De 3 beste fligheter avgjorde rekkefølgen)

1. Tore S. Paulsen	Vingtor R/C Club	Spit 74'	10800
2. Dag Henning Paulsen	Vingtor R/C Club	Spit 74'	10405
3. Ernst Totland	Forus R/C Klubb	Piranka, Miss Norway	10100
4. Tore Jemtegaard	Vingtor R/C Club	JPA	10040
5. Tørres Hegre	Forus R/C Klubb	Sly-Bird	8475
6. Erik Løvli	Phoenix R/C Klubb	Måxi	6910
7. Reidar Johansson	Forus R/C Klubb	Mach I	5950
8. Øystein Karlsen	B.M.K.	?	5895
9. Henning Granum	Vingtor R/C Club	JPA	2495

# NM 1977 I TALL

## Utstyr i bruk:

### Motorer:

Welra Speed 61:	12
Welra BH 61:	2
Welra Speed 40:	1
Welra 40 R/C:	1
Welra Glo-star:	1
HB 61 R/C:	1
HB 40 R/C:	1
HP 60 R/C:	4
HP 40 R/C:	5
O.S. 60 FSR:	11
O.S. 60 R/C:	2
O.S. 40 FSR:	2
O.S. 25 R/C:	2
KB 60	1
Veco 19:	1
Fox Eagle:	1

**Påmeldte deltakere: 50 stk.**

**Fremmøtte deltakere: 46 stk.**

**Antall flighter: 122 stk.**

### RC-anlegg:

Futaba:	30
Robbe:	3
Varioprop:	5
Multiplex:	2
World-Engines:	1
Sanwa:	4
Simprop:	1
Heuthkit:	1
Kraft:	1
Pro-Line:	1
AM anlegg totalt:	47
FM anlegg totalt:	2