

Europamesterskapet I F3A, Fano - Italia

Det niende europamesterskapet I F3A ble arrangert I Fano, Italia I perioden 5-12. September. Fano er en turistby ved Adriaterhavskysten og ligger ca 4 mil syd for Rimini.

Det norske laget bestod av pilotene Ola Fremming, Øistein Hoelsæter og Knut Frantzen. Knuts samboer Gro Merete Raknes var også med som supporter.

I tillegg fikk vi etterhvert støtte av Olav Abusdal og kone som tok en liten svipptur til Italia som turister. Etter en vurdering av reisekostnader, frykt for problemer med flyfrakt av modeller osv, ble det til at vi kjørte nedover i 2 biler. Gode veier i både Tyskland og Italia gjorde at dette gikk relativt greit, den store avstanden til tross. Et skifte av hjullager måtte til, men pytt ... modellflygere fikser det meste.

Etter en begredelig norsk sommer var forventningene store til en kortvarig klimaendring i Italia. Vel framme i Fano viste temperaturen seg å ligge stabilt på 30 grader i lufta. Hotellet lå ca 100 meter fra havet som anslagsvis holdt 25 grader. Relativt behagelig med andre ord.

Flyplassen var meget bra, med inngjerding og anlegg omkring som er sjeldent her hjemme. Vi ankom flyplassen allerede fredag 4/9. Den offisielle treningen var søndag 6/9, med første konkurransedag mandag 6/9. Det første som slo oss på flyplassen var at modellene hadde lagt på seg det siste året. Det var svært mange Caprise eller andre semiskalamodeller med tykke kropp. Det var tydelig at Cristophe's ene omgang med denne modellen på VM i fjor hadde betydd mye for salget. For våre piloter forløp treningsomgangene uten nevneverdige problemer. Den varme og fuktige lufta gjorde imidlertid at mindre motorjusteringer var nødvendig.

Konkurransen

Allerede under første omgang var det klart hvilke piloter som ville bli i teten. Christophe fløy suverent og var klart foran både far og sønn Matt. Videre var det tydelig at Roland Matt var i ferd med å bli en bedre pilot enn sin far Wolfgang. For de norske pilotene ble første omgang rimelig bra. I andre omgang fløy Ola og Øistein fortsatt brukbart selv om Ola var uheldig og slet med en del sidevind. Knut fløy også fint inntil det utrolige skjedde.

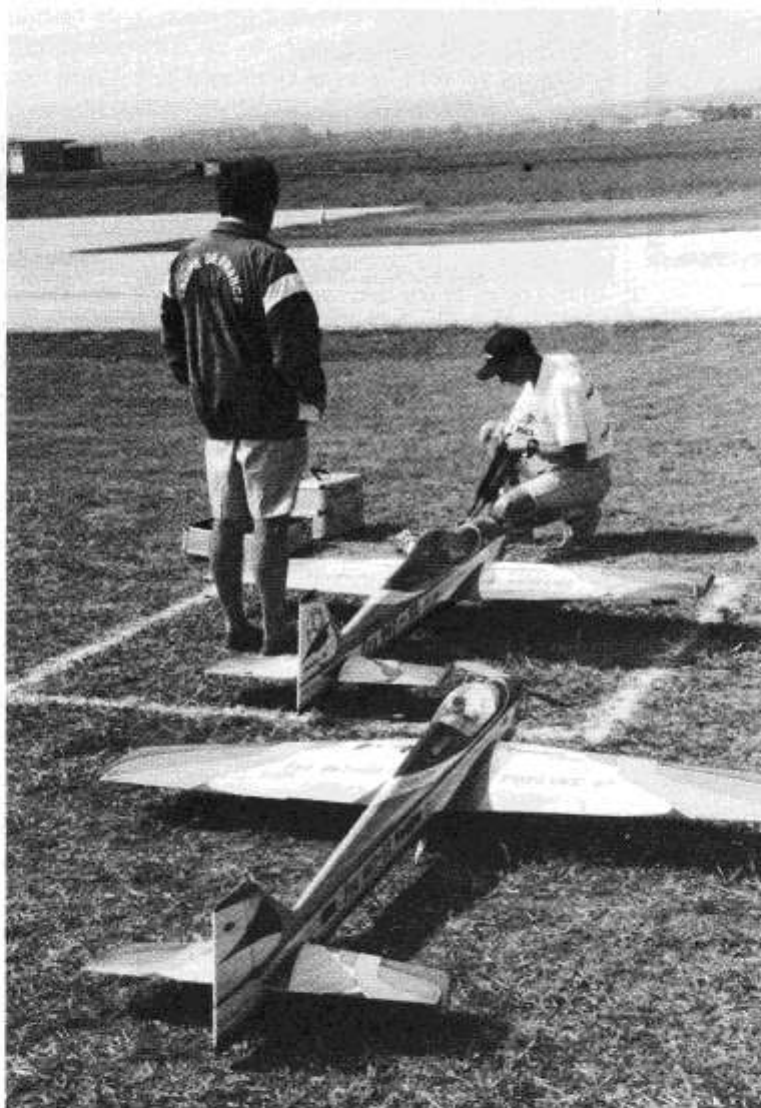
og fløy godt i tredje omgang. Ola fløy virkelig bra og referenten var også tålig fornøyd. I fjerde omgang fløy jeg min beste omgang, Knut fløy også bra mens Ola var svært uheldig. Dysenåla på OS'en hadde kommet ut av stilling og vel i lufta gikk den altfor rikt. Dette førte til lav effekt og høyt forbruk slik at den gikk tom før siste øvelsen. Ola måtte derfor stryke denne omgangen og ta i bruk de lave poengene fra andre flyving. Totalt sett var vi rimelig fornøyd selv om Ola

hadde en bedre plassering innen rekkevidde. Cristophe vant alle innledende runder og før finalene var ingen i særlig tvil om hvem som skulle vinne. I finalen slo han knock-out på de andre og ble suveren vinner med seier i alle 7 omganger. Mitt råtips er at han vinner VM i USA neste år.

Etter finalene fløy italienerne Benincasa og Silvestri freestyle-oppvising. Det er vanskelig å beskrive det de gjorde, men vi skjønnte hvorfor Silvestri skal til Tournament of Champions i Las Vegas....

Trender

Som nevnt i innledningen har det skjedd svært mye på modellfronten det siste året, og det er tydelig at semiskalamodellene er her for å bli. Disse modellene bremser definitivt bedre, og gjør det enklere å fly med konstant, lav hastighet. Vel så viktig er at flybildet blir penere, og at modellene flyr horisontale roller og knife-edge bedre ved lav hastighet. På grunn av høy luftmotstand og ønsket om å fly sakte er det med disse modellene ekstra viktig med lav vekt og stor trekraft. Dette ble spesielt poengtert av flere av pilotene, bl.a Laurent Lombard fra Frankrike. Han fløy en svært fyldig modell med navn Fashion. Den veide bare 4.2 kg og hadde en



Mesteren selv, Christophe Paysant LeRoux gjør seg klar for en av omgangene. Modellen han fløy, Caprise 232 står lengst vekk i bildet, reserven var en Topline-97.

Flyet gikk i fail-safe og etter litt fram og tilbake i bakken. Det viste seg senere at det hadde vært støy på kanal 61 også for dansken Allan Sørensen. Allan fikk imidlertid beskjed fra støykontrollen før take-off og fikk fly senere på dagen med ny frekvens. Knut måtte altså bytte til sin B-modell. Knut skjerpet seg nok litt ekstra på grunn av dette

YS140FZ i nesa.

Denne modellen blir i likhet med Caprise produsert av belgisk-franske ZN-line. Firmaet eies av Jean-Pierre Zardini, en av de belgiske pilotene. De hadde salgsstand under stevnet, og fikk bestillinger på hele 30 modeller i løpet av noen få dager. ZN-line har Christophe-Paysant Leroux i stallen og



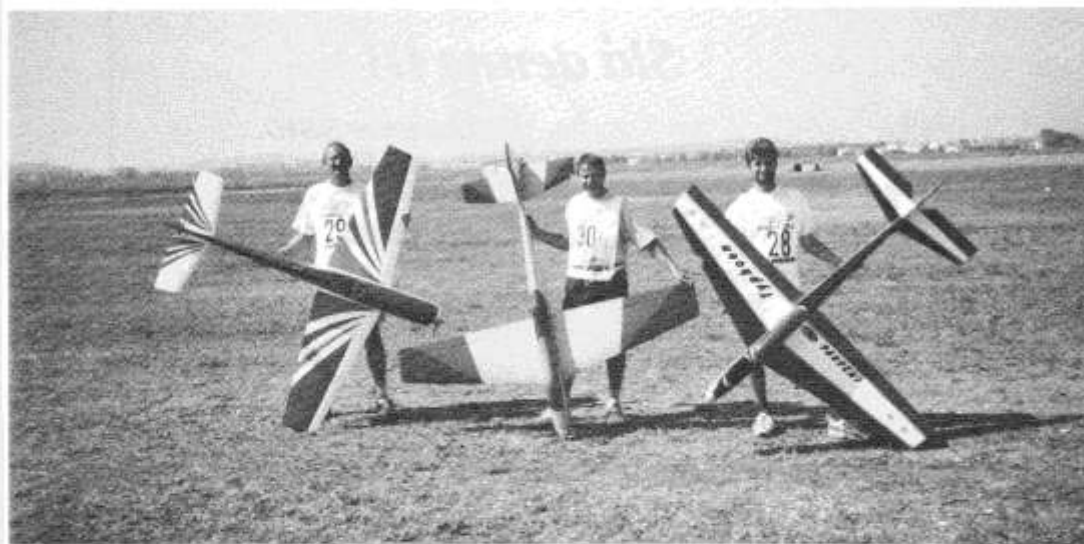
dette har definitivt bidratt til salget. Vi snakket med juryformannen og F3A-mentor Ron Chidgey som mener at utviklingen innen F3A går raskere i Europa enn i USA. Personlig tror jeg dette har å gjøre med Christophe Paysant Leroux og den påvirkning han har hatt både med tanke på modeller og flystil. I USA er modellene i hovedsak fortsatt av typen "tynn pinne". Flere av modellene hadde fast understell. Italieneren Silvestri fortalte at hans modell Alladin fløy bedre med fast understell enn med retracts. Spesielt mente han at uttrekk av looper med positiv G ble bedre fordi luftstrømmen rundt stab'en ikke ble påvirket av hjulbrønnene. Det var enkelte 3- og 4-

bladspropellere å se, uten at dette så ut til å ha noen klare fordeler. På motorsiden var det en overvekt av firetaktere, alle av typen YS. Da reglene ble endret og motorstørrelsen frigitt for få år siden ble det spådd at firetakteren var ferdig i F3A-sammenheng. Dette hadde nok også vært tilfelle hvis ikke YS hadde hatt sitt unike konsept, med høy effekt og suveren trottling. Christophe og Wolfgang fløy med YS160. Denne motoren er ikke tilgjengelig for andre enn et lite utvalg fabrikkpiloter. Jeg snakket med Mr. Yamada og han sa at en helt ny YS160 muligens vil komme på markedet om et drøyt år. En ny og sprekere YS140 med integrert motorfeste ble også vist. Denne vil komme

i salg høsten 98. Av totaktere var OS140RX dominerende, med noen få Webra 145 og en eneste Thunder Tiger. Totakterne har nok noe høyere effekt enn en standard YS, og har definitivt en framtid, særlig i de nye semiskalamodellene. Når det gjelder flystil har det skjedd relativt lite og den flystilen vi har her hjemme er helt i tråd med den internasjonale trenden.

Konklusjon

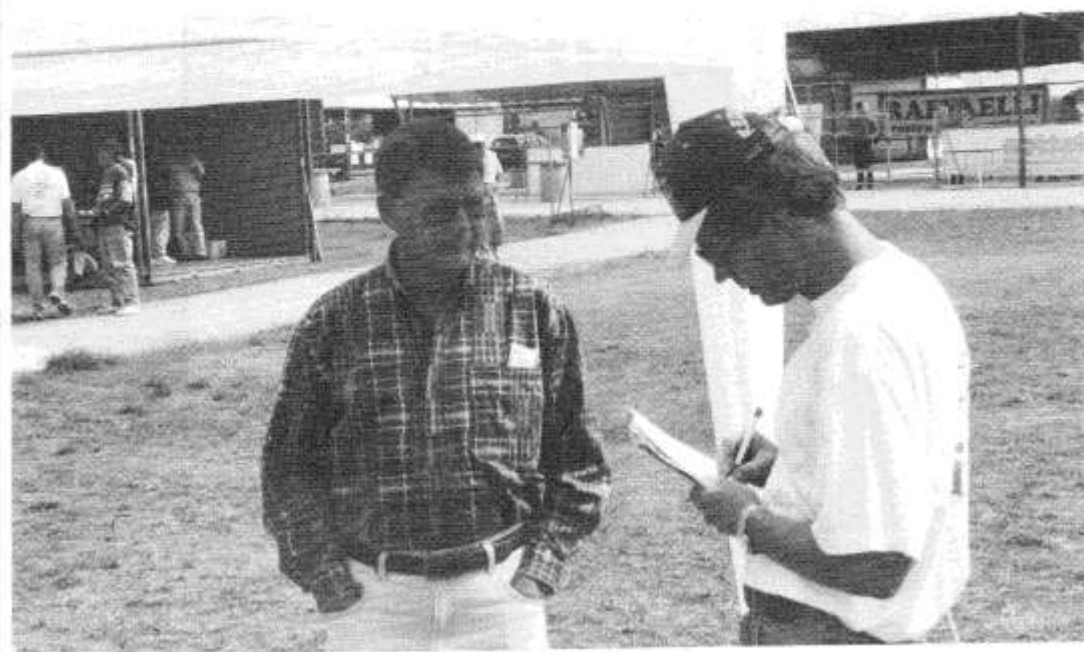
Dette var definitivt den beste modellflyturen jeg har vært på. Det sportslige var selvsagt viktig, men varmen, stranda og maten var heller ikke å forakte !



Det Norske laget på utstilling, fv.
Ola Fremming (Caprise 232),
Knut Frantzen (Dr.Jekyll)
Øistein Hoelsæter (Typhoon 2+2).



Det er godt å være, her ser vi
utsikten fra balkongen på
hotellrommet som Ola og Øistein
delt i!

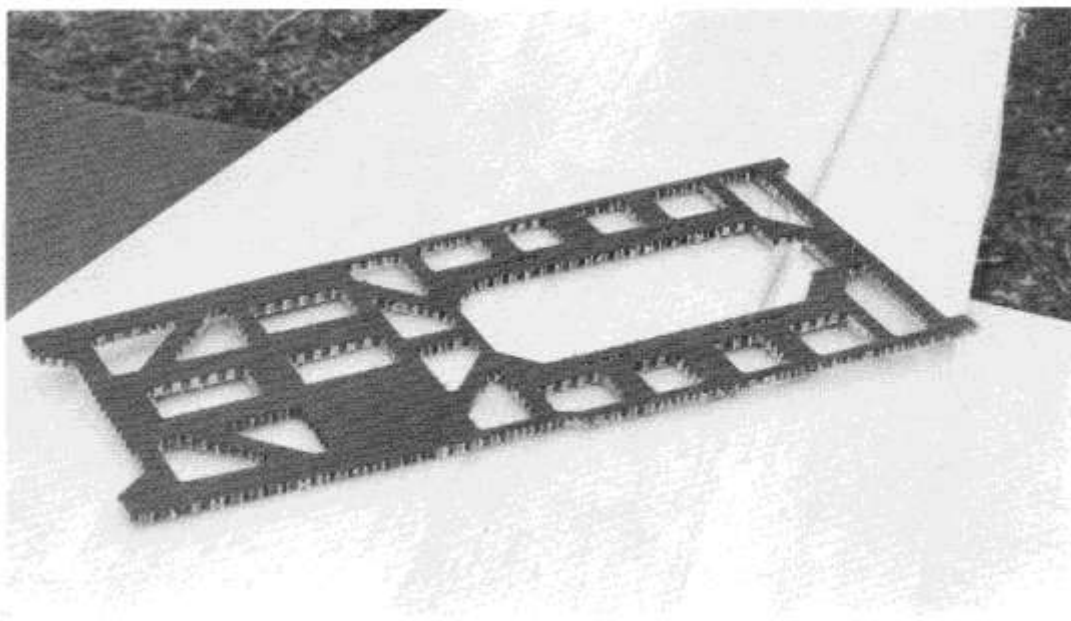


Til venstre ser vi Ron Chidgey som
intervjues av den Svenske
Journalisten Conny Åquist. Ron er
for de som ikke vet det vår dedikerte
mann innenfor regler. Han er også
kjent som konstruktøren av den mye
brukte modellen Typhoon 2+2

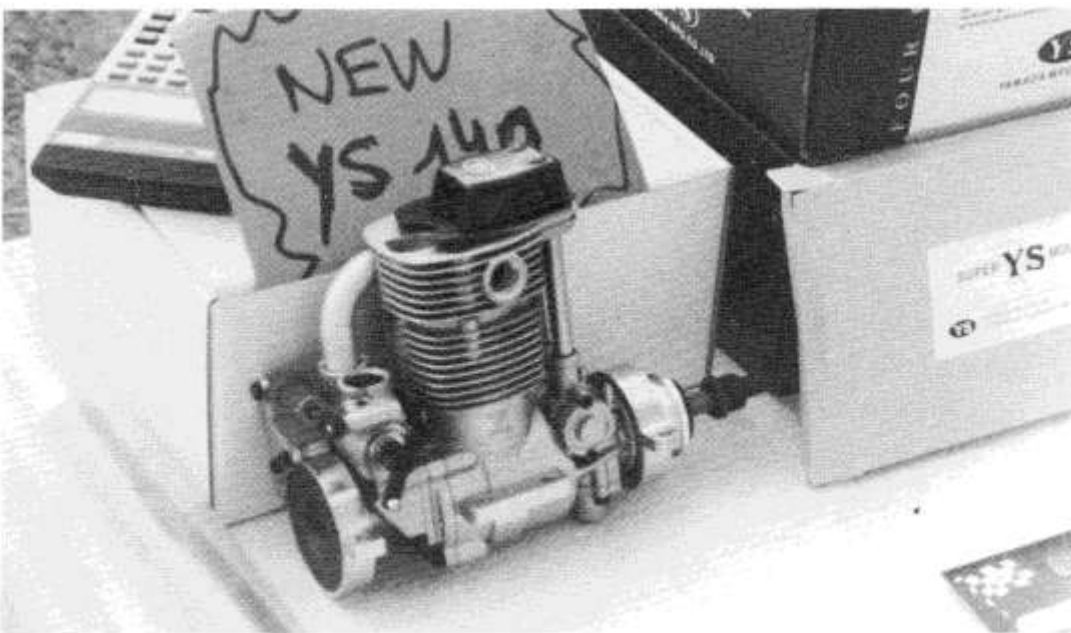
Fra salgs-standen til ZN-line. Dette bildet er tatt før de har levert de modellene de hadde med seg. Helt til venstre ser vi en kjempediger Cap 232 som Christophe LeRoux nok skal benytte på Tournament of Champions i LasVegas.



Servobrett til Caprise 232, laget av honeycomb/karbon-laminat. Så godt som vektløst.



Christophe var så snill at han lånte ut sin nye YS140L til utstilling på ZN-lines stand. Som man kan se er motorfestet integrert som en del av motoren (kan selvsagt fjernes). Ellers har den selvsagt høyere ytelse (hvor skal det ende).





Roland Matt's nye Larimar, han og pappa Wolfgang hadde hver sin. Diamantene fra i fjor var reserve-modeller



Nyeste fra ZN-line, Fashion. Laurent Lombard hadde to slike og hevdet seg bra. Den er en slags videreutvikling av Extrem'en, og han mente den var betydelig bedre på de fleste punkter. Laurent deltok også på EM i helikopter to uker før EM-F3A !!



Russren Victor Mandrika står på med friskt mot. Han kom i år med en helt ny Sukhoi-basert modell, som vanlig fra hans side, alt støpt i former. Victor bor langt vekk (Vladivostok, ta en titt på globusen !!) og har derfor laget delbar kropp for å forenkle tansporten.

Blauel Pascal fløy denne kreasjonen fra den Franske produsenten PL. Kvaliteten på settene er like bra som fra ZN-line. De lager også et par andre modeller, en som heter Alize og en som heter Akuma som Arnot Poyet, også fra Frankrike, fløy med. Den veide faktisk under 4kg !!



Det Danske hold koser seg i varmen. Fv. Brodrene Sørensen (Allan bak), Finn Lerager, Ole Kristensen og Peer Hinrichsen m. følge (Gitte??)



Manuele Brunetti sin modell skilte seg ut på to måter, den hadde fast understell og var den eneste med 4-blader propell.



Fourth day of competition :

the team places are settled, the finalists are know

Place	Competitor	Nr	Nation	Round 1	Round 2	Round 3	Round 4	Total
1	PAYSANT-LE ROUX Christophe	1	France	1000	1000	1000	1000	3000
2	MATT Wolfgang	25	Liechtenstein	932	980	946	957	2883
3	MATT Roland	26	Liechtenstein	931	939	948	939	2826
4	LOMBARD Laurent	14	France	888	897	896	931	2724
5	TRUMPP Ewald	18	Germany	845	922	867	903	2693
6	FINK Stefan	16	Germany	878	898	861	906	2683
7	BENINCASA Marco	22	Italy	876	868	831	908	2652
8	DANKSAGMÜLLER Helmut	3	Austria	875	887	887	854	2649
9	SCHADEN Bernhard	46	Switzerland	882	885	868	858	2636
10	KRONLACHNER Heinz	2	Austria	860	853	863	880	2603
11	SILVESTRI Sebastiano	24	Italy	857	857	864	855	2578
12	POYET Arnaud	15	France	846	888	769	841	2575
13	RANSLEY Brandon	53	United Kingdom	787	855	864	839	2558
14	MARQUET Philippe	6	Belgium	801	808	838	870	2517
15	BLAUDEL Pascal	13	France	825	841	802	834	2500
16	SORENSEN Allan	10	Denmark	822	844	830	787	2496
17	MATT Norbert	27	Liechtenstein	790	817	851	819	2486
18	BRUNETTI Manuele	23	Italy	822	823	756	840	2485
19	ZARDINI Jean-Pierre	5	Belgium	817	812	773	829	2458
20	HOELSAETER Oistein	28	Norway	777	833	815	777	2425
21	LAMMEL Christian	17	Germany	765	832	805	777	2414
22	MONTIEL Roberto	41	Spain	782	813	764	810	2404
23	FREMMING Ole	29	Norway	739	857	806	718	2401
24	KOCH Daniel	47	Switzerland	768	823	796	775	2394
25	JOHANSSON Anders	44	Sweden	768	816	799	752	2482
26	DWORAK Manfred	4	Austria	772	810	794	771	2377
27	SUNDSTROM Robert	43	Sweden	776	76	776	823	2375
28	CATON Kevin	52	United Kingdom	775	809	760	770	2355
29	HLEBASKO Jan	38	Slovakia	771	800	744	769	2340
30	HOWARTH Richard	54	United Kingdom	723	810	760	763	2332
31	OLSSON Bernt	45	Sweden	750	785	794	750	2328
32	VOLEJNIK Milan	8	Czech Rep.	753	789	758	746	2300
33	LENS Frank	7	Belgium	744	721	766	783	2292
34	HRNKO Viliam	40	Slovakia	684	791	734	746	2270
35	LERAGER Finn	11	Denmark	664	735	774	731	2240
36	FRANTZEN Knut	30	Norway	725	76	769	731	2225
37	VAN VLIET Jan	49	Netherlands	714	751	688	734	2198
38	GIEZENDANNER Emil	48	Switzerland	717	771	58	707	2195
39	CAROLAN Brian	20	Ireland	698	725	689	761	2184
40	KEANE Ray	21	Ireland	668	755	52	743	2166
41	VAN SCHIJNDEL Harry	50	Netherlands	620	744	724	682	2150
42	KRISTENSEN Ole	12	Denmark	699	717	722	677	2138
43	SELVA Massimo	37	San Marino	634	762	697	206	2093
44	VIVES David	42	Spain	670	707	668	713	2090
45	JOCHEMS Eric	51	Netherlands	696	0	652	710	2058
46	BARRETT Noel	19	Ireland	664	606	669	695	2029
47	MANDRIKA Viktor	34	Russia	678	650	544	690	2018
48	DANILOV Sergei	36	Russia	618	624	618	660	1902
49	MATULA Ondrej	9	Czech Rep.	567	659	571	654	1884
50	FERREIRA Rui	31	Portugal	552	635	630	517	1817
51	KARPOV Aleksei	35	Russia	502	441	572	561	1636
52	KIS Richard	39	Slovakia	617	206	69	722	1546
53	MAKAROV Valeri	55	Ukraine	0	0	627	667	1294

Please note that these results are for the qualifications only, and are still provisional



FAI - Fédération Aéronautique Internationale
F3A EUROPEAN CHAMPIONSHIP 1998

Aero Club Italy - Aero Club Pesaro
Fano (PS) 05-12 September 1998



Page 1

N. comp	FAMILY & First name	NAT	Qualification		Final 1		Final 2		Final 3		Ranking	
			score	%	score	%	score	%	score	%		
1	PAYSANT LE ROUX Christophe	FRA	3.000	1000,0	4.305	1000,0	4.246	1000,0	4.329	1000,0	3.000	1
26	MATT Roland	LIE	2.826	941,9	4.125	958,2	4.145	976,2	4.120	951,7	2.886	2
25	MATT Wolfgang	LIE	2.883	960,9	3.977	923,8	3.923	923,9	3.900	900,9	2.809	3
22	BENINCASA Marco	ITA	2.652	884,1	3.799	882,5	3.896	917,6	3.938	909,7	2.711	4
16	FINK Stefan	GER	2.683	894,3	3.823	888,0	3.863	909,8	3.839	886,8	2.692	5
14	LOMBARD Laurent	FRA	2.724	908,0	2.401	557,7	3.757	884,8	3.883	897,0	2.690	6
18	TRUMPP Ewald	GER	2.693	897,7	3.824	888,3	3.803	895,7	3.861	891,9	2.685	7
24	SILVESTRI Sebastiano	ITA	2.578	859,3	3.764	874,3	3.829	901,8	3.822	882,9	2.659	8
46	SCHADEN Bernhard	SUI	2.636	878,5	3.646	846,9	3.773	888,6	3.824	883,3	2.650	9
3	DANKSAGMULLER Helmut	AUT	2.649	882,9	3.759	873,2	3.776	889,3	3.776	872,3	2.645	10
2	KRONLACHNER Heinz	AUT	2.603	867,6	3.518	817,2	3.653	860,3	3.725	860,5	2.588	11

Here are the teams!

The team classification is based of the qualification results, but of course they are still provisional pending the Jury final approval.

1 Liechtenstein	MATT Wolfgang	2883	8195	10 Norway	HOELSAETER Oistein	2425	7051
	MATT Roland	2826			FREMMING Ole	2401	
	MATT Norbert	2486			FRANTZEN Knut	2225	
2 France	BLAUDEL Pascal	2500	7799	11 Denmark	SORENSEN Allan	2496	6874
	LOMBARD Laurent	2724			LERAGER Finn	2240	
	POYET Arnaud	2575			KRISTENSEN Ole	2138	
3 Germany	FINK Stefan	2683	7790	12 Netherlands	VAN VLIET Jan	2198	6407
	LAMMEL Christian	2414			VAN SCHIJNDEL Harry	2150	
	TRUMPP Ewald	2693			JOCHEMS Eric	2058	
4 Italy	BENINCASA Marco	2652	7716	13 Ireland	BARRETT Noel	2029	6378
	BRUNETTI Manuele	2485			CAROLAN Brian	2184	
	SILVESTRI Sebastiano	2578			KEANE Ray ¹	2166	
5 Austria	KRONLACHNER Heinz	2603	7628	14 Slovakia	HLEBASKO Jan	2340	6156
	DANKSAGMÜLLER Helmut	2649			KIS Richard	1546	
	DWORAK Manfred	2377			HRNKO Viliam	2270	
6 Belgium	ZARDINI Jean-Pierre	2458	7266	15 Russia	MANDRIKA Viktor	2018	5556
	MARQUET Philippe	2517			KARPOV Aleksei	1636	
	LENS Frank	2292			DANILOV Sergei	1902	
7 United Kingdom	CATON Kevin	2355	7245	16 Spain	MONTIEL Roberto	2404	4494
	RANSLEY Brandon	2558			VIVES David	2090	
	HOWARTH Richard	2332		17 Czech Rep.	VOLEJNIK Milan	2300	4184
8 Switzerland	SCHADEN Bernhard	2636	7224		MATULA Ondrej	1884	
	KOCH Daniel	2394		18 San Marino	SELVA Massimo	2093	2093
	GIEZENDANNER Emil	2195		19 Portugal	FERREIRA Rui	1817	1817
9 Sweden	SUNDSTROM Robert	2375	7085	20 Ukraine	MAKAROV Valeri	1294	1294
	JOHANSSON Anders	2382					
	OLSSON Bernt	2328					

Place	Name	Family name	Nation	Model	Designer/origin	Weight	Landing	Engine	Propeller	Radio
1	Christophe	Paysant-Le Roux	France	Caprise	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4340	EZ Supra DX 2000	YS 160	APC 14.4 x 13	Futaba 9ZAP
2	Roland	Matt	Liechtenstein	Larimar	W. Matt	4480	Giezendanner	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba 9ZAP
3	Wolfgang	Matt	Liechtenstein	Larimar	W. Matt	4470	Giezendanner	YS 160 SNC	APC 15 x 12	Futaba 9ZAP
4	Marco	Benincasa	Italy	Caprise	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4570	EZ Supra DX	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba 9ZAP
5	Stefan	Fink	Germany	Extra 300S	EZ/DK Model	4800	EZ Titanium	Webra 145R	APC 16 x 14	Futaba FC-28
6	Laurent	Lombard	France	Fashion Line	L. Lombard	4200	EZ Titanium	YS 140 FZ	APC 14.4 x 13	Futaba 9ZAP
7	Ewald	Trumpp	Germany	Turmalin	E. Trumpp	4750	Giezendanner	OS 140 RX	APC 17 x 12.5	Graupner/JR MC 24
8	Sebastiano	Silvestri	Italy	Aladin S	S. Silvestri	4550	Giezendanner	OS 140 RX	APC 15.5 x 12 4-blade	Futaba 9ZAP
9	Bernhard	Schaden	Switzerland	Ares	B. Schaden	4900	Winner	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba FC-28
10	Helmut	Danksagmüller	Austria	Tricon 120	H. Danksagmüller	4500	Giezendanner	YS 140 FZ	APC 16 x 13	Graupner/JR MC 24
11	Heinz	Kronlachner	Austria	Atlantis	H. Kronlachner	4500	Giezendanner	OS 140 RX	Kronlachner 16.5 x 13	Futaba FC-28
12	Arnaud	Poyet	France	Akuma	A. Poyet	3900	MK	YS 140 FZ	APC 15.5 x 13	Futaba 9ZAP
13	Brandon	Ransley	United Kingdom	Caprise	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4900	EZ Supra DX	YS 140 FZ	APC 15.5 x 13N	Futaba 9ZAP
14	Philippe	Marquet	Belgium	Caprise	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4500	EZ Supra	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba 9ZAP
15	Pascal	Blauel	France	Tornado	Lemonnier/PL Prod	4400	EZ Supra DX	YS 140 FZ	APC 14.4 x 13	Futaba 9ZAP
16	Allan	Sørensen	Denmark	Topline	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4700	EZ Supra DX	YS 120 SC	APC 14.4 x 13	Futaba FC-28 V2
17	Norbert	Matt	Liechtenstein	Opal 2	W. Matt	4620	Giezendanner	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba 9ZAP
18	Manuele	Brunetti	Italy	Aladdin	S. Silvestri	4800	Fixed gear	OS 140 RX	APC 15.5 x 12 4-blade	Futaba 9ZAP
19	Jean-Pierre	Zardini	Belgium	Caprise	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4460	EZ Supra DX	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba 9ZAP
20	Øistein	Hoelsaeter	Norway	Typhoon 2+2	Ron Chidgey	4800	EZ Supra DX	YS 140 FZ	APC 16 x 11	Graupner/JR MC 24
21	Christian	Lammel	Germany	Unexpected	Caprise fuse, O/D wings	4800	EZ Supra DX	Webra 145R	APC 16 x 14	Futaba FC-28
22	Roberto	Montiel	Spain	Axis	J. Anguera	4800	EZ Supra DX	OS 140 RX	APC 16 x 14	JR PCM-10

23	Ola	Fremming	Norway	Caprise	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4700	EZ Supra DX 2000	OS 140 RX	APC 18 x 12	Graupner/JR MC 24
24	Daniel	Koch	Switzerland	Venus	Giezendanner/Koch	4300	Giezendanner	Webra 145R	Kronlachner 17 x 13	Futaba 9ZAP
25	Anders	Johansson	Sweden	Patriot	A. Johansson	4550	EZ Supra DX	Thunder Tiger 120 Pro	APC 16 x 12	Graupner/JR MC 24
26	Manfred	Dworak	Austria	Klagenfurt	M. Dworak	4880	Own	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba FC-28

** The full data breakdown of the European Championships as presented here is the exclusive Copyright All Rights Reserved of Mr Guy Revel and reproduction is only authorised for non-commercial publications and only upon obtaining prior approval from Mr Revel.

27	Robert	Sundström	Sweden	Enlarged Jester	Tom DeWinter	4550	EZ Supra DX	YS 120 SC	APC 15 x 12	Graupner/JR MC 20
28	Kevin	Caton	United Kingdom	Odyssey	Mike Harrison	4500	EZ Supra DX	YS 140 FZ	APC 15,5 x 13N	Futaba 9ZAP
29	Jan	Hlebaško	Slovakia	Topline 97	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	?	Winner	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba FC-18 V3 Plus
30	Richard	Howarth	United Kingdom	Typhoon 2+2	Ron Chidgey	4600	Spring Air	YS 140 FZ	APC 15,5 x 13N	Futaba 9ZAP
31	Bernt	Olsson	Sweden	Rubin	W. Matt	4500	Rhom Air	YS 140 FZ	APC 16 x 10	Graupner/JR MC 24
32	Milan	Volejník	Czech Republic	Caslo	M. Volejník	4650	EZ Supra DX	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Graupner/JR MC 16
33	Frank	Lens	Belgium	Topline	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4360	EZ Supra	YS 140 FZ	APC 14,4 x 13	Graupner/JR MC 24
34	Viliam	Hrnko	Slovakia	Wilco 98	V. Hrnko	4500	Winner	Webra 120 R LS	APC 16 x 12	Robbe/Futaba CM-Basic
35	Finn	Lerager	Denmark	Matador	Peter Erang	4200	EZ Supra DX	Webra 80	APC 13,5 x 9N	Futaba FC-28
36	Knut	Frantzen	Norway	Topline 98	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4260	EZ Supra DX	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Graupner/JR MC 20
37	Jan	Van Vliet	Netherlands	Typhoon 2+2	Ron Chidgey	4600	EZ Supra DX 2000	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba 9ZAP
38	Emil	Giezendanner	Switzerland	Classic	E. Giezendanner	5000	Giezendanner	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba 9ZAP
39	Brian	Carolan	Ireland	Typhoon 2+2	Ron Chidgey	3800	EZ Supra DX	YS 140 FZ	APC 13,4 x 13,5	Multiplex
40	Ray	Keane	Ireland	Topline	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	?	EZ Supra DX	YS 140 FZ	APC 14,4 x 13	Graupner/JR MC 20

41	Harry	Van Sohijndel	Netherlands	Typhoon 2+2	Ron Chidgey	4900	EZ Supra DX	OS 140 RX	APC 16 x 14	Multiplex mo-3010
42	Ole	Kristensen	Denmark	Diamant	W. Matt	4600	EZ Supra	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba 9ZAP
43	Massimo	Selva	San Marino	Chimera Supreme	S. Silvestri	?	Fixed gear	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Futaba 9ZAP
44	David	Vives	Spain	Caprise	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4500	EZ Supra DX	OS 140 RX	APC 16 x 14	Futaba 9ZAP
45	Eric	Jochems	Netherlands	Typhoon 2+2	Ron Chidgey	4800	Robart	YS 140 FZ	APC 16 x 12	Futaba FC-28
46	Noel	Barrett	Ireland	Caprise	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	?	?	YS 140 FZ	APC 15 x 12	JR PCM-10 SX2
47	Victor	Mandrika	Russia	New Style	V. Mandrika	4800	Fixed gear	YS 140 FZ	APC 15 x 12	Graupner/JR MC 24
48	Sergei	Danilov	Russia	Triumph	Danilov/Karpov	4800	Own	YS 140 FZ	APC 16 x 10	Futaba 9ZAPS
49	Ondrej	Matula	Czech Republic	Excellent '98	V. Antoš/D. Matula	4600	Fixed gear	YS 140 FZ	APC 14,4 x 13,5	Futaba 9ZAP
50	Rui	Ferreira	Portugal	Caprise	Ch. Paysant-Le Roux/ZN Line	4900	EZ Supra DX	Webra 145R	APC 16 x 14	Multiplex mo-3030
51	Alexei	Karpov	Russia	Triumph	Danilov/Karpov	4810	Own	YS 120 NS	APC 15 x 11	Futaba FC-28
52	Richard	Kiš	Slovakia	Kišo AT	R. Kiš	4800	Winner	Webra 120 R LS	APC 16 x 12	JR X-3810
53	Valeri	Makarov	Ukraine	Bravo 2	V. Makarov	4850	Own	OS 140 RX	APC 15 x 12	Graupner/JR MC-20